



Norsk Veg- og Trafikkfaglig Forening
Norwegian Road & Traffic Association

Innkalling til årsmøte

NVTF avd. Østlandet

27.05.2025

Til medlemmene i NVTF Østlandet

Tirsdag 27.05.2025 kl. 17.00-18.30

Sted: Digitalt (tilgang for å følge møtet digitalt sendes ut til påmeldte medlemmer)

Saksliste:

1. Møtet settes
2. Godkjenning av innkalling og dagsorden
3. Valg av ordstyrer og referent
4. Valg av 2 personer til underskrift av protokoll
5. Årsberetning 2024 (vedlegg 1)
6. Regnskap 2024 (vedlegg 2)
7. Budsjett 2025 (fremlegges i møte)
8. Innkomne saker
9. Valg

Saker som ønskes tatt opp sendes til ohh@toi.no senest 26. mai.

Oslo, mai 2025

Oddrun Helen Hagen, leder NVTF Østlandet



Norsk Veg- og Trafikkgaglig Forening
Norwegian Road & Traffic Association

Årsmelding

NVTF avd. Østlandet 2024

Innhold

Medlemstall.....	2
Styrets medlemmer	2
Aktiviteter	2
Gjennomførte fagmøter i 2024	4
Planlagte fagmøter i 2025	8
Markedsføring og informasjon.....	8
Samarbeid.....	8
Økonomi (gulmarkert tekst vil foreligge i oppdatert versjon på årsmøtet).....	9

Vedlegg: Regnskap 2024 og budsjett 2025 (fremlegges i årsmøtet).

(Kommentar til revisjon: det som ble håndtert av NVTF/Tekna i 2024 er kontrollert okey og beretning foreligger. Vi skal sørge for at dette kan forklares på ryddig vis i årsmøtet)



Avdeling Østlandet

Medlemstall

Per 31.12.2024 hadde NVTF Østlandet 234 medlemmer. Det er en endring på 29 medlemmer fra 2023 da vi hadde 263 medlemmer ved utgangen av året.

Styrets medlemmer

På årsmøtet 2024 ble følgende valgt til styret i NVTF Østlandet:

Leder – velges for ett år om gangen:

- Oddrun Helen Hagen, TØI 2024-2025

Styremedlemmer

- Johanne Aakvik Iversen, Statens vegvesen 2024-2026
- Guro Berge, TØI 2024-2026
- Snorre Vaagland, Bymiljøetaten 2024-2026

Valgkomitéen:

- Kaisa Froyn, Bymiljøetaten 2024-2025
- Sara Polle, Ruter 2024-2025
- Hans-Jörg Schneidt, ViaNova 2024-2025

Styremedlemmer, ikke på valg:

- Oddrun Helen Hagen, TØI 2023-2025
- Anine Hartmann, Asplan Viak 2023-2025
- Kaja Wiull-Gundersen, Ruter 2023-2025
- Oddbjørn Strøm, ViaNova 2023-2025

Revisor, ikke på valg:

- Anne Madslie, TØI 2023-2025

Fredrik Dale Refling, Statens vegvesen tredde ut av styret.

Aktiviteter

Tabell 1 viser gjennomførte fagmøter 2023 og 2024, mens tabell 2 viser planlagte fagmøter for 2025.

NVTF Avdeling Østlandet har en målsetning om å arrangere 4-5 årlige møter. I 2024 ble det gjennomført fire fagmøter og en befaring, hvorav ett fagmøte ble streamet. Antall faglige aktiviteter økte sammenlignet med 2023, da det ble arrangert 3 fagmøter.

Møtene i 2024 fant sted hos Polyteknisk forening, i Asplans Viaks lokaler i kvadraturen og i Teknas møtesenter. Dette har fungert bra. TEKNA Oslo v/ Øystein Olsen har bidratt med å booke lokaler, bestille



Avdeling Østlandet

mat og publisere informasjon om møtene på nettsidene. Fagmøtene holder som vanlig høy faglig kvalitet og har stort sett godt oppmøte.

Det ble i 2024 gjennomført et årsmøte uten faglig innlegg. Det ble også gjennomført en middag for tidligere og nytt styre. Styret hadde flere styremøter (fysisk/digitalt), og kontakt via egen chat i Teams og per epost. I tillegg har de som har hatt ansvar for fagmøtene vært i kontakt (møter/epost) for planlegging av disse.

Ansaret for fagmøtene fordeles mellom styremedlemmene, der minst to styremedlemmer er involvert i planleggingen. Det brukes en del tid til å avklare og spisse tema, finne foredragsholdere og koordinere for å finne et tidspunkt som passer de vi ønsker å involvere. I 2024 fastsatte vi tema og dato tidlig, for så å fylle på med innhold og foredragsholdere. Dette fungerte bra. Vi var imidlertid ikke like gode til å fastsette datoer for våren 2025, som sammen med lite kapasitet blant styremedlemmene har gjort at vi ikke har kommet i gang med årets arrangementer. Vi jobber imidlertid med tema for fire ulike fagmøter, hvorav det ene har tema og foredragsholdere på plass, men det har stoppet opp rundt fastsettelse av en dato som passer for alle. Hovedstyret planlegger to møter i 2025 (hybrid). Ett om NTP 22. mai og ett om elbusser 28. august.

Tabell 1: Gjennomførte aktiviteter i 2023 og 2024

	Dato	Tema	Sted	Påmeldte	Deltagere
2023	09.01.2023	Gå for livet	Kulturhuset	56	55
	05.05.2023	Årsmøte	Digitalt		
	31.05.2023	Blågrønn infrastruktur i byrom. Fagmøte med befarig	Popsenteret/Thorvald Meyers gt	24	30
	28.09.2023	Middag for gammelt og nytt styre	Feniqla Oslo		15
	17.10.2023	Hva har vi lært av Follobaneprosjektet og hva skjer nå på Ski?	Sweco - Ski		30
2024	14.03.2024	Kan vi ikke bare ha en superbuss da? Trikk, bane og buss som komponenter i bytransportsystemet	Håndverkeren, Polyteknisk forening	55	52
	29.04.2024	Årsmøte	Digitalt/fysisk		
	29.04.2024	Middag for nytt og gammelt styre			
	29.05.2024	Hvordan går det egentlig med nullvekstmålet og trafikkreduksjonen? Er vi på riktig vei, eller er vi på ville veier?	Asplan Viak, Kvadraturen	42	38
	27.08.2024	Gatekunsttur – befarig med Street Art Oslo	Rosenhoff/Rodeløkka	10	7
	07.10.2024	Bare det som telles teller (fysisk + stream)	Teknas møtesenter	99	96
	26.11.2024	Oslopakke 1-2-3.	Polyteknisk forening, Håndverkeren	38	37

Tabell 2: Planlagte aktiviteter 2025

2025		Beredskap og veivedlikehold			
		Toalettets rolle i det offentlig rom og i transportsystemet.			
		Stenging av store transportforbindelser			
		Evaluering av ny sykkelstrategi med mer			
	22.05.2025	Nasjonal transportplan 2029-2040 – på veg mot målene? (Fagmøte i regi av hovedstyret)	Teknas møtesenter (fysisk + stream)	99	
	28.10.2025	Elbusser (Fagmøte i regi av hovedstyret)			

Gjennomførte fagmøter i 2024

Kan vi ikke bare ha en superbuss da? Trikk, bane og buss som komponenter i bytransportsystemet. Polyteknisk forening 14.03.2024

I dette fagmøtet spurte vi hvordan trikken og bussen bidrar på ulikt vis som komponenter i bytransportsystemet og om høykapasitetsbusser kan fungere like godt, eller bedre enn, trikken. Ola Skar, Ruter, innledet om hvordan de ulike driftsartene komplementerer hverandre i bytransportsystemet og om hvordan disse vurderes opp mot hverandre i utredninger av kollektivløsninger - med eksempler fra Ring 2.

Ellen Patricia Coats og Jon-Terje Bekken fra Akershus FK presenterte planer for kollektivstrengen Kjeller – Oslo grense og hvordan kortsiktige og langsiktige løsninger bidrar med tanke på byutvikling og bærekraftig transport. Rainer Stange fra Bokemo avsluttet fagmøtet med et innlegg om trikken som bykultur.

Det var 60 påmeldte til møtet.



Ellen Patricia Coats og Jon-Terje Bekken om planer for kollektivstrengen Kjeller – Oslo grense.



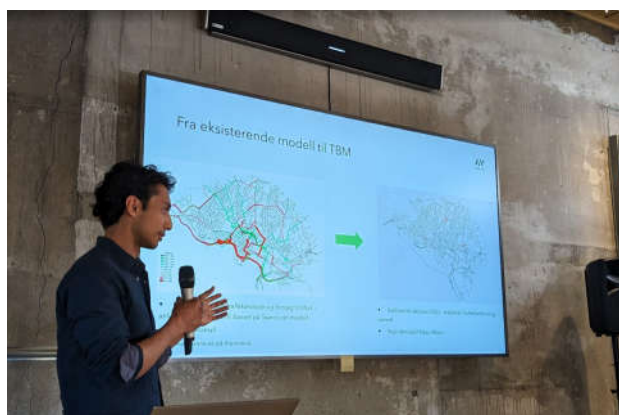
Avdeling Østlandet

Nullvekst, trafikkreduksjon og stengt Ring 1. Asplan Viak, kvadraturen, 29.05.2024

I dette fagmøtet spurte vi hvordan det går med Oslos trafikkreduksjonsmål, hvordan Asker jobber med nullvekstmål i arealplaner og hvordan det jobbes for å finne ut av hvor det blir av trafikken når Ring 1 stenger.

Oslo har ambisiøse mål om å redusere biltrafikken. Bymiljøetaten ved fortalte om målene, hvilke handlingsrom og virkemidler de har, hvilke utfordringer kommunen står ovenfor, og muligheter de har for å få til trafikkreduksjonen. Asker kommune har blitt lagt merke til for måten de jobber med nullvekstmål i arealplaner. Sølve B. Jerm fortalte om kommunes erfaringer med å styre trafikken gjennom bestemmelser og rekkefølgekrav. Ring 1 stenges i tre år. Bymiljøetaten og Asplan Viak fortalte om hvordan de jobber for å finne ut av hvor det blir av trafikken.

Det var 38 påmeldte til møtet.



Representanten fra Asplan Viak til venstre og Sølve B. Jerm fra Asker kommune til høyre.

Gatekunsttur – befaring med Street Art Oslo 27.08.2024

I dette fagmøtet inviterte vi til en guidet tur om gatekunst med Hanne Ugelstad fra Street Art Oslo. Hun viste oss eksempler på hva byen byr på innen gatekunst. Turen startet ved Rodeløkka kolonihage og ente opp ved Sofienbergparken. Vi fikk se spennende gatekunst som bidrar til å gjøre byrommene mer interessante og uttrykksfulle, det tilfører estetiske kvaliteter og uttrykker meninger der folk ferdes. Gatekunst kan fremme sosial inkludering ved å gi en stemme til ulike samfunnsgrupper og skape en følelse av tilhørighet og stedsidentitet. Det var 7 deltakere på turen. I forbindelse med befaringen ble det også lagd en flott reportasje til NVTF sin nettside: <https://nvtf.no/her-laerer-jeg-alltid-noe-nytt/>

Styret i NVTF Østlandet legger vekk på at vi skal ha en bred forståelse av hva som er aktuelle tema innenfor veg og trafikkfaget og at dette skal kunne presenteres og debatteres med ulike synspunkt. Dette kan medføre at vi arrangerer fagmøter som ikke alle mener er like interessant eller er enige i vinklingen i. En bred debatt er viktig for fagmiljøet. Vi mener at gatekunst i byrom er en viktig del av gate- og trafikkbildet. Vi synes også at dette var et tema som var godt egnet for en befaring, noe som gir et litt annet type arrangement. Vi mener at gatekunst også kan være et aktuelt tema også ved senere fagmøter, men da kanskje med en bredere vinkling knyttet til vegloven/reklame/trafiksikkerhet, trygghet og opplevelse.



Disse figurene er malt etter inspirasjon av folk som står og venter på en holdeplass.



Figur 1: Til venstre studerer Guro Berge to ulike uttrykksformer, begge er satt opp uten tillatelse. Gårdeier maler over taggen til venstre for Guro, mens plakattensilen får henge. Til høyre er et stort veggmaleri (midlertidig) som ble malt i forbindelse med Pride i 2023.

Bare det som telles teller. Teknas møtelokaler, 7.10.2024

I dette fagmøtet hadde vi fokus på å løfte frem de gående i verktøyene vi bruker i planlegging innen samferdsel. De gående har lett for å falle ut i prioriteringer når det gjelder investeringer i vegsektoren. Det er problemene med kork og kaos for biltrafikken som står øverst på listen når penger skal fordeles. De gåendes problemer kommer ikke opp på agendaen fordi de ikke er tilstrekkelig synlige for beslutningstagere. Hypotesen er at det er de kvantitative tellingene som betyr noe. Hvis vi ikke vet noe om omfanget av gående; hvor mange som går og hvor de går, og om transportarbeidet de gående står for, så blir de heller ikke regnet med i analysene og i planleggingen. Det er rett og slett slik at det bare det som telles som teller.

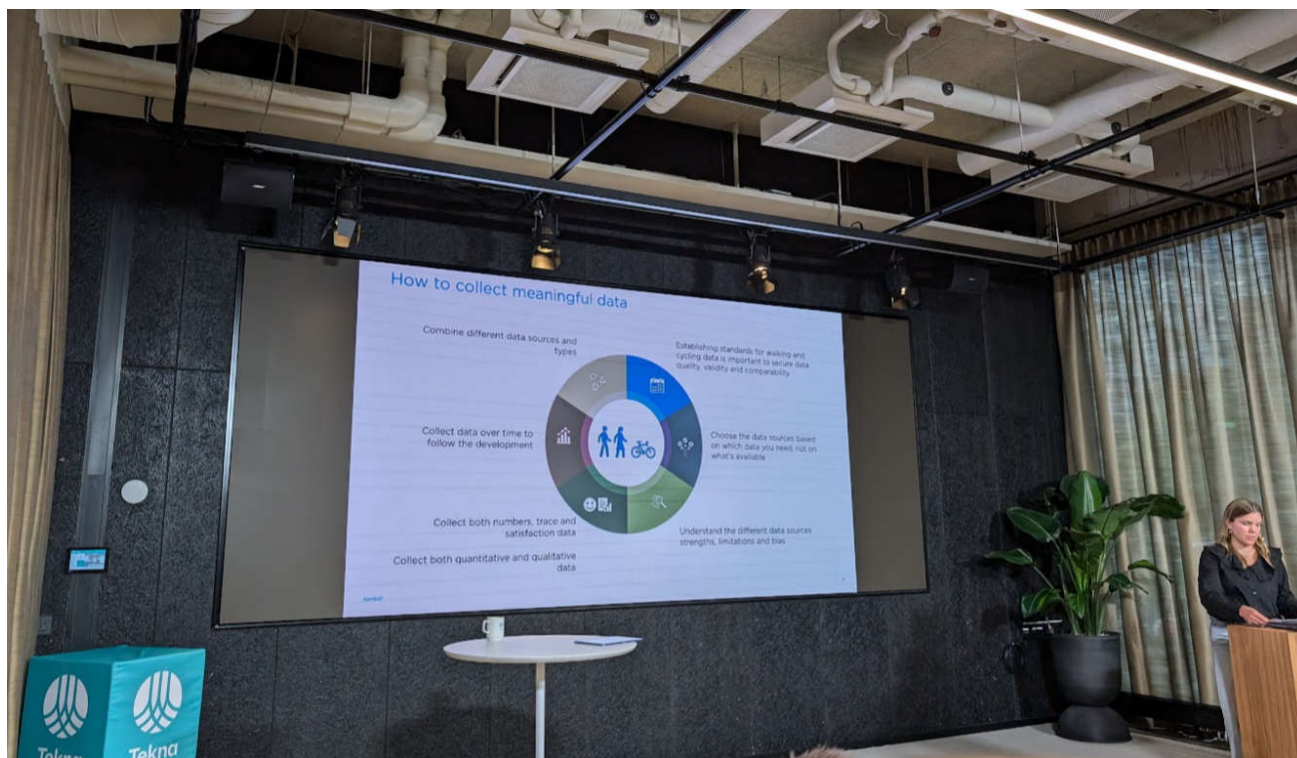
I fagmøtet presenterte Frida Andersson fra Rambøll 'Data om gange - Tilgang, utfordringer og ønsker'. Stefan Flügel fra TØI presenterte 'Gående og gangturer i transportmodeller - Utfordringer og muligheter'. Deretter



Avdeling Østlandet

presenterte Gunnar Berglund fra Asplan Viak 'Ganganalyser med GIS - Muligheter, utfordringer og eksempler'. Vi avsluttet med spørsmål og diskusjon.

Arrangementet ble gjennomført i TEKNAS lokaler i Dronning Mauds gate, og vi fikk god hjelp fra TEKNA i gjennomføringen. Det var 32 deltakere fysisk. Møtet ble også streamet, og det var fra 40-50 deltakere som fulgte møtet digitalt. Dette gjorde at vi fikk deltakere fra hele landet (Bergen, Sandnes, Stavanger, Sola, Trondheim, Bodø, Haugesund, Tromsø, Larvik med flere). Ved å ha et hybrid arrangement bidro vi godt til NVTF og TEKNA samferdsels tilbud om arrangement over hele landet. Det er imidlertid viktig for oss i NVTF avdeling Østlandet at møtene våre både skal være en faglig og sosial møteplass, og det å starte med en matbit og evt. avslutte med et glass i etterkant av møtet er en viktig del av dette.



Frida Andersson fra Rambøll.

Oslopakke 1-2-3. Håndverkeren 26.11.2024

Våren 2024 ble Oslopakke 3 reforhandlet og vedtatt. I dette fagmøtet fokuserte vi på 36 år med Oslopakker, og fikk vite mer om både hva som har skjedd tidligere og hva som skjer videre. Vi rettet også et kritisk skråblikk på Oslopakkene, og spurte om de bidrar til å nå ønskede målsetninger. Det var 37 påmeldte til møtet. Følgene innledere bidro:

- Oslopakkene fra 1988 til 2024 – balanse mellom fag og politikk. v/ Thomas Tvedt, fylkesdirektør for samferdsel og mobilitet i Akershus Fylkeskommune
- Oslopakke 3 – Hva nå? v/ Alberte Ruud, Sekretariatsleder O3
- Oslopakkene i et historisk og kritisk perspektiv. v/Kjell Werner Johansen, Assisterende direktør, Transportøkonomisk institutt



Avdeling Østlandet

Planlagte fagmøter i 2025

Vi jobber med planlegging av fire fagmøter med følgende tema:

- Fagmøte om beredskap og veivedlikehold: Vi har tre innledere og opplegget på plass. Møtet var opprinnelig planlagt gjennomført i februar. Det gjenstår å sette ny dato.
- Fagmøte om stenging av store transportforbindelser (Ring 1, t-banenettet) i Oslo og evaluering av effekter og konsekvenser av dette.
- Fagmøte om sykkel: Evaluering av ny sykkelstrategi med mer.
- Fagmøte om toalettets rolle i det offentlig rom og i transportsystemet.

Hovedstyret planlegger to møter i 2025 (hybrid). Ett om NTP 22. mai og ett om elbusser 28. august.

Markedsføring og informasjon

I 2024 fikk foreningen oppdaterte nettsider og en ny, flott profil. Dette arbeidet ble ledet av hovedstyret og Tekna. Styret i avdeling Østlandet fikk forslaget presentert på et styremøte og syntes dette ble veldig bra:

<https://nvtf.no/nvtf-lanserer-ny-logo-og-visuell-profil/>

Fagmøtene annonseres fortløpende på www.nvtf.no, via e-post og nyhetsbrev til medlemmene som sendes ut av TEKNA og på NVTFs Facebook side.

Styresekretær i NVTF Øystein Olsen (TEKNA) har bistått med publisering via www.nvtf.no, e-post og nyhetsbrev, samt påmelding til fagmøter via TEKNAs system. NVTF medlemmene og TEKNA medlemmer mottar nyhetsbrev om arrangementene via e-post. På grunn av arbeid med samtykke til e-postmeldinger knyttet til GDPR har flere tidligere deltagere på foreningens arrangementer samtykket om å motta informasjon fra NVTF. Dette har gjort at e-postene når ut flere enn før innføring av GDPR. For NVTF Østlandet er utgjør interessenter uten medlemskap per i dag omtrent det dobbelte av medlemsmassen. Foreningen erfarte i 2020 at nyhetsbrev som kom noen dager etter annonsering via Facebook førte til en markant økning i antall påmeldte. Nyhetsbrevet vurderes derfor som en veldig viktig informasjonskanal for å nå ut til de som er interesserte i våre arrangement.

Styret publiserer selv via Facebook, <https://www.facebook.com/nvtfo>. Siden er nå gjort felles for hele NVTF. Ved annonsering av fagmøter på Facebook lenkes det til TEKNAs nettside for påmelding. Styret anvender plattformen for å nå fram til fagfolk som kan ha interesse for våre fagmøter. Per 13.5.2025 har siden følgere, en økning fra 181 følgere i mars 2024). Ut over annonsering av fagmøter er Facebook-siden lite benyttet.

Samarbeid

Utover samarbeidet med Tekna har vi ikke gjennomført aktiviteter i samarbeid med andre foreninger. Rutinen for samarbeid og koordinering av møter mellom Polyteknisk Forening sin faggruppe for samferdsel og NVTF Østlandet har ikke vært virksom i 2024.



Avdeling Østlandet

Økonomi (gulmarkert tekst vil foreligge i oppdatert versjon på årsmøtet)

I 2024 er det gjort forberedelser for at lokalavdelingene kan overføre økonomiforvaltningen til hovedforeningen og dermed benytte regnskapstjenester som Tekna yter til NVTF gjennom tilknytningsavtalen. Styret i avdeling Østlandet har besluttet at vi skal benytte denne muligheten. Dette innebærer at midler på driftskontoen og kapitalkontoen overføres til hovedstyrets konto og våre kontoer avsluttes. Dette er i ferd med å effektiviseres. På grunn av denne overgangen og behov for å samordne kontoene til NVTF Østlandet og hovedforeningen mangler det i denne versjonen av årsmeldingen noen detaljer. Disse vil foreligge til årsmøtet og vi foreslår at årsmeldingen vedtas med de endringene som fremlegges.

Bidrag fra NVTFs hovedforening (medlemskontigent) er grunnlaget for NVTF-Østlandets økonomi (overføres i februar hvert år). NVTF-Østlandet mottar kr 160 pr fullt betalende medlem og halvparten for seniorer. I 2024 mottok NVTF Østlandet kr 43 225,- som gjaldt for 2023.

For 2022 mottok NVTF-Østlandet motta kr 50 000,- i støtte fra TEKNA-Oslo for sitt regionale samferdselsengasjement. Dette ble overført i januar 2023 og regnskapsført for året 2023. Det ble ikke søkt om tilsvarende støtte i 2023 og 2024.

I 2024 hadde vi 4 fagmøter, en middag og noen utgifter til styret. Utgiftene til fagmøtene avhenger av hvorvidt vi bekoster lokaler eller ikke. Driftsregnskapet for kalenderår 2024 blir ikke fullført før økonomiforvaltningen er samlet hos hoved foreningen. Dette arbeidet pågår og vil bli kommentert spesielt i møtet.

Ved utgangen av 2024 hadde NVTF-Østlandet en formue på kr 351 599,81, fordelt på kr 83 808,93 på driftskonto og kr 267 790,88 på kapitalkonto. Dette er en økning fra kr 339 659,67 i 2023. Deler av dette kan knyttes til at vi over en periode har hatt redusert aktivitet og driftsoverskudd. For eksempel viste driftsregnskapet for kalenderåret et 2022 overskudd på kr 27 480,08. For 2023 hadde vi et overskudd på kr 31 188,56. For 2024 hadde vi budsjettert med et driftsunderskudd på kr 27.370,00 som var tenkt dekket av oppsparte midler.

Økonomien i foreningen er god og vi kan med fordel bruke en del midler på foreningens aktiviteter. Målet er fire-fem årlige arrangementer. Kostnadene knyttet til arrangementene avhenger stort sett av hvilke lokaler som benyttes.

Oslo, 21. mai 2025

Styret NVTF avdeling Østlandet