



Til medlemmene i NVTF

INNKALLING TIL GENERALFORSAMLING 2022

Tid: Onsdag 22. juni 2022 kl.15.30
Sted: Ingeniørenes Hus, Oslo

Saksliste:

1. Møtet settes
2. Godkjenning av innkalling og dagsorden
3. Valg av ordstyrer og referent
4. Valg av 2 personer til underskrift av protokoll
5. Årsberetning 2021 (vedlegg 1)
6. Regnskap 2021 (vedlegg 2)
7. Fastsettelse av medlemskontingent for 2023 (vedlegg 3)
8. Budsjet 2022 (fremlegges i møte)
9. Innkomne saker
10. Valg

Oslo, 15. mai 2022

Helge Jensen (sign)
Leder NVTF



Norsk Veg- og Trafikkfaglig Forening

Årsberetning 2021

Styrets virksomhet

Hovedstyret har hatt 9 styremøter i 2021 inkludert fellesmøte med lederne for lokalavdelingene. I tillegg kommer arbeidsmøter.

Saker hovedstyret bl. a. har arbeidet med:

- Bidra til å sikre gjennomføring av faglig aktivitet gjennom utfordringene som korona pandemien – spesielt ved å støtte arbeid med digitalt tilbud (webinarer).
- Dialog med lokalavdelingene
- Økt strategisk samarbeid med Tekna og posisjonering for mer satsing på samferdsel i Tekna med vekt på kompetanse.
- Oppfølging av foreningens økonomi
- Oppfølgingen av kontrakten med TU Media om Våre Veger og www.Veier24

Medlemstall

Pr 31.12.2021 hadde foreningen 484 personlige medlemmer og 12 bedriftsmedlemmer. Dette utgjør en reduksjon med seks personlige medlemmer og ett bedriftsmedlem fra forrige år. Styret vil fortsatt støtte tiltak i lokalavdelingene for å øke foreningens medlemstall.

Om årets samlede arbeid og aktivitet i regi av NVTF

Faglig aktivitet er i hovedsak lokalavdelingenes viktigste oppgave. Som oftest i form av fagmøter på 2-3 timer der man møtes til foredrag eller ekskursjoner. NVTF Vestland og NVTF Midt-Norge gjennomførte ett digitalt fagmøte hver – begge i første halvår.

NVTF Østlandet gjennomførte et fysisk fagmøte senhøstes.

Tilsvarende som foregående år er det konstatert at digitale fagmøter har deltakere fra hele landet, og oppfattes som et positivt tilbud. Tilbakemeldingene fra det fysiske fagmøtet hos NVTF Østlandet bekrefter verdien av å møtes ansikt til ansikt – både sosialt og faglig. Korona pandemien medførte restriksjoner rundt fysiske møteplasser i hele 2021.

Lokalforeningene

Den lokale aktiviteten ble kraftig redusert også i 2021 som følge av pandemien.

Avdeling Østlandet

Avdelingen dekker fylkene Oslo, Viken, Innland, Vestfold og Telemark. Rutinen for samarbeid og koordinering av møter mellom Polyteknisk Forening sin faggruppe for samferdsel og NVTF Østlandet har ikke vært virksom i 2021. Det jobbes med en avklaring

rundt dette i løpet av 2022. Avdeling Østlandet favner også samferdselsinteresserte medlemmer i Tekna Oslo som dermed er samarbeidspartner ifm planlegging og gjennomføring av fagmøtene. Avdelingen har meget tilfredsstillende økonomi.

Avdeling Midt-Norge

Avdelingen dekker fylkene Trøndelag og Møre og Romsdal. Det har vært redusert aktivitet. Samarbeidet med NTNU er videreført – likeså med BoBy Trondheim. Avdelingen har meget tilfredsstillende økonomi.

Avdeling Vestland

Avdelingen dekker de tidligere fylkene Hordaland og Sogn og Fjordane. Samarbeid med Tekna Bergen fungerer svært godt. Samarbeidet med Bergen bolig- og byplanforening er videreført. Avdelingen har tilfredsstillende økonomi.

Våre Veger

Våre Veger er foreningens medlemsblad og kontingenten i NVTF inkluderer abonnement på bladet. Hovedstyret i NVTF fungerer som et rådgivende organ for ansvarshavende redaktør i *Våre Veger*. Det er inngått en oppdatert avtale med TU Media for å sikre en fortsatt god utvikling og ivaretagelse av medlemstilbudet etter hvert som media blir mer og mer digital. Hovedstyret arbeider for at avdelingene kan utnytte *Veier24* i kommunisering, f eks rapporter fra avholdte møter.

Medlemskommunikasjon

Foreningen benytter hjemmesidene til informasjon om foreningen aktiviteter, herunder system for påmelding ifm faglig aktivitet. Dette systemet er det samme som Tekna benytter og fremstår profesjonelt med gode muligheter for oppfølging av deltakere. Hjemmesiden skal ha stoff fra lokalavdelingene og hovedforeningen. Videre legges det inn nyheter fra andre deler av det faglige nettverket innen samferdsel dersom det anses relevant også for NVTF. Hjemmesiden driftes gjennom Tekna og sekretariatet står for oppdateringer av innhold – først og fremst ut fra innspill som kommer fra styret og lokalavdelingene. Med lav aktivitet blir medlemskommunikasjon også redusert.

Økonomi

Foreningens drift var planlagt med et underskudd på kr 93 000,-. Regnskapet viser et underskudd på kr. 13 778,- etter at finansinntekter er hensyntatt. Differansen mot budsjett skyldes i hovedsak lav omsetning av stipend, og lavere kostnad ifm styrets planlagte utviklingsarbeid. Foreningen har egenkapital a kr 471 534,-. Det vises for øvrig til regnskapet som er vedlagt årsberetningen.

Plan fremover

Hovedstyret vil foreslå at tidligere års arbeid med strategi for foreningen videreføres. NVTF skal virke faglig overgripende innen veg- og trafikksektoren, og være en møteplass for representanter fra både privat og offentlig del av sektoren. Hensikten er fortsatt å bidra til å skape møteplasser og få belyst problemstillinger NVTF-medlemmene mener er viktige å få satt på dagsorden.

Mer nettbasert aktivitet skaper også en mer landsdekkende mulighet for foreningens aktivitet og utbredelse. Dette skal analyseres og vurderes nærmere for å dra nytte av det, dersom det har positive konsekvenser for virksomheten. Det kan gi muligheter for nettverksmøter med samme tema, men ut fra geografisk forskjellige steder.

Lokalavdelingene er tydelig på at de fysiske møteplassene skal gjenopptas i løpet av 2022 og ivareta den verdifulle møteplassen for god erfaringsutveksling.

Styret mener at hovedfokus for NVTF bør være:

- Videreutvikle digitale aktivitet og dermed bli mer landsdekkende
- Kombinere digital aktivitet med interessante og dermed godt besøkte fagmøter lokalt
- Øke medlemstilgangen i foreningen
- Satse på å utvikle de strategiske samarbeidene som er initiert med hhv Tekna Oslo, Teknas Fagutvalg og ITS Norway.
- Skape bedre muligheter for anvendelse av stipendordningen

Styrets sammensetning, lokal ledelse og andre verv i 2021

Hovedstyre:

Leder:	Helge Jensen, (2021-2022)
Styremedlemmer:	Liv Nordbye, Stortingets administrasjon (2021-2023) Thomas Potter, Norconsult (2020-2022) Lars Ødegaard, Rambøll Norge AS (2021-2023) Elin Øvren, Trondheim kommune (2021-2023)
Varamedlem 1:	Chi Kwan Kwong, Ruter (2021-2022)
Varamedlem 2:	Vakant
Styresekretær:	Øystein Olsen, Tekna (tildelt fra Tekna)

Revisor: Den Tekna til enhver tid benytter, pt BDO AS

Valgkomité:

Leder:	Oskar Kleven, Statens vegvesen, Vegdirektoratet (2021-2022)
Medlem:	Eirik Wulvik, Veiteknisk institutt (2021-2022)

Leder i lokalforeningene:

NVTF Østlandet:	Mari Svolsbru, Oslo kommune, Bymiljøetaten (2021-2022)
NVTF Midt-Norge:	Knut Forsmark, Trøndelag fylkeskommune (2021-2022)
NVTF Vestland:	Thomas Potter, Norconsult AS (2021-2022)

Oslo 20. mai/22. juni 2022

Helge Jensen (sign)
Styreleder NVTF

Norsk Veg- og Trafikkgaglig forening

Årsregnskap 2021

	Note	Regnskap 2021	Budsjett	Avvik	Regnskap 2020
Inntekter					
Kontingent private	3	133 650	130 000	3 650	135 450
Kontingent bedrift	3	24 000	24 000	0	24 000
Tekna-bidrag	4	205 602	200 000	5 602	201 836
Sum Inntekter		363 252	354 000	9 252	361 286
Kostnader					
Administrasjonsgodtgjørelse Tekna	4	105 072	105 000	72	101 514
Revisjon	5	11 750	12 000	-250	11 438
Sekretariat	4	132 280	120 000	12 280	139 152
Styrets kostnader		31 782	35 000	-3 218	20 713
Tilskudd lokalforeninger		61 350	65 000	-3 650	63 776
Stipend og premier		0	15 000	-15 000	0
Deltakelse kongresser/konferanser		0	3 000	-3 000	0
Våre Veger	6	28 284	35 000	-6 716	32 343
Strategi og utvikling		0	50 000	-50 000	0
Tap på fordringer		0	2 000	-2 000	0
Bankgebyr		2 618	5 000	-2 383	4 469
Diverse utgifter		4 477	0	4 477	0
Sum Kostnader		377 612	447 000	-69 388	373 404
Finansposter					
Finansinntekter		582	0	582	1 467
Sum Finansposter		582	0	582	1 467
TOTALT RESULTAT	10	-13 778	-93 000	79 222	-10 652

Norsk Veg- og Trafikkgaglig forening

BALANSE PR. 31.12.2021

	Note	2021	2020
EIENDELER:			
Utestående private	3	1 350	750
Forskuddsbetalte kostnader	7	25 100	27 294
Bankinnskudd		521 229	501 539
Sum eiendeler		547 679	529 583
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital	10	471 534	485 312
Sum egenkapital		471 534	485 312
Gjeld til Tekna	8	27 653	3 946
Påløpte, ikke betalte kostnader	9	48 492	40 325
Sum gjeld		76 145	44 271
Sum egenkapital og gjeld		547 679	529 583

Oslo, den.....

26/4-22

Helge JENSEN, Styreleder

Norsk Veg- og Trafikkfagligforening		
NOTER PR. 31.12.2021		
1.	Årsregnskapet er i hovedsak utarbeidet i samsvar med prinsippene i regnskapsloven og god regnskapsskikk for små selskaper i Norge.	
2.	Foreningen har ingen ansatte.	
3.	Medlemskontingent omfatter både bedrifts- og personmedlemskap med diffrensierede satser. Pr. 31.12.21 har foreningen 496 medlemmer. Det er en reduksjon på 7 medlemmer siden 2020.	
4.	Tekna-tilskudd og -kostnader:	
	Medlemstilskudd	102 258
	Personaltilskudd	103 344
	Merkantile tjenester	105 072
	Personalkostnader	132 280
	Netto Tekna-kostnad 2021	31 750
5.	Det er belastet kr. 11.750,- i revisjonskostnader.	
6.	Foreningen har betalt kr. 28.284,- i abonnement 2021 på "Våre Veger" til TU Media.	
7.	Foreningen har forskuddsbetalt kr. 25.100,- som gjelder abonnement på "Våre Veger" i 2022.	
8.	Foreningen skylder Tekna kr. 27.653,-. Dette er løpende mellomværende.	
9.	Kontingentandel 2021 til NVTF lokalavdelinger utbetales i februar 2022. Skyldig beløp til NVTF Østlandet er redusert pga motregning av utgifter til fagmøte kr. 12.858,-.	
10.	Årets underskudd belastes egenkapitalen	
	Egenkapital pr. 01.01.21	485 312
	Underskudd pr. 31.12.21	-13 778
	Egenkapital pr. 31.12.21	471 534



Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Vik
0121 Oslo
www.bdo.no

Uavhengig revisors beretning

Til styret i Norsk Veg- og Trafikkfaglig Forening

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Norsk Veg- og Trafikkfaglig Forening.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2021
- Resultatregnskap for 2021
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av foreningens finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dens resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Medlemskontingent for 2023

Vedlegg til NVTF's generalforsamling 22. juni 2022, sak 7:

Forslag til kontingent 2023:

Hovedstyret foreslår at nåværende kontingenten videreføres i 2023.

Forslag til vedtak:

”Generalforsamlingen vedtar at nåværende kontingentnivå videreføres for 2023 og er:

- | | |
|---|-------------------|
| <input type="checkbox"/> Personlige medlemmer: | kr. 320,- pr.år |
| <input type="checkbox"/> Seniormedlemmer (jfr vedtekter § 3) | kr. 160,- pr år |
| <input type="checkbox"/> Studentmedlemmer: | kr. 0,- pr.år |
| <input type="checkbox"/> Bedriftsmedlemmer og etatsmedlemmer: | |
| • mindre enn 30 ansatte: | kr.1.500,- pr.år |
| • 31 – 100 ansatte: | kr.2.500,- pr.år |
| • flere enn 100 ansatte: | kr.3.500,- pr.år» |