



Avd: Østlandet

Årsmelding

NVTF avd. Østlandet 2023

Innhold

Medlemstall.....	2
Styrets medlemmer.....	2
Aktiviteter.....	2
Nærmere om gjennomførte fagmøter i 2023/2024.....	3
Tema for fremtidige fagmøter.....	6
Markedsføring og informasjon.....	6
Samarbeid.....	7
Økonomi.....	8

Vedlegg: Regnskap 2023 og budsjett 2024 og revisors godkjenning



Avd: Østlandet

Medlemstall

Per 31.12.2023 hadde NVTF Østlandet 263 medlemmer. Det er en endring på 8 medlemmer fra 2022 da vi hadde 271 medlemmer ved utgangen av året.

Styrets medlemmer

På årsmøtet 05.05.2023 ble følgende valgt til styret i NVTF Østlandet:

Leder:

- Oddrun Helen Hagen, TØI 2023-2024

Nye styremedlemmer:

- Oddbjørn Strøm, ViaNova 2023-25
- Kajsa Wiull-Gundersen, Ruter 2023-25

Gjenvalg:

- Anine Hartmann, Asplan Viak 2023-2025,
- Oddrun Helen Hagen, TØI 2023-2025,

Følgende styremedlemmer var ikke på valg:

- Fredrik Dale Refling, Statens vegvesen 2022-2024
- Guro Berge, TØI 2022-2024
- Snorre Vaagland, Bymiljøetaten 2022-2024

Valgkomité for NVTF Østlandet:

- Hans-Jörg Schneidt, ViaNova 2023-2024
- Kaisa Froyn, Bymiljøetaten 2023-2024
- Sara Polle, Sweco 2023-2024

Revisor:

- Anne Madslie, TØI 2023-2025

Aktiviteter

Styret jobber for å komme opp på samme aktivitetsnivå som før pandemien, med mål om minst 4 fagmøter/befaringer hvert år. Vi nådde ikke dette målet i 2023, da det ble arrangert 3 fagmøter. Det var planlagt et fjerde møte i desember, men dette måtte flyttes til 2024 for å få det til å passe for de vi ønsket skulle bidra. Tabellen på neste side viser gjennomførte fagmøter 2023, samt gjennomførte/planlagte fagmøter for 2024 per mars 2024. Fagmøtene som ble avholdt i 2023 holdt høy faglig kvalitet og det var godt oppmøte. Ansvaret for fagmøtene fordeles mellom styremedlemmene, der minst to styremedlemmer er involvert i planleggingen. Det brukes en del tid

til å avklare og spisse tema, finne foredragsholdere og koordinere for å finne et tidspunkt som passer de vi ønsker å involvere. Vi bruker også noe tid og kostnader på å finne egnete lokaler. TEKNA Oslo v/ Øystein Olsen bidrar til arrangementene i NVTF Østlandet gjennom økonomisk støtte, sekretariat og teknisk støtte. Vi har også mulighet til å bruke TEKNA lokaler, dersom disse er ledige.

I tillegg til fagmøtene ble det i 2023 ble det gjennomført et årsmøte uten faglig innlegg. Det ble også gjennomført en middag for tidligere og nytt styre. Styret hadde 4 styremøter, to av disse ble gjennomført fysisk og 2 digitalt. Styreleder har deltatt på ett fellesmøte for lokalavdelingene i NVTF og ett møte for avdelinger knyttet til Tekna Oslo.

Tabell 1: Gjennomførte og planlagte fagmøter og andre aktiviteter i 2023/2024

	Dato	Tema	Sted	Deltagere
2023	09.01.2023	Gå for livet	Kulturhuset	55
	05.05.2023	Årsmøte	Digitalt	
	31.05.2023	Blågrønn infrastruktur i byrom. Fagmøte med befaring	Popsenteret/Thorvald Meyers gt	30
	28.09.2023	Middag for gammelt og nytt styre	Feniqia Oslo	15
	17.10.2023	Hva har vi lært av Follobaneprosjektet og hva skjer nå på Ski?	Sweco - Ski	30
2024	14.03.2024	Kan vi ikke bare ha en superbuss da? Trikk, bane og buss som komponenter i bytransportsystemet	Håndverkeren, Polyteknisk forening	52
	29.04.2024	Årsmøte	Digitalt	
	29.04.2024	Middag med foredragsholdere, gammelt og nytt styre		
	29.05.2024	Hvordan går det egentlig med nullvekstmålet og trafikkreduksjonen? Er vi på riktig vei, eller er vi på ville veier?	Asplan Viak, Kvadraturen	
	Sommer	Sommerbefaring med sosialt fokus		
	Høst/vinter	Under planlegging		
	Høst/vinter	Under planlegging		

Nærmere om gjennomførte fagmøter i 2023/2024

Gå for livet, Kulturhuset 9.1.2023

I dette fagmøtet hadde vi fokus på gåing. Gåing er bra for folkehelsen, forurenses ikke, og er positivt for by- og nærmiljøet. Vi startet fagmøtet med en kort presentasjon av hva som skal til for å få flere til å gå, hentet fra nasjonal gåstrategi v/Guro Berge i Viken Fylkeskommune. Deretter presenterte Arne Reisegg Myklestad fra Dark Arkitekter AS hvordan urbane turistveier skal bidra til å binde byen bedre sammen gjennom oppgraderte fotgjengerforbindelser. I det siste innlegget fortalte Maja Karoline Rynning og Marianne Knapskog fra TØI om hvordan snarveier kan inngå i strategier for å få flere til å gå.



Arne Reiseegg Myklestad om urbane turistveier.

Blågrønn infrastruktur i byrom. Fagmøte med befaring. Popsenteret/Thorvald Meyers gate 31.5.2023

I dette fagmøtet hadde vi søkelys på bygater og overvann. Marie Langsholt Holmqvist, Bymiljøetate presenterte prinsipper for overvannshåndtering og hvordan BYM jobber med dette på et overordnet nivå. Katinka Horgen Evensen, NMBU presenterte erfaringer og resultater fra prosjekt om opplevelsen av regnbed i Bjørnstjerne Bjørnsonsgate i Drammen. Deretter introduserte Alena Bakkan og Katharina Young, Bymiljøetaten, overvannstiltak i Thorvald Meyers gate. Fagmøtet ble avsluttet med befaring i Thorvald Meyers gate.

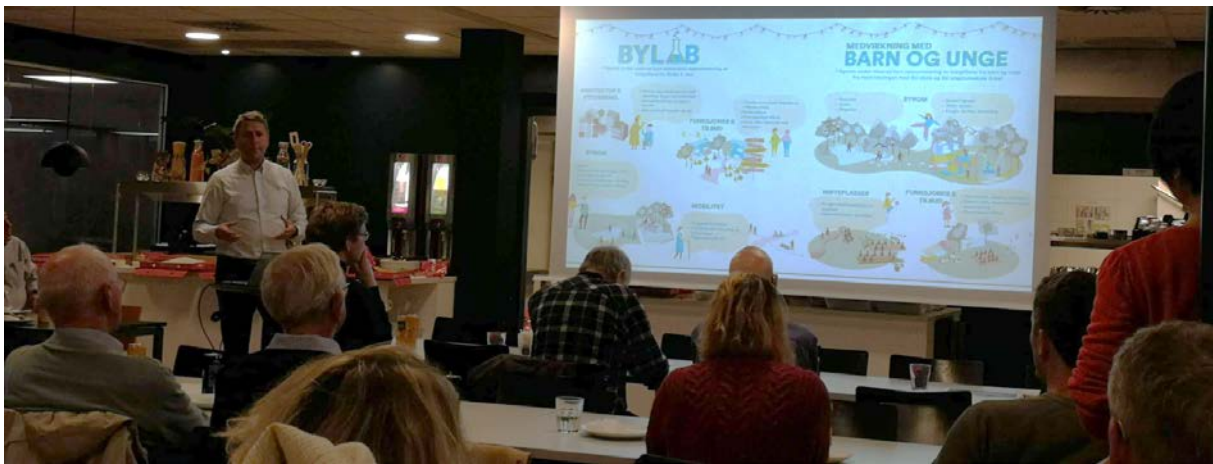


Befaring med focus på overvann i Thorvald Meyers gate.

Hva har vi lært av Follobaneprosjektet og hva skjer nå på Ski? Swecos lokaler på Ski. 17.10.2023

Fagmøtet var opprinnelig planlagt første halvdel av 2023, men måtte utsettes på grunn av stenging og utbedringer av Follobanen.

Møtet ble gjennomført i samarbeid med Tekna Jernbane. Fagkvelden satte søkelys på Follobanen og utviklingen i Ski og rundt Ski stasjon, som følge av baneprosjektet. Per David Borenstein fra Bane Nor fortalte om Follobaneprosjektet. Rune Breivik fra Bane Nor Eiendom fortalte om byutviklingen rundt stasjonen på Ski. Bjarte Skogheim fra Sweco fortalte om mobilitetsløsninger rundt stasjonen på Ski og nye gater og kryss i sentrum. Fagmøtet ble lagt til Ski, med oppfordring til å ta den korte togturen for å delta.



Rune Breivik om byutvikling som følger av Follobanen.

Kan vi ikke bare ha en superbuss da? Trikk, bane og buss som komponenter i bytransportsystemet. Polyteknisk forening 14.03.2024

I dette fagmøtet spurte vi hvordan trikken og bussen bidrar på ulikt vis som komponenter i bytransportsystemet og om høykapasitetsbusser kan fungere like godt, eller bedre enn, trikken. Ola Skar, Ruter, innledet om hvordan de ulike driftsartene komplementerer hverandre i bytransportsystemet og om hvordan disse vurderes opp mot hverandre i utredninger av kollektivløsninger - med eksempler fra Ring 2. Ellen Patricia Coats og Jon-Terje Bekken fra Akershus FK presenterte planer for kollektivstrengen Kjeller – Oslo grense og hvordan bidrar kortsiktige og langsiktige løsninger her med tanke på byutvikling og bærekraftig transport. Rainer Stange fra Bokemo avsluttet fagmøtet med et innlegg om trikken som bykultur.



Ellen Patricia Coats og Jon-Terje Bekken om planer for kollektivsteringen Kjeller – Oslo grense.

Hvordan går det egentlig med nullvekstmålet og trafikkreduksjonen? Er vi på riktig vei, eller er vi på ville veier? 29.05.2024

Dagsorden vil være:

- Trafikkreduksjon Oslo kommune (BYM) – 25 min
- Asker kommune – case (Billingstad) om nullvekstmål, trafikkreduksjon, arealplan, bestemmelser og verktøy/handlingsrom (Akser kommune) – 25 min
- Ring 1 stengning. Hvordan påvirker dette trafikksituasjonen, hva skjer over de neste 3 årene? (BYM med Asplan Viak) – 25 min

Tema for fremtidige fagmøter

For møtene til høsten jobber vi med følgende tema, med mål om å gjennomføre en befaring og 2 fagmøter.

- Sommerbefaring om gatekunst (juni eller august)
- Trafikksimulering for gange og sykkel
- Reforhandling Oslopakke 3
- Sårbarhet og samfunnssikkerhet

Markedsføring og informasjon

Fagmøtene annonseres fortløpende på www.nvtf.no, via e-post og nyhetsbrev til medlemmene og på NVTF Østlandets Facebook side.

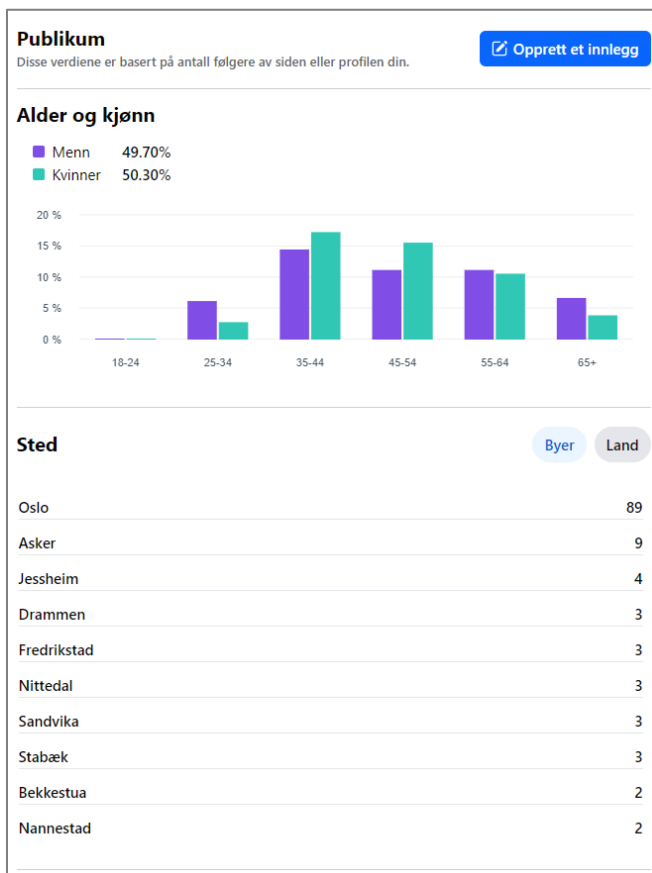
Styresekretær i NVTF Øystein Olsen (TEKNA) har bistått med publisering via www.nvtf.no, e-post og nyhetsbrev, samt påmelding til fagmøter via TEKNA's system. NVTF medlemmene og TEKNA medlemmer mottar nyhetsbrev om arrangementene via e-post. På grunn av arbeid med samtykke til e-postmeldinger knyttet til GDPR har flere tidligere deltagere på foreningens arrangementer samtykket om å motta informasjon fra NVTF. Dette har gjort at e-postene når ut flere enn før innføring av GDPR. For NVTF Østlandet er utgjør interessenter uten medlemskap per i dag omtrent



Avd: Østlandet

det dobbelte av medlemsmassen. Foreningen erfarte i 2020 at nyhetsbrev som kom noen dager etter annonsering via Facebook førte til en markant økning i antall påmeldte. Nyhetsbrevet vurderes derfor som en veldig viktig informasjonskanal for å nå ut til de som er interesserte i våre arrangement.

Styret publiserer selv via Facebook, <https://www.facebook.com/nvtfo>. Ved annonsering av fagmøter på Facebook lenkes det til TEKNAs nettside for påmelding. Styret anvender plattformen for å nå fram til fagfolk som kan ha interesse for våre fagmøter. Per 31.3.2024 har siden 181 følgere fra Østlandsområdet (en økning fra 177 følgere i 2023). Ut over annonsering av fagmøter er Facebook-siden lite benyttet. Annonsering av fagmøtene i 2023/2024 nådde fra 55 til 110 personer.



Oversikt over følgere på Facebook-siden.

Samarbeid

Fagmøtet om Follobanen ble gjennomført i samarbeid med TEKNA Jernbane.



Avd: Østlandet

Økonomi

Bidrag fra NVTFs hovedforening (medlemskontigent) er grunnlaget for NVTF-Østlandets økonomi (overføres i februar hvert år). NVTF-Østlandet mottar kr 160 pr fullt betalende medlem og halvparten for seniorer. I 2023 mottok NVTF Østlandet kr 40 160,-.

For 2022 mottok NVTF-Østlandet motta kr 50 000,- i støtte fra TEKNA-Oslo for sitt regionale samferdselsengasjement. Dette ble overført i januar 2023 og regnskapføres for året 2023. Det ble ikke søkt om tilsvarende støtte for 2023, men vi søker om dette for 2024.

I 2023 hadde vi 3 fagmøter, en middag og noen utgifter til styret. Utgiftene til fagmøtene avhenger av hvorvidt vi bekoster lokaler eller ikke. Driftsregnskapet for kalenderår 2023 viser et overskudd på kr 31.188,56, mens det opprinnelig var budsjettert med et driftsunderskudd som skulle dekkes av oppsparte midler. Dette skyldes færre aktiviteter enn budsjetter og at vi på ett fagmøte hadde gratis lokale.

Per 3.4.2024 har NVTF-Østlandet en formue på kr 259.373,64 i banken. Deler av dette kan knyttes til at vi de foregående årene har hatt redusert aktivitet og driftsoverskudd. For eksempel viste driftsregnskapet for kalenderår 2022 overskudd på kr 27 480,08.

Økonomien i foreningen er god og vi kan med fordel bruke en del midler på foreningens aktiviteter. Vi jobber for å komme tilbake til fire-fem årlige arrangementer. For 2024 har budsjettert med et driftsunderskudd på kr 27.370,00 som dekkes av oppsparte midler.

Oslo, 16. april 2023

Styret NVTF avdeling Østlandet