



Avd: Østlandet

Årsmelding 2017

NVTF Østlandet



Avd: Østlandet

Innhold

NVTF Østlandet	1
Styrets medlemmer	3
Styrets aktiviteter	3
Arrangementsoversikt	4
Markedsføring og informasjon	4
Invitasjon til møtene:	5
Medlemstall	5
Økonomi	5
Forhold til hovedforeningen	5
Forhold til TEKNA-Oslo	5
Kommentar til regnskap 2017	5
Presentasjon av fagmøtene NVTF har hatt hovedansvaret for	6



Avd: Østlandet

Styrets medlemmer

På årsmøtet 05.04.2017 ble følgende valgt til styret i NVTF Østlandet:

Leder: Chi Kwan Kwong, TØI (2017-2018)

Styremedlemmer:

- Hans-Jörg Schneidt, ViaNova (gjenvolgt for 2017-2019)
- Henrik Eliasson, Sporveien (gjenvolgt for 2017-2019)
- Astrid Ådnanes, Statens vegvesen Region øst (2016-2018, ikke på valg)
- Mari Svolsbru, Oslo kommune BYM (nytt styremedlem for 2017-2019)
- Ellen Foslie, Vegdirektoratet/Statens vegvesen Region øst (gjenvolgt for 2017-2019)

Revisor: Anne Madslie, Transportøkonomisk institutt (2017-2019)

Valgkomiteen:

- Vidar Valvik, Oslo kommune BYM (2016-2018)
- Toril Presttun, Vegdirektoratet (2017-2019)

Styrets aktiviteter

	Antall arrangementer	Antall deltakere:
Avholdte fagmøter inkl sommermøte	11	403
Avholdte sosiale arrangement	2	20
Avholdte styremøter:	8	48
Sum:		

I tillegg er det avholdt 1 årsmøte.

Representanter fra NVTF Østlandet har deltatt i et møte med TEKNA Oslo avdelings faglige nettverk og avgitt planer for NVTF Østlandet for aktiviteter kommende halvår, samt informert om tidligere aktiviteter i det foregående semesteret. I tillegg har vi deltatt i ett møte med NVTF hovedstyre. Det ble avholdt et styremøte med sekretæren til hovedstyret.

Sosiale aktiviteter: Middag for foredragsholdere, valgkomiteen, revisor og styret i januar. Middag for styret og valgkomiteen av styremøtet i desember 2016.

Arrangementsoversikt

I løpet av 2017 ble det arrangert i alt 11 fagmøter som er vist i tabellen under. Styret i NVTF Østlandet hadde hovedansvaret for arrangementene som er markert med uthevet skrift. PF Samferdsel hadde hovedansvar for de øvrige fagmøtene. Tekna Oslo bidrar til arrangementene gjennom støtten til NVTF. Fagmøtet den 25.04.2017 ble avholdt på Christiania Kvartalet Møtesenter med støtte fra hovedstyret og var samkjørt med generalforsamling for NVTF sentralt. Sommermøte ble avholdt på DNTs bystua på Sørenga i samarbeid med PF Samferdsel. Møtet hadde en noe løsere ramme med fokus på det sosiale. Det ble blant annet arrangert sykkelkonkurranse og pop-up verksted i tillegg til faglig innlegg om sykkelkonkurranse i Oslo, se også egen omtale av sommermøtet under avsnittet om «Beskrivelse av fagmøtene NVTF har hatt hovedansvaret for».

Ansvar	Dato	Tema	Antall deltager
PF Sam	15.02.2017	Godstransporten i Norge: Er Oslo det naturlige navet?	40
NVTF	09.03.2017	Vegtiltak for byutvikling - hvem betaler og hvem får nytten?	39
NVTF	25.04.2017	Tids- og miljødifferensierte bomtakster er vedtatt, men vil de ha ønsket effekt på trafikken og bylufta?	38
PF Sam	03.05.2017	Hvilke transportløsninger er best for Ring 2 i Oslo?	45
PF Sam	06.06.2017	Barn og unges reiser i by	25
NVTF	13.06.2017	Sommermøte: Vil Oslo nå målet om dobbel sykkelandel innen 2025?	30
NVTF	20.09.2017	Innfartsparkering - Riktig virkemiddel mot nullvekst?	23
PF Sam	27.09.2017	En ny tid for sykkel?	15
PF Sam	17.10.2017	Hva skjer med bylivet og miljøet når vi handler alt vi trenger fra sofaen?	18
NVTF	24.10.2017	Bilfritt byliv i Oslo sentrum - fra teori til praksis	80
NVTF	14.11.2017	Knutepunktet Lysaker - fra trafikkmaskin til levende by?	50
PF Sam	22.11.2017	Regionforstørring - bør det alltid være et mål?	AVLYST

Markedsføring og informasjon

Siden opprettelsen av NVTF Østlandets side på facebook, har styret registrert en jevn økning «likes». Pr. 04.04.2018 ble det registrert 138 personer som følger foreningen på facebook. Styret har i løpet av siste året tatt i bruk mer av muligheten i Facebook for å øke publisiteten og når flere potensielle deltagere.

<https://www.facebook.com/nvtfo>:



Avd: Østlandet

Invitasjon til møtene:

Invitasjoner til samtlige fagmøter er sendt både til TEKNA medlemmer og Polyteknisk forening/samferdselsmedlemmer ca to uker før fagmøtene. Fagmøtene annonseres som arrangementer i NVTF Østs sin facebook side og har hatt økt fokus på å bruke mulighetene i Facebook til å øke oppmerksomhet rundt våre arrangementer. Det er mye engasjement og diskusjon på fagmøtene, noe styret er veldig fornøyde med. De faglige innleggene holder høyt nivå.

www.nvtf.no:

Fagmøtene annonseres fortløpende på www.nvtf.no, der også påmelding til de ulike arrangementene skjer. Foredragene som ble holdt på fagmøtene legges fortløpende ut på denne nettsiden.

Medlemstall

Pr. 31.12.2017 hadde NVTF Østlandet 303 medlemmer. Det er en oppgang på et medlem fra 2016 til 2017.

Økonomi

Bidrag fra NVTFs hovedforening, samt støtte fra TEKNA-Oslo til faggruppe samferdsel er grunnlaget for NVTF-Østlandets økonomi.

Forhold til hovedforeningen

Fra hovedforeningen av NVTF mottar NVTF-Østlandet kr 125 pr fullt betalende medlem og halvparten for seniorer. 2017 mottok NVTF Østlandet kr 34 937.50 for sine totalt 303 medlemmer.

Forhold til TEKNA-Oslo

For 2017 har NVTF-Østlandet mottatt kr 50 000,- i støtte fra TEKNA-Oslo for sitt regionale samferdselsengasjement.

Kommentar til regnskap 2017

Driftsregnskapet for kalenderår 2017 viser et overskudd på kr 14 192,81 mot et budsjett som siktet mot lik fordeling av utgifter og kostnader. Også i 2017 har NVTF avdeling Øst vært flink til å benytte seg i større grad av gratis eller relativ rimelige møtelokaler enn antatt i budsjettet.

Ved utgangen av 2017 hadde NVTF-Østlandet en formue på kr 210 181,51 i banken.

Økonomien i foreningen er god. Det ønskes flere medlemmer i foreningen.



Avd: Østlandet

Presentasjon av fagmøtene NVTf har hatt hovedansvaret for

09.03.2017: Vegtiltak for byutvikling - hvem betaler og hvem får nytten?

Flere byutviklingsområder krever omfattende tiltak i vegsystemet. Både Skøyen, Filipstad, Furuset og Hovinbyen er eksempler på store prosjekter som krever nye grep og nye samarbeidsformer. Det er økende forventninger til at nye infrastrukturtiltak må samfinansieres med blant annet grunneierbidrag. Det er imidlertid ulik vilje og evne til å være med på et slikt spleiselag. Dette kan få følger hva som kan planlegges og hvem som kan bidra.

25.04.2017: Tids- og miljødifferensierte bomtakster er vedtatt, men vil de ha ønsket effekt på trafikken og bylufta?

I Oslopakke 3 er det avtalt å innføre tids- og miljødifferensiert trafikantbetaling for å nå transport- og miljømål. Bompenger går fra å være melkeku til også å regulere trafikken og påvirke kjøretøyparken. Dette kan få god effekt på luftkvaliteten i byen. Utslipp av nitrogenoksider fra trafikken er beregnet å minske betydelig. I 2022 er det beregnet at det blir 70 % færre som utsettes for høye NO₂-verdier enn om dagens bomsystem ble videreført. Får vi så ren byluft som vi trenger? Vil dette hjelpe til å redusere trafikkmengden eller vil folk bare bytte til mer miljøvennlige kjøretøy? Og hva med vare- og næringstransporten i og gjennom byen, bør disse unntas for bompenger?

13.06.2017: Vil Oslo nå målet om dobbel sykkelandel innen 2025?

Oslo kommune har satt et mål om at sykkelandelen skal dobles fra 8 % i 2013, til 16 % i 2025. I år skal sykkelprosjektet gjennomføre en ny spørreundersøkelse og finne ut om vi er på rett vei eller ikke. NVTf inviterer derfor til fagmøte hvor tema vil være sykkelsatsingen i Oslo, og hvilke virkemidler kommunen bruker, som for eksempel oslostandarden, fjerning av p-plasser, bysykkelordning, for å oppnå ønsket effekt.



Avd: Østlandet

20.09.2017: Innfartsparkering – Riktig virkemiddel mot nullvekst?

Byene vokser og arealet rundt knutepunktene er attraktive med tanke på fortetting. Hvilken rolle spiller innfartsparkering for mobiliteten i de hurtigvoksende byområdene rundt knutepunktene? Parkeringsmuligheter har stor effekt på bilbruk, og kommunene har stor mulighet til å regulere dette. Men hvordan benytter kommunene mulighetsrommet og oppdatert kunnskap innen fagområdet? Er innfartsparkering i det hele tatt riktig retning å gå eller er det i selve verket et sløseri på attraktiv mark rundt knutepunkter som ikke påvirker klimagassutslippene i riktig retning?

24.10.2017: Bilfritt byliv i Oslo sentrum - håndtering av nyttetraffikk og konsekvenser for kjøremønster

Oslo sentrum skal bli (nesten) bilfri med raske skritt fram mot 2019:

- hvordan løses tilgjengelighet og parkering for vare- og tjenestetransporter som behøves for å betjene sentrum?
- hva kan transportnæringen selv bidra med for å bygge opp om bilfritt byliv?
- hvor flyttes biltrafikken og hvilke utfordringer gir dette?
- hva forteller de første brukerundersøkelsene?

14.11.2017: Knutepunktet Lysaker

Lysaker skal videreutvikles til å bli et enda større kollektivknutepunkt. Lysaker skal avlaste Oslo S på sikt. I tillegg til utvidelsen av jernbanen til 4 spor fra Lysaker til Oslo S og bygging av Fornebubanen (T-bane) skal Lysaker helhetlig utvikles «fra trafikkmaskin til levende by». Kan det lykkes? Hva er utfordringene fremover? Hvilken fremdrift kan forventes?

Oslo, 05.04.2018

Styret NVTF avdeling Østlandet