



## Til medlemmene i NVTF

### INNKALLING TIL GENERALFORSAMLING 2024

**Tid:** Onsdag 17. april 2024 kl.17.30  
**Sted:** Teknas møtesenter, Dronning Mauds gate 15, Oslo  
(tilgang for å følge møtet digitalt sendes ut til påmeldte medlemmer)

#### Saksliste:

1. Møtet settes
2. Godkjenning av innkalling og dagsorden
3. Valg av ordstyrer og referent
4. Valg av 2 personer til underskrift av protokoll
5. Årsberetning 2023 (vedlegg 1)
6. Regnskap 2023 (vedlegg 2)
7. Fastsettelse av medlemskontingent for 2025 (vedlegg 3)
8. Budsjett 2024 (fremlegges i møte)
9. Innkomne saker
  - a. Informasjon om medlemstilbud etter nedleggelsen av Våre Veger (styret informerer om status i arbeidet)
10. Valg

Oslo, 26. mars 2024

Liv Nordbye  
Leder NVTF

# Norsk Veg- og Trafikkfaglig Forening

## Årsberetning 2023

### Styrets virksomhet

Hovedstyret har hatt 9 styremøter i 2023 inkludert fellesmøte med lederne for lokalavdelingene. I tillegg kommer et betydelig antall arbeidsmøter vedrørende endringen for Våre Veger, utvikling av det strategiske samarbeidet med Tekna og løpende oppfølging. Saker hovedstyret bl. a. har arbeidet med:

- Bidra til å sikre gjennomføring av faglig aktivitet
- Dialog med lokalavdelingene
- Økt strategisk samarbeid med Tekna og posisjonering for mer satsing på samferdsel i Tekna med vekt på kompetanse.
- Oppfølging av foreningens økonomi
- Oppfølgingen av kontrakten med TU Media om Våre Veger og veier24.no.

### Medlemstall

Pr 31.12.2023 hadde foreningen 451 (460) personlige medlemmer og 12 bedriftsmedlemmer. Dette utgjør en reduksjon med 9 personlige medlemmer fra forrige år.

### Om årets samlede arbeid og aktivitet i regi av NVTF

Faglig aktivitet er i hovedsak lokalavdelingenes viktigste oppgave. Som oftest i form av fagmøter på 2-3 timer der man møtes til foredrag eller ekskursjoner. NVTF Østlandet gjennomførte et fagmøte i januar om gåstrategi, et fagmøte i mai om overvannsanlegg i byrom, og et fagmøte om utvikling av Ski sentrum knyttet til Follobanen. Tilbakemeldingene fra de fysiske fagmøtene hos NVTF Østlandet bekrefter verdien av å møtes ansikt til ansikt – både sosialt og faglig. Hovedstyret har sammen med Tekna gjennomført digitale foredrag til morgenkaffen, og tilsvarende som foregående år er det konstatert at digitale fagmøter har deltakere fra hele landet, og oppfattes som et positivt tilbud.

### Lokalforeningene

Den øvrige lokale aktiviteten har vært redusert som ettervirkning av pandemien, og det er noe krevende å få den i gang igjen.

### Avdeling Østlandet

Avdelingen dekker fylkene Oslo, Viken, Innland, Vestfold og Telemark. Rutinen for samarbeid og koordinering av møter mellom Polyteknisk Forening sin faggruppe for samferdsel og NVTF Østlandet har ikke vært virksom i 2023. Avdeling Østlandet favner også samferdselsinteresserte medlemmer i Tekna Oslo som dermed er samarbeidspartner ifm planlegging og gjennomføring av fagmøtene. Avdelingen har meget tilfredsstillende økonomi.

### Avdeling Midt-Norge

Avdelingen dekker fylkene Trøndelag og Møre og Romsdal. Samarbeidet med NTNU er videreført – likeså med BoBy Trondheim. Avdelingen har meget tilfredsstillende økonomi.

## **Avdeling Vestland**

Avdelingen dekker de tidligere fylkene Hordaland og Sogn og Fjordane. Samarbeid med Tekna Bergen fungerer svært godt. Samarbeidet med Bergen bolig- og byplanforening er videreført. Avdelingen har tilfredsstillende økonomi.

### **Styrets prioriterte oppgaver i 2023**

Foreningen har i 2023 vært aktiv med å gi faglige høringsuttalelser og direkte innspill til Høringsdokumenter i prosessen til Nasjonal Transportplan (NTP) og Stortingsmelding om bærekraft og klima.

Det har samtidig blitt gitt innspill til TEKNA i forbindelse med disse høringene og klimameldingen samt NoU om samfunnssikkerhet og beredskap.

NVTF fikk gjennomslag på R-møtet i juni om vår bekymring for faglig forvitring i samferdselssektoren. Dette var samtidig et av kjernepunktene i høringsuttalelsen til NTP, og behørig omtalt i Våre veger.

### **Andre saker og utfordringer som har opptatt NVTF's hovedstyre i 2023**

Opphør av både papirutgave og digitalutgave av Våre veier og Veier 24 falt ned som en bombe i desember. Dette medførte flere informasjonsmøter med forhandlinger og endring av samarbeidsavtale (vedlagt). Dette er endringer av betydning som påvirker foreningen og medlemmene. NVTF-styret fikk Teknas representanter i TU-medias styre til å bidra til å dempe skaden så mye som mulig.

Hovedstyret erfarer at det er utfordringer med at fagfolk bl.a. i fylkeskommunene ikke ønsker å delta på faglige møter på ettermiddagen. Utydelige grenser mellom fag og politikk gjør også at det er vanskelig å få fagfolk til å stille opp med faglige foredrag der hvor det er sterke politiske interesser.

### **Viktig samarbeid**

Både sekretariat og hovedstyre er aktivt støttende til de lokale avdelingene. For å supplere den lokale aktiviteten har det også vært arrangert streaming-arrangementer sentralt i regi av sekretariat- og hovedstyre.

Det har i hele året vært et tett samarbeid med ledelsen i TU Media, og arbeidet sammen med de toppet seg inn mot årsskiftet pga. endringene for Våre Veger som nevnt ovenfor. Håndteringen av denne situasjonen har pågått fortsatt i de første månedene av 2024.

Det har også vært et samarbeid med generalsekretariatet og Teknas Faglige Utvalg om å bygge opp Tekna Samferdsel som et samarbeidsforum i Tekna, med innspill og deltakelse.

Det har blitt satt igang samarbeid med Teknas generalsekretariatet vedrørende rydding i avtaler og et prosjekt om markedsføring/rekruttering av medlemmer.

### **Nedprioriterte oppgaver**

Stipendordningen har vært prioritert ned i 2023. Den har det ikke hatt noen aktivitet på i 2023 av kapasitetshensyn, men forventes gjenopptatt og forsterket ifm. rekrutteringsprosjektet

## Økonomi

Foreningens drift var planlagt med et underskudd på kr 71.000,-. Regnskapet viser et underskudd på kr. 10.649,- etter at finansinntekter er hensyntatt. Differansen mot budsjett skyldes i hovedsak lavere kostnader enn budsjettet. Foreningen har egenkapital a kr 424.812,-. Det vises for øvrig til regnskapet som er vedlagt årsberetningen.

## Plan fremover

Hovedstyret vil foreslå at tidligere års arbeid med strategi for foreningen videreføres. NVTF skal virke faglig overgripende innen veg- og trafikksektoren, og være en møteplass for representanter fra både privat og offentlig del av sektoren. Hensikten er fortsatt å bidra til å skape møteplasser og få belyst problemstillinger NVTF-medlemmene mener er viktige å få satt på dagsorden.

Mer nettbasert aktivitet skaper også en mer landsdekkende mulighet for foreningens aktivitet og utbredelse. Foruten foreningens egne aktiviteter øker det også mulighetene for samarbeid med andre faglige foreninger og nettverk.

Lokalavdelingene er tydelig på at de fysiske møteplassene ivaretar den verdifulle møteplassen for god erfaringsutveksling.

### Styret mener at hovedfokus for NVTF bør være:

- Øke medlemstilgangen i foreningen
- Kombinere digital aktivitet med interessante og dermed godt besøkte fagmøter lokalt
- Fortsette utviklingen av de strategiske samarbeidene som er initiert med hhv Tekna Oslo, Teknas Fagutvalg og ITS Norway.
- Skape bedre muligheter for anvendelse av stipendordningen

## Styrets sammensetning, lokal ledelse og andre verv i 2023

### Hovedstyre:

Leder:	Liv Nordbye (2023-2024)
Styremedlemmer:	Thomas Potter (2022-2024) Lars Ødegaard (2023-2025) Elin Øvren (2023-2024) Hans-Jörg Schneidt (2023-2025)
Varamedlem 1:	Helge Jensen (2023-2025)
Varamedlem 2:	Vakant

Styresekretær: Øystein Olsen, Tekna  
(tildelt fra Tekna)

Revisor: Den Tekna til enhver tid benytter, pt BDO AS

### Valgkomité:

Leder: Oskar Kleven (2023-2024)  
Medlem: Eirik Wulvik (2023-2024)

**Leder i lokalforeningene:**

NVTF Østlandet: Oddrun Helen Hagen (desember 2023-2024)  
NVTF Midt-Norge: Knut Forsmark (2023-2024)  
NVTF Vestland: Thomas Potter (2023-2024)

Oslo 26. mars/17. april 2024

Liv Nordbye  
Styreleder NVTF

# Norsk Veg- og Trafikfaglig forening

## Årsregnskap 2023

	Note	Resultat 2023	Budsjett	Avvik	Resultat 2022
<b>Inntekter</b>					
Kontingent private	3	145 630	140 000	5 630	136 730
Kontingent bedrift	3	24 000	22 500	1 500	24 750
Tekna-bidrag	4	217 461	200 000	17 461	210 942
<b>Sum Inntekter</b>		<b>387 091</b>	<b>362 500</b>	<b>24 591</b>	<b>372 422</b>
<b>Kostnader</b>					
Administrasjonsgodtgjørelse Tekna	4	111 874	115 000	-3 126	108 932
Revisjon	5	16 094	13 500	2 594	12 553
Sekretariat	4	154 578	130 000	24 578	127 689
Styrets kostnader		53 350	20 000	33 350	11 956
Tilskudd lokalforeninger		66 850	60 000	6 850	62 720
Stipend og premier		0	10 000	-10 000	0
Deltakelse kongresser/konferanser		0	20 000	-20 000	56 572
Våre Veger	6	10 640	35 000	-24 360	25 810
Strategi og utvikling		0	20 000	-20 000	0
Tap på fordringer		0	4 000	-4 000	0
Bankgebyr		2 172	3 000	-828	2 471
Diverse utgifter		0	3 000	-3 000	2 618
<b>Sum Kostnader</b>		<b>415 557</b>	<b>433 500</b>	<b>-17 943</b>	<b>411 321</b>
<b>Finansposter</b>					
Finansinntekter		17 817	0	17 817	2 827
<b>Sum Finansposter</b>		<b>17 817</b>	<b>0</b>	<b>17 817</b>	<b>2 827</b>
<b>TOTALT RESULTAT</b>	<b>7</b>	<b>-10 649</b>	<b>-71 000</b>	<b>60 351</b>	<b>-36 073</b>



# Norsk Veg- og Trafikkfaglig forening

## BALANSE PR. 31.12.2023

	<u>Note</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<b>EIENDELER:</b>			
Utestående private	3	4 765	1 760
Forskuddsbetalte kostnader		0	10 080
Tilgodehavende Tekna		0	5 178
Bankinnskudd		496 712	481 163
<b>Sum eiendeler</b>		<b>501 477</b>	<b>498 181</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
Egenkapital	7	424 812	435 461
<b>Sum egenkapital</b>		<b>424 812</b>	<b>435 461</b>
Gjeld til Tekna	8	5 841	0
Påløpte, ikke betalte kostnader	9	70 824	62 720
<b>Sum gjeld</b>		<b>76 665</b>	<b>62 720</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>501 477</b>	<b>498 181</b>




Liv Nordbye  
styreleder



Lars O. Østgaard



Elin Øvren



Hans-Jörg Schneidt



Helge Jensen

# Norsk Veg- og Trafikkfagligforening

## NOTER PR. 31.12.2023

- Årsregnskapet er i hovedsak utarbeidet i samsvar med prinsippene i regnskapsloven og god regnskapskikk for små selskaper i Norge.  
Foreningens inntekter følger kalenderåret. Medlemskontingent blir fakturert pr år, og nye medlemmer faktureres for gjenværende del av perioden.  
Kontingenten inntektsføres ved fakturering. Kursinntekter inntektsføres i det året kurset holdes.  
Tilskudd fra Tekna følger kalenderåret og bokføres månedlig.
- Foreningen har ingen ansatte.
- Medlemskontingent omfatter både bedrifts- og personmedlemskap med diffrensierte satser.  
Pr. 31.12.23 har foreningen 463 medlemmer. Det er en reduksjon på 9 medlemmer siden 2022.
- Tekna-tilskudd og -kostnader:

Medlemstilskudd	105 041	
Personaltilskudd	112 420	217 461
Merkantile tjenester	111 874	
Personalkostnader	154 578	266 452
<b>Netto Tekna-kostnad 2023</b>		<b>48 990</b>
- Det er belastet kr. 16.094,- i revisjonskostnader.
- Foreningen har betalt kr. 10.640,- i abonnement 2023 på "Våre Veger" til TU Media.
- Årets underskudd belastes egenkapitalen

Egenkapital pr. 01.01.23	435 461
Underskudd pr. 31.12.23	-10 649
<b>Egenkapital pr. 31.12.23</b>	<b>424 812</b>
- Foreningen skylder Tekna kr. 5.842,- . Dette er løpende mellomværende.
- Kontingentandel 2023 til NVTF lokalavdelinger, utbetalt i februar 2024. 66 850  
Reisekostnader styremøte i desember, utbetalt i januar 2024 3 974  
**Sum påløpte, ikke betalte kostnader 70 824**



# Verification

Transaction 09222115557513372466

## Document

NVTF, årsregnskap 2023, styrets signering  
Main document  
3 pages  
Initiated on 2024-03-21 10:19:24 CET (+0100) by Intility  
eSign (Ie)  
Finalised on 2024-03-21 13:58:29 CET (+0100)

## Initiator

Intility eSign (Ie)  
esign@intility.no

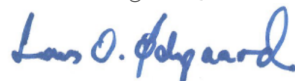
## Signatories

Liv Nordbye (LN)  
liv.nordbye@gmail.com



Signed 2024-03-21 12:18:09 CET (+0100)

Lars Ole Ødegaard (LOØ)  
lars.ole.odegaard@ramboll.no



Signed 2024-03-21 13:16:12 CET (+0100)

Thomas Potter (TP)  
Thomas.Potter@norconsult.com



Signed 2024-03-21 10:38:44 CET (+0100)

Elin Øvren (EØ)  
elin.ovren@trondheim.kommune.no



Signed 2024-03-21 10:20:23 CET (+0100)

Hans-Jörg Schneidt (HS)  
hans.jorg.schneidt@vianova.no



Signed 2024-03-21 11:34:52 CET (+0100)

Helge Jensen (HJ)  
heljense@outlook.com  
45371990



Signed 2024-03-21 13:58:29 CET (+0100)



# Verification

Transaction 09222115557513372466

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>



## Medlemskontingent for 2025

Vedlegg til NVTF's generalforsamling 17. april 2024, sak 7:

### ***Forslag til kontingent 2025:***

Hovedstyret foreslår at nåværende kontingenten videreføres i 2025.

### **Forslag til vedtak:**

”Generalforsamlingen vedtar at nåværende kontingentnivå videreføres for 2025 og er:

- |   |                   |
|---|-------------------|
| <input type="checkbox"/> Personlige medlemmer:                | kr. 350,- pr.år   |
| <input type="checkbox"/> Seniormedlemmer (jfr vedtekter § 3)  | kr. 175,- pr år   |
| <input type="checkbox"/> Studentmedlemmer:                    | kr. 0,- pr.år     |
| <input type="checkbox"/> Bedriftsmedlemmer og etatsmedlemmer: |                   |
| • mindre enn 30 ansatte:                                      | kr.1.500,- pr.år  |
| • 31 – 100 ansatte:   | kr.2.500,- pr.år  |
| • flere enn 100 ansatte:                                      | kr.3.500,- pr.år» |

## NVTf - budsjett 2023

	Budsjett 2023	Regnskap 2022	Budsjett 2022
<b>Inntekter</b>			
Kontingent private	140 000	136 730	132 000
Kontingent bedrift	22 500	24 750	22 500
Tekna-bidrag	200 000	210 942	200 000
<b>Sum Inntekter</b>	<b>362 500</b>	<b>372 422</b>	<b>354 500</b>
<b>Kostnader</b>			
Administrasjonsgodtgjørelse Tekna	115 000	108 932	115 000
Revisjon	13 500	12 553	12 500
Sekretariat	130 000	127 689	130 000
Styrets kostnader	20 000	11 956	30 000
Tilskudd lokalforeninger	60 000	62 720	59 000
Stipend og premier	10 000	0	10 000
Deltakelse kongresser/konferanser	5 000	56 572	80 000
Våre Veger	35 000	25 810	28 000
Strategi og utvikling	20 000	0	10 000
Tap på fordringer	4 000	0	2 000
Bankgebyr	3 000	2 471	3 000
Diverse utgifter	3 000	2 618	5 000
<b>Sum Kostnader</b>	<b>418 500</b>	<b>411 321</b>	<b>484 500</b>
<b>Finansposter</b>			
Finansinntekter		2 827	
<b>Sum Finansposter</b>		<b>2 827</b>	
<b>TOTALT RESULTAT</b>	<b>-56 000</b>	<b>-36 072</b>	<b>-130 000</b>

## Budsjett 2024

		Budsjett 2024	Resultat 2023	Resultat 2022
<b>Inntekter</b>				
Kontingent private		145 000	145 630	136 730
Kontingent bedrift		24 000	24 000	24 750
Tekna-bidrag		220 000	217 461	210 942
<b>Sum Inntekter</b>		<b>389 000</b>	<b>387 091</b>	<b>372 422</b>
<b>Kostnader</b>				
Administrasjonsgodtgjørelse Tekna		115 000	111 874	108 932
Revisjon		10 000	16 094	12 553
Sekretariat		150 000	154 578	127 689
Styrets kostnader		35 000	53 350	11 956
Tilskudd lokalforeninger		65 000	66 850	62 720
Stipend og premier		30 000	0	0
Deltakelse kongresser/konferanser		5 000	0	56 572
Våre Veger		0	10 640	25 810
Strategi og utvikling	REKRUTTERING	50 000	0	0
Tap på fordringer		2 000	0	0
Bankgebyr		2 500	2 172	2 471
Diverse utgifter		2 000	0	2 618
<b>Sum Kostnader</b>		<b>466 500</b>	<b>415 557</b>	<b>411 321</b>
<b>Finansposter</b>				
Finansinntekter		20 000	17 817	2 827
<b>Sum Finansposter</b>		<b>20 000</b>	<b>17 817</b>	<b>2 827</b>
<b>TOTALT RESULTAT</b>		<b>-57 500</b>	<b>-10 649</b>	<b>-36 073</b>

AVTALE  
MELLOM  
NORSK VEG- OG TRAFIKKFAGLIG FORENING (NVTF)  
OG  
TEKNISK UKEBLAD MEDIA AS (TUM)

---

TUM har produsert og publisert Våre Veger etter eksisterende avtale med NVTF, nedfelt i 1993.

NVTFs formål med «Våre Veger» er å bidra til økt debatt og fremme spørsmål vedrørende veg og trafikk. NVTF benytter tidsskriftet som informasjonsmedium mot medlemmene og utad mot samfunnet.

Med bakgrunn i fallende opplag og annonseomsetning for magasinet Våre Veger og nettsiden veier.24.no, legges disse titlene ned som egne satsninger i Teknisk Ukeblad Media AS. De redaksjonelle medarbeiderne som har vært knyttet til disse titlene, blir overført til tu.no for å styrke satsningen på samferdselssektoren i TU Media.

Med bakgrunn i dette vil ikke Teknisk Ukeblad Media AS publisere og utgi magasinet Våre Veger eller publisere artikler på nettsiden veier24.no, fra og med 01.01.2024. Tidligere avtale mellom partene TUM og NVTF knyttet til utgivelse og publisering, med tilhørende betingelser signert 30.09.2021, opphører dermed fra og med 31.12.2023.

Med bakgrunn i dette utformes ny avtale med tilhørende betingelser som nevnt under.

1. Medlemmer av NVTF betaler samme pris på Ekstra som til enhver tid gjeldende pris for medlemmer av Tekna.

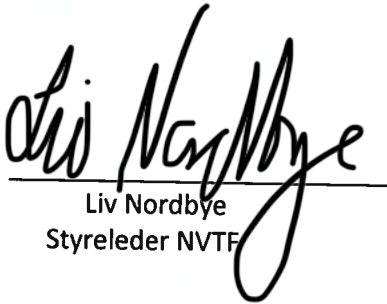
Ekstra inneholder alle saker på TU.no og Digi.no.  
Totalt får abonnentene tilgang til rundt 50 eksklusive saker hver uke.  
I tillegg kan de søke i TUs rike arkiv helt tilbake til 1854.  
Ekstra gir tilgang til alle saker og nyhetsbrev knyttet til samferdsel.

2. Merkevarerne Våre Veger og vareveger.no tilbakeføres vederlagsfritt fra Teknisk Ukeblad Media AS til NVTF.
3. Domenet vareveger.no overføres vederlagsfritt fra Teknisk Ukeblad Media AS til NVTF.
4. Medlemmer av NVTF får 20% rabatt på gjeldende pris på årlig konferanse knyttet til samferdsel. I 2024 vil denne rabatten være knyttet til konferansen TU Electrified – «veien mot nullutslipp» som gjennomføres 30.05. på Oslo Event Hub. TUM har mål om å gjennomføre en årlig samferdselsrelatert konferanse.
5. De medlemmer i NVTF som ønsker, mottar de siste 5 utgavene av Teknisk Ukeblad magasin for 2024 vederlagsfritt.

Denne avtalen er gjeldende for 2024. Avtalen skal reforhandles innen utgangen av oktober 2024. Avtalen kan sies opp med 4 måneder gjensidig oppsigelse. Oppsigelsen vil da tre i kraft fra 1. januar påfølgende år.

Oslo, mars 2024

Norsk Veg- og Trafikkfaglig Forening



Liv Nordbye  
Styreleder NVTF

Teknisk Ukeblad Media AS



Espen Havnen-Olesen  
Adm.dir Teknisk Ukeblad Media