

Til medlemmene i NVTF

INNKALLING TIL GENERALFORSAMLING 2026

Tid: Onsdag 29. april 2026 kl.16.00
Sted: Teknas møtesenter, Dronning Mauds gate 15, Oslo
(tilgang for å følge møtet digitalt sendes ut til påmeldte medlemmer)

Saksliste:

1. Møtet settes
2. Godkjenning av innkalling og dagsorden
3. Valg av ordstyrer og referent
4. Valg av 2 personer til underskrift av protokoll
5. Årsberetning 2025 (vedlegg 1)
6. Regnskap 2025 (vedlegg 2)
7. Fastsettelse av medlemskontingent for 2027 (vedlegg 3)
8. Budsjett 2026 (fremlegges i møte)
9. Vedtektsendringer
10. Innkomne saker
11. Valg

Oslo, april 2026

Liv Nordbye
Styreleder NVTF

Norsk Veg- og Trafikkfaglig Forening

Årsberetning 2025

Styrets virksomhet

Hovedstyret har hatt 9 styremøter i 2025. Hovedstyret har også i 2025 bl. a. har arbeidet med:

- Følge opp Teknas prosjekt med utvikling av tjenestene til de tilknyttede foreningene. NVTF er pilot for tilbud knyttet til rekruttering av medlemmer.
- Bidra til å sikre gjennomføring av faglig aktivitet
- Dialog med lokalavdelingene
- Økt strategisk samarbeid med Tekna og posisjonering for mer satsing på samferdsel i Tekna med vekt på kompetanse og den neste nasjonale transportplanen (NTP 2029-2040)
- Oppfølging av foreningens økonomi

Medlemstall

Pr 31.12.2025 hadde foreningen 406 (420) personlige medlemmer og 9 (10) bedriftsmedlemmer. Dette utgjør en reduksjon med 14 personlige medlemmer fra forrige år.

Om årets samlede faglige arbeid og aktivitet i regi av NVTF

Hovedstyret ønsker å følge opp arbeidet med den neste NTP'en og arrangert derfor et fagmøte i mai om starten og planene for arbeidet med den. Videre holdt hovedstyret i et fagmøte om status for utviklingen rundt elektriske busser. Hovedstyret tilrettelegger for digitale fagmøter slik at de blir landsdekkende.

Tilbakemeldingene fra de fysiske fagmøtene bekrefter verdien av å møtes ansikt til ansikt – både sosialt og faglig. Samtidig konstaterer foreningen at digitale sendinger har høy verdi ved at det støtter opp under foreningens aktivitet som et landsdekkende tilbud.

Faglig aktivitet er i hovedsak lokalavdelingenes viktigste oppgave. Som oftest i form av fagmøter på 2-3 timer der man møtes til foredrag og/eller ekskursionser.

NVTF Østlandet gjennomførte følgende fagmøter:

- Okt – Oppgradering av T-banen i Oslo
- Okt – Healthy streets med Lucy Saunders
- Okt – Den lange veien mot økt sykkelandel
- Des – Fra verdens fineste til verdens dårligste dotilbud

NVTF Vestland gjennomførte følgende fagmøter:

- Sept – ekskursion til Rv.555 – Sotrasambandet
- Okt – foredrag «Ferjefolket» med Halvor Folgerø
- Okt – mobilitet i endring; Bergen kommunes reise med elsparkesyklene

Til sammen benyttet mellom 4-500 personer foreningens tilbud i 2025.

Avdeling Østlandet

Avdelingen dekker fylkene Oslo, Akershus, Buskerud, Østfold, Innland, Vestfold og Telemark. Rutinen for samarbeid og koordinering av møter mellom Polyteknisk Forening sin faggruppe for samferdsel og NVTF Østlandet har ikke vært virksom i 2025. Avdeling Østlandet favner også samferdselsinteresserte medlemmer i Tekna Oslo som dermed er samarbeidspartner ifm planlegging og gjennomføring av fagmøtene. Avdelingen har meget tilfredsstillende økonomi.

Avdeling Midt-Norge

Avdelingen dekker fylkene Trøndelag og Møre og Romsdal. Det har ikke vært aktivitet i avdelingen i 2025, men det jobbes med å stable aktiviteten på beina igjen. Avdelingen har meget tilfredsstillende økonomi.

Avdeling Vestland

Avdelingen dekker de tidligere fylkene Hordaland og Sogn og Fjordane. Samarbeid med Tekna Bergen fungerer svært godt. Samarbeidet med Bergen bolig- og byplanforening er videreført. Avdelingen har tilfredsstillende økonomi.

Styrets prioriterte oppgaver i 2025

Noe av det viktigste i 2025 var videreføring av tiltak for å få effekte av ny profil. Særlig for å støtte opp under rekruttering av nye medlemmer. I tillegg ligger det nå på bordet en del tiltak som kan bidra i rekrutteringsarbeidet. Ett av de aller viktigste tiltakene er å sikre at foreningens tilbud om faglig aktivitet får en noe lenger planhorisont. Dette må til for at markedsføring skal nå ut til flere enn nåværende medlemmer.

Viktig samarbeid

Både sekretariat og hovedstyre er aktivt støttende til de lokale avdelingene. For å supplere den lokale aktiviteten har det også vært arrangert streaming-arrangementer med bistand fra sekretariat- og hovedstyre.

Det pågår samarbeid med Teknas generalsekretariat og Teknas Faglige Utvalg om å høyne oppmerksomheten rundt kompetanseutfordringene innen samferdsel. Dette har ført til at Tekna deltar i arbeidet som nasjonalt kompetansesenter for samferdselssektoren står for. Senteret har kortnavnet [Konnekt, som man kan lese mer om her >>](#).

I tillegg har styreleder deltatt i arbeid med nytt avtaleverk rundt samarbeidet med Tekna.

Nedprioriterte oppgaver

Stipendordningen har ikke vært prioritert i 2025, men vil bli gjenopptatt og forsterket utover i 2026 i sammenheng med rekrutteringsprosjektet.

Økonomi

Hovedstyret har sammen med lokalavdelingene jobbet med å samle hele foreningens økonomi med Tekna som utførende i regnskapsføringen. Dette er kommet et godt stykke videre i 2025. Avd Vestland og avd Østlandet har iverksatt og overføringen er gjennomført. Hovedstyret har sørget for at det er kontroll på økonomien hos NVTF Midt-Norge, og vil avklare i løpet av 2026 hva som gjøres videre med dette.

Foreningens drift var planlagt med et underskudd på kr 37.000,-. Regnskapet viser et underskudd på kr. 43.557,- etter at finansinntekter er hensyntatt.

Foreningen har pr nå en egenkapital a kr 699.507,-. Her er ikke de økonomiske midlene hos NVTF Midt-Norge tatt med.

Plan fremover

Hovedstyret vil foreslå at tidligere års arbeid med strategi for foreningen videreføres. NVTF skal virke faglig overgripende innen veg- og trafikksektoren, og være en møteplass for representanter fra både privat og offentlig del av sektoren. Hensikten er fortsatt å bidra til å skape møteplasser og få belyst problemstillinger NVTF-medlemmene mener er viktige å få satt på dagsorden.

Mer nettbasert aktivitet skaper også en mer landsdekkende mulighet for foreningens aktivitet og utbredelse. Foruten foreningens egne aktiviteter øker det også mulighetene for samarbeid med andre faglige foreninger og nettverk.

Lokalavdelingene er tydelig på at de fysiske møteplassene ivaretar den verdifulle møteplassen for god erfaringsutveksling.

Styret mener at hovedfokus for NVTF bør være:

- Øke medlemstilgangen i foreningen
- Kombinere digital aktivitet med interessante og dermed godt besøkte fagmøter lokalt
- Fortsette utviklingen av de strategiske samarbeidene som er initiert med hhv Tekna Oslo, Teknas Fagutvalg og ITS Norway.
- Skape bedre muligheter for anvendelse av stipendordningen

Styrets sammensetning, lokal ledelse og andre verv i 2025

Hovedstyre:

Leder:	Liv Nordbye (2025-2026)
Styremedlemmer:	Thomas Potter (2024-2026) Lars Ødegaard (2025-2027) Hans-Jörg Schneidt (2025-2027) Guro Dyngen (2025-2027)
Varamedlem 1:	Rune Seim (2024-2026)
Varamedlem 2:	Elin Øvren (2025-2026)
Styresekretær: (tildelt fra Tekna)	Øystein Olsen, Tekna

Revisor: Den Tekna til enhver tid benytter, pt BDO AS

Valgkomité:

Oskar Kleven (2025-2026)
Chi Kwan Kwong (2024-2026)

Leder i lokalforeningene:

NVTF Østlandet: Oddrun Helen Hagen (2025-2026)

NVTF Midt-Norge: Vakant

NVTF Vestland: Thomas Potter (2025-2026)

Oslo, april 2026

Liv Nordbye
Styreleder NVTF

Norsk Veg- og Trafikkfaglig forening

Årsregnskap 2025

	Note	Resultat 2025	Budsjett	Avvik	Resultat 2024
Inntekter					
Kontingent private	3	128 450	125 000	3 450	131 735
Kontingent bedrift	3	19 000	20 000	-1 000	24 000
Tekna-bidrag	4	227 438	220 000	7 438	222 749
Sum Inntekter		374 888	365 000	9 888	378 484
Kostnader					
Administrasjonsgodtgjørelse Tekna	4	117 264	115 000	2 264	116 352
Revisjon	5	18 154	15 000	3 154	14 163
Sekretariat	4	159 337	150 000	9 337	157 968
Styrets kostnader		35 507	35 000	507	43 137
Ekstraordinært - lokalforeninger		0	10 000	-10 000	55 036
Fagmøter Hovedstyret		29 047	0	29 047	0
Stipend og premier		439	30 000	-29 561	9 000
Deltakelse kongresser/konferanser		0	5 000	-5 000	0
Informasjons- og utstillingsmateriell		0	10 000	-10 000	55 900
Strategi og utvikling (rekruttering)		0	5 000	-5 000	0
Tap på fordringer		0	2 000	-2 000	0
Bankgebyr		2 861	3 000	-140	2 659
Diverse utgifter	6	12 645	2 000	10 645	0
Kostnader egne kurs		0	40 000	-40 000	11 831
Lokalavdelinger					
Styrets kostnader avd. Østland		7 098	0	7 098	0
Fagmøte avd. Østland	7	58 670	0	58 670	0
Styrets kostnader avd.Vestland		0	0	0	0
Fagmøte avd. Vestland	8	6 168	0	6 168	0
Sum Kostnader		447 190	422 000	25 190	466 045
Finansposter					
Finansinntekter		28 745	20 000	8 745	22 603
Sum Finansposter		28 745	20 000	8 745	22 603
TOTALT RESULTAT	9	-43 557	-37 000	-6 557	-64 958

Norsk Veg- og Trafikkfaglig forening

BALANSE PR. 31.12.2025

	<u>Note</u>	<u>2025</u>	<u>2024</u>
EIENDELER:			
Utestående private	3	4 900	3 150
Utestående bedrifter	3	175	0
Bankinnskudd		698 776	436 766
Sum eiendeler		703 851	439 916
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital	9	699 507	391 463
Sum egenkapital		699 507	391 463
Gjeld til Tekna	10	4 344	31 250
Påløpte, ikke betalte kostnader		0	17 203
Sum gjeld		4 344	48 453
Sum egenkapital og gjeld		703 851	439 916

Liv L. Nordbye
styreleder

Lars O. Ødegaard

Thomas J. Potter

Hans-Jörg Schneidt

Guro M. Dyngen

Norsk Veg- og Trafikkfagligforening

Noter pr. 31.12.2025

1. Årsregnskapet er i hovedsak utarbeidet i samsvar med prinsippene i regnskapsloven og god regnskapsskikk for små selskaper i Norge. Foreningens inntekter følger kalenderåret. Medlemskontingent blir fakturert pr år, og nye medlemmer faktureres for gjenværende del av perioden. Kontingenten inntektsføres ved fakturering. Kursinntekter inntektsføres i det året kurset holdes. Tilskudd fra Tekna følger kalenderåret og bokføres månedlig. NVTF er en faglig forening tilknyttet Tekna, som også leverer sekretariatstjenester fra sitt hovedkontor i Oslo. Foreningen drives i stor grad av frivillige, og virksomheten består i å tilby faglig formidling og nettverk til medlemmene.

2. Foreningen har ingen ansatte.

3. Medlemskontingent omfatter både bedrifts- og personmedlemskap med diffrensierte satser. Pr. 31.12.25 har foreningen 415 medlemmer. Det er en reduksjon på 15 medlemmer siden 2024.

4. Tekna-tilskudd og -kostnader:

Medlemstilskudd	104 871	
Personaltilskudd	122 567	227 438
<hr/>		
Merkantile tjenester	117 264	
Personalkostnader	159 337	276 601
<hr/>		
Netto Tekna-kostnad 2025		49 163

5. Det er belastet kr. 18.154 i revisjonskostnader.

6. Diverse kostnader (kr. 12.645) gjelder to gebyr for overtredelse opphavsrett i et foredrag fra 2016 som lå tilgj på web.

7. Fagmøter i avd Østlandet

Oppgradering av T-banen i Oslo, dato 8/10, sted; Tekna	7 290
Healthy Streets m Lucy Saunders, dato 22/10, sted; Polyteknisk	24 181
Den lange veien mot økt sykkelandel i Oslo, dato 29/10, sted; Gamle Krigsskolen	22 350
Fra verdens fineste til verdens dårligste dotilbud, dato 11/12, sted; Tekna	4 849
<hr/>	
Sum	58 670

8. Fagmøter i avd Vestland

Ekskursjon Sotra-sambandet, dato 18/9, sted; anlegget	0
Ferjefolk m Halvor Folgerø, dato 2/10, sted; Bergen Vitensenter	5 868
Bergen kommunes reise med elsparesyklene, dato 20/10, sted; Thormøhlens gt	300
<hr/>	
Sum**	6 168

**Lave kostnader til fagmøter pga samarbeid med Tekna Bergen som også bidrar økonomisk

9. NVTF Østland overførte sin egenkapital pr 16.5.25 til NVTF, da lokalavdelingens regnskap skal inngå i hovedforeningens regnskap fremover. Årets underskudd belastes egenkapitalen.

Egenkapital pr. 01.01.25	391 463
Tilført fra NVTF Østland	351 600
Underskudd pr. 31.12.25	-43 557
<hr/>	
Egenkapital pr. 31.12.25	699 507

10. Foreningen skylder Tekna kr. 4.344. Dette er løpende mellomværende.

Medlemskontingent for 2027

Vedlegg til NVTF's generalforsamling 29. april 2027, sak 7:

Forslag til kontingent 2027:

Hovedstyret foreslår at nåværende kontingenten videreføres i 2027.

Forslag til vedtak:

»Generalforsamlingen vedtar at nåværende kontingentnivå videreføres for 2025 og er:

- | | |
|---|-------------------|
| <input type="checkbox"/> Personlige medlemmer: | kr. 350,- pr.år |
| <input type="checkbox"/> Seniormedlemmer (jfr vedtekter § 3) | kr. 175,- pr år |
| <input type="checkbox"/> Studentmedlemmer: | kr. 0,- pr.år |
| <input type="checkbox"/> Bedriftsmedlemmer og etatsmedlemmer: | |
| • mindre enn 30 ansatte: | kr.1.500,- pr.år |
| • 31 – 100 ansatte: | kr.2.500,- pr.år |
| • flere enn 100 ansatte: | kr.3.500,- pr.år» |

Vedtektsendringer

Vedlegg til NVTF's generalforsamling 29. april 2026, sak 9:

Hovedstyret har sett på foreningens vedtekter – blant annet for å vurdere om noen av de er foreldet. I første omgang er følgende feil avdekket og foreslås endret.

5. FAGTIDSSKRIFT

Foreningen har «Våre Veger» som sitt medlemstidsskrift.

Det til enhver tid sittende hovedstyre i NVTF skal fungere som et rådgivende organ for ansvarshavende redaktør i Våre Veger. Møtene med redaksjonen i Våre Veger legges sammen med styremøter, normalt to ganger årlig.

Alle lokalavdelinger utnevner et av styremedlemmene som fast kontakt for fagtidsskriftet.

Styrets vurdering og forslag:

Etter at Våre Veger ble nedlagt er ikke denne vedtekten gyldig lenger og forslås strøket.

6. ØKONOMI. KONTINGENT

Generalforsamlingen fastsetter medlemskontingenten. Medlemskontingenten innkreves av hovedstyret. Hovedstyret er ansvarlig for de økonomiske midler de forvalter og fordeler midler til lokalavdelingene.

Lokalavdelingene har en selvstendig økonomi og styret er ansvarlig for avdelingens midler. Regnskapsåret er fra 1. januar til 31. desember.

Styrets vurdering og forslag:

Lokalavdelingenes økonomiforvaltning er overført til Tekna slik at daglig drift forenkles med bruk av digitale systemer. I tillegg blir da hele foreningens regnskap gjennomgått av Teknas revisor iht samarbeidsavtalen med Tekna.

Styret foreslår derfor at avsnitt nr 2 i vedtekt nr 6 strykes.

Forslag til vedtak:

Genralforsamlingen vedtar styrets forslag til vedtektsendringer og ber samtidig styret om at vedtektene blir gått gjennom i den kommende styreperioden med sikte på fornying dersom det er behov for det.