

NVTF—Oppsummering fagmøte 7.6.2016 om deling og tur med trikk, Delingsøkonomi – hvordan kan det påvirke våre reisevaner og kutte utslipp?

Tirsdag 7.6 avsluttet NVTF sitt vårprogram med fagmøte på Sporveismuseet der vi samlet 40 fagpersoner fra ulike miljøer ombord i en gammel vogn fra Holmenkollbanen. Jenny Skagestad fra Zero holdt et engasjert innlegg om hvordan utviklingen av delingssystemer kan dekke mange behov og bidra til å redusere utslipp. Siden vi greide oss uten moderne fasiliteter uten bruk av foiler, oppsummeres kun her.

Klimautfordringen gjør det akutt å redusere utslippene fra transporten. Størst potensiale er det i byområder. IKT gir nytt potensiale for løsninger ved å koble informasjon, tjenester, biler og mennesker. Vi kan gå fra historiens produksjon av kjøretøy som medførte at alle skaffet seg bil «just in case», til fremtidens deleløsninger som kan gi mulighet for «just in time». Dette kan bidra til arealbesparelse ved å redusere mengden parkerte biler, reduserer utslipp sikrer fremkommelighet for kollektivtrafikk og bidrar til sosial utjevning.

Det finnes mange løsninger som tilrettelegger for delt mobilitet. Bilkollektiv eller andre former for bildelingskonsepter, transporttjenester som Uber, og ulike samkjøringsløsninger. Regelverk må tilpasses nye behov og teknologiske løsninger. Kombinasjoner med kollektivløsninger for sømløse tilbringertjenester er en nøkkel. Den største verdien av delingen er selve mangfoldet av konsepter for bruk/tilgang/utleie i kombinasjon med kollektivtransport og sykkel. Bruken av bil kan reduseres og utslippsfrie biler kan innfases raskere.

Innlegget ble fulgt av gode kommentarer og diskusjoner med deltagerne i trikkemøtet. Vi tok deretter med oss medbrakt fingermat og drikke og gikk om bord i veterantrikk for en befarig i Oslos gater med innlagt quisoppgaver underveis. Premie til beste lag ble delt ut på Rådhusplassen. Blandinger av faglig og sosialt møte som sommeravslutning for NVTF var meget vellykket.

