

Oppsummering fra NTVF-fagmøte torsdag den 17.11.2016

Manglerudprosjektet – Oslos siste store vegprosjektet?

Fagmøtet var fullbooket med deltakere og samlet ca 55 deltagere i sal 1 på Eldorado bokhandel.

Del 1:

Prosjektleder Ingun Risnes fra Statens vegvesen gikk gjennom planer og føringer for prosjektet så langt. Ingun forklarte at tunneler ofte blir sett på som løsningen for å få bort trafikken, men at slike løsninger ofte fører til store investeringer og driftsutgifter, krevende vedlikehold og i de fleste tilfeller økt veikapasitet. Manglerudprosjektet skal bygge opp under stamveinettet/E6, avlaste lokalmiljøet langs veien, bidra til bedre fremkommelighet og et styrket kollektivtilbud, bedre fremkommelighet for næringstransport og høystandard løsninger for gående og syklende.

Prosjektet er tenkt gjennomført i 4 etapper hvor man (1) starter med å bygge kollektiv- og sykkelvei mellom Klemetsrud og Ryen, (2) bygger tunnel mellom Abilsø og Ulven, (3) bygger om Ring 3 mellom Ryen og Bryn, og (4) bygger om Ring 3 mellom Bryn og Teisen.

Del 2:

Elin Hoff Johansen fra Byutviklingsavdelingen i PBE presenterte kommunen sine planer om å utvikle Hovinbyen, og hvordan de ser for seg at Manglerudprosjektet bør koordineres og planlegges i takt med utviklingen av den nye bydelen. Hovinbyen er i dag et splittet område med mye trafikk og forurensning. Et sentralt grep i planene om å utvikle området er å sy bydelen sammen med nye tverrforbindelser, bystrukturer med gateløsninger og at de store trafikksystemene må inngå som en del av byen.

