



Hvordan virker målekriteriene inn på Oslopakke 3? Vil de virke til en mer effektiv styring mot målet?

Olav Fosli
Oslopakke 3-sekretariatet

Oslopakke 3 – økt satsing 2008-2032

- Samlet plan for økt satsing på veg- og kollektivtiltak i Oslo og Akershus
- Omfatter: riksveger, jernbane, fylkesveger i Akershus, kommunale veger i Oslo, T-bane, trikk og båt
- Ramme «Revidert avtale O3» 2013-2032: 75 mrd kr (uten jernbane)
- Økte bomsatser, fjerning av periodeabonnement og nytt bomsnitt i vest
- Bompenger til drift av kollektivtilbudet
- Kollektivandel av bompenger 60 % (uten jernbane)



Lørenskog sentrum bussterminal

Porteføljestyling av Oslopakke 3

- Tiltak prioriteres på bakgrunn av blant annet:
 - Mål- og resultatstyringssystem (revidert etter Klimaforliket 2012)
 - Disponible midler
 - Planstatus
 - Kapasitet på planlegging og gjennomføring
 - Samfunnsøkonomisk lønnsomhet



Mål og indikatorer Oslopakke 3

Et effektivt, miljøvennlig, sikkert og tilgjengelig transportsystem

God framkommelighet, prioritere kollektiv-, nærings- og g/s-trafikk

Ta veksten i persontransport med kollektivtransport, gåing og sykling

Sikkert og universelt utformet transportsystem

Attraktivt kollektivtilbud

Bidra til bedre miljø og by- og tettstedskvalitet

Personbil og næringstransport:

- Hastighet i rush på hovedvegnettet
- Rushtidsvarighet hovedvegnettet

Kollektiv:

- Hastighet i rush buss og trikk

Sykel:

- Antall km nye sykkelanlegg

Trafikk:

- Kollektivtrafikk
- Vegtrafikk
- Trafikk over bomringen

Reisemiddelfordeling:

- Gange
- Sykkel
- Kollektiv
- Bil

Trafikksikkerhet:

- Antall hardt skadde
- Antall drepte

Universell utforming:

- Antall oppgraderte holdeplasser og stasjoner

- Frekvens
- Kapasitet
- Punktlighet
- Innbyggernes tilfredshet med kollektivtilbudet
- Brukertilfredshet kollektivtilbudet

- Klimagassutslipp fra vegtrafikk
- Antall overskridelser nasjonale mål NO₂
- Antall overskridelser nasjonale mål PM₁₀
- Antall utsatt for støy > 38 dB fra riksveg
- Kollektivtrafikkens andel av motoriserte reiser
- Elbiler over bomringen

Årssyklus Mål- og resultatstyring



Hvordan påvirker Oslopakke 3 måloppnåelsen

Direkte effekter

- Infrastrukturtiltak – kollektiv, veg, sykkel og gange



- Midler til drift kollektiv



Indirekte effekter

- Konkurransforhold pris bil og kollektivtransport



- Tilrettelegge for arealbruk med mindre bilavhengighet



- Anleggsarbeid

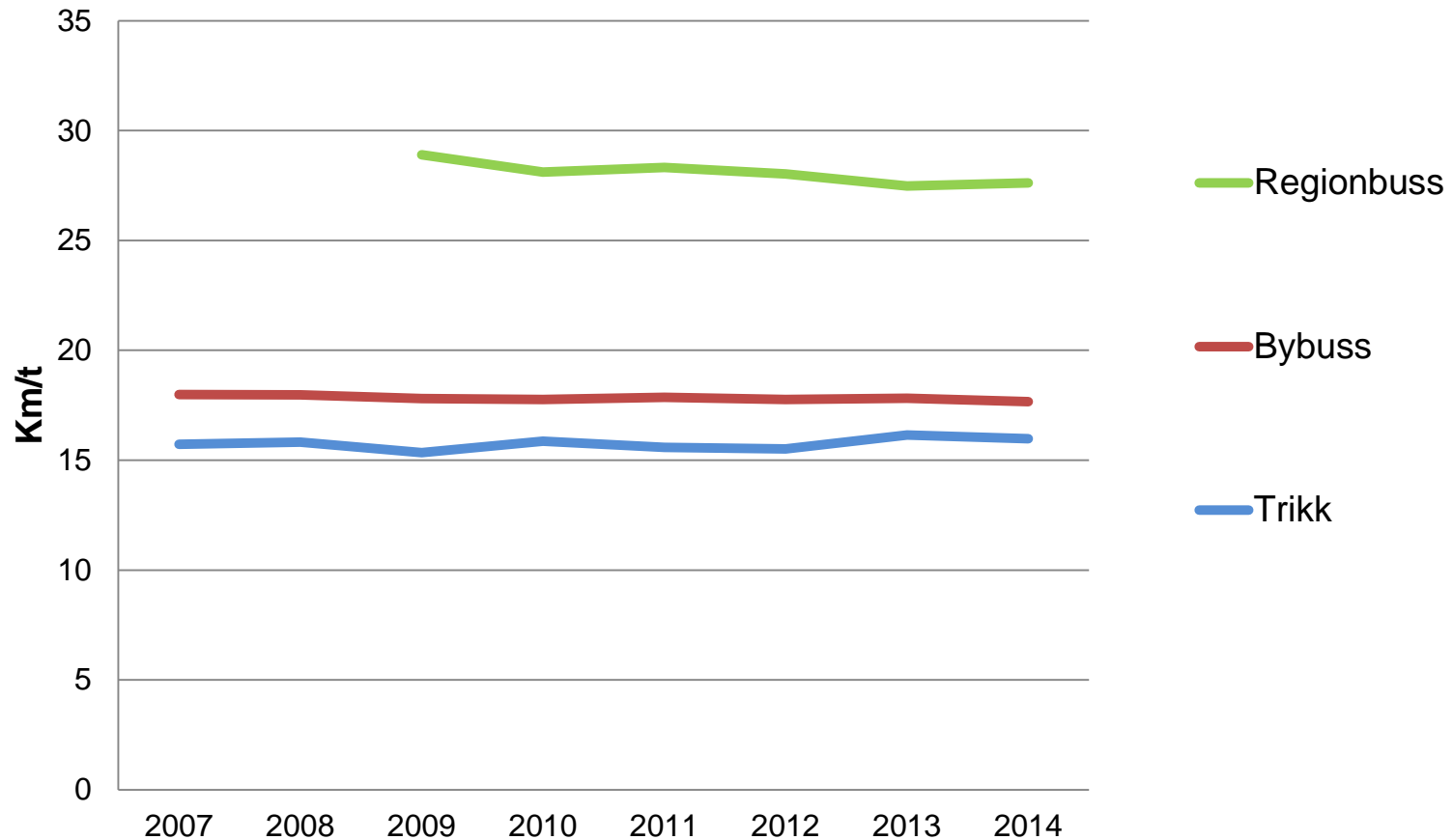
Hittil i Oslopakke 3

MÅLOPPNÅELSE HOVEDMÅLENE

FRAMKOMMELIGHET

Framkommelighet kollektivtrafikk

Reisehastighet kl 07-09 og 15-17 inkl oppholdstid på holdeplass

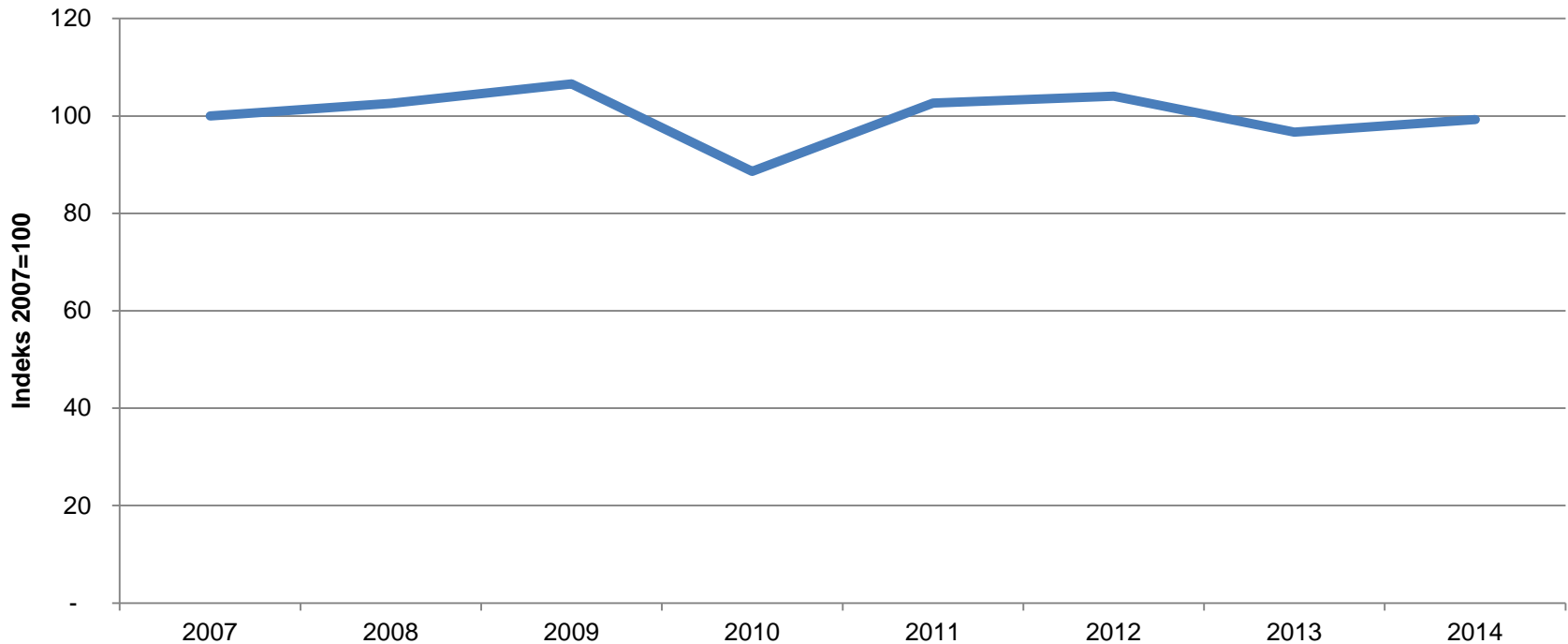


Datagrunnlag: Ruter/SVRØ (Sanntidsinformasjonssystemet)

Framkommelighet vegtrafikk



Framkommelighet på hovedvegnettet i Oslo og Akershus kl 07-09 og 15-17 i september. Indeks 2007=100



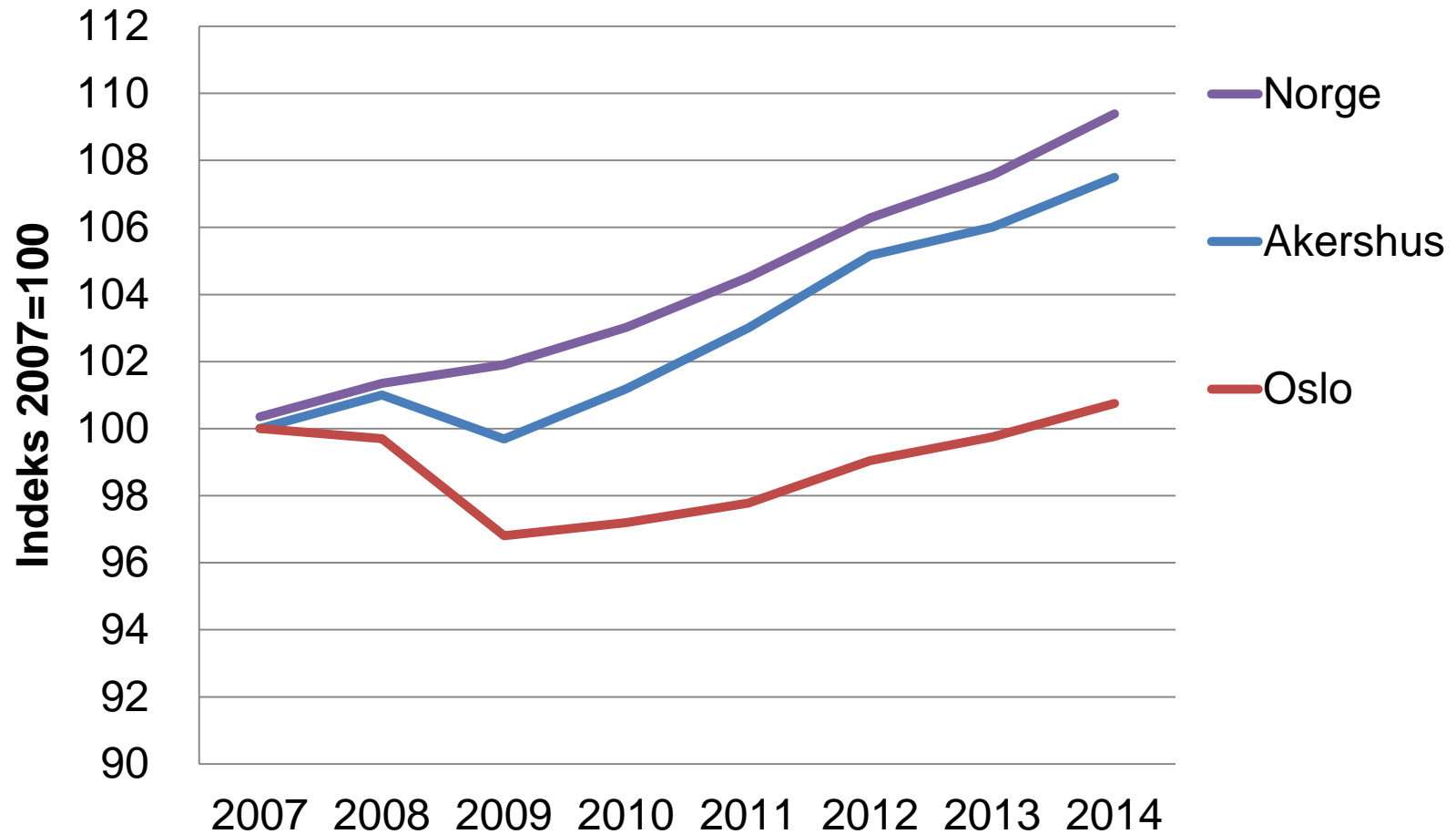
Datagrunnlag:

- 2007-12: Inntil 8 manuelle registreringer pr retning og strekning man-torsdag www.prosam.no
- 2013-14: Reisetidsprosjektet: alle biler med autopassbrikke www.reisetider.no

Nullvekstmålet

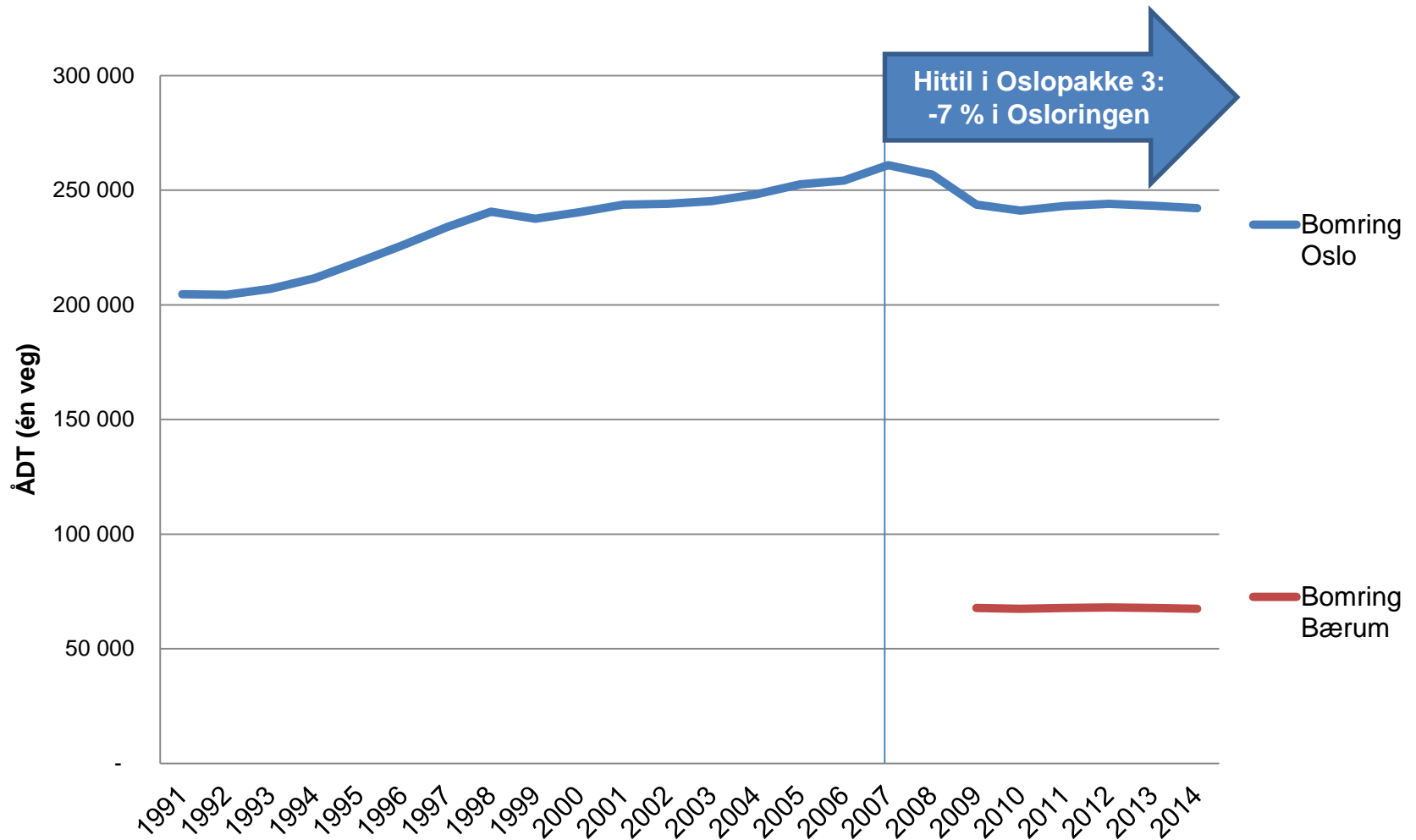
TRAFIKKUTVIKLING

Vegtrafikkutvikling 2007-2014



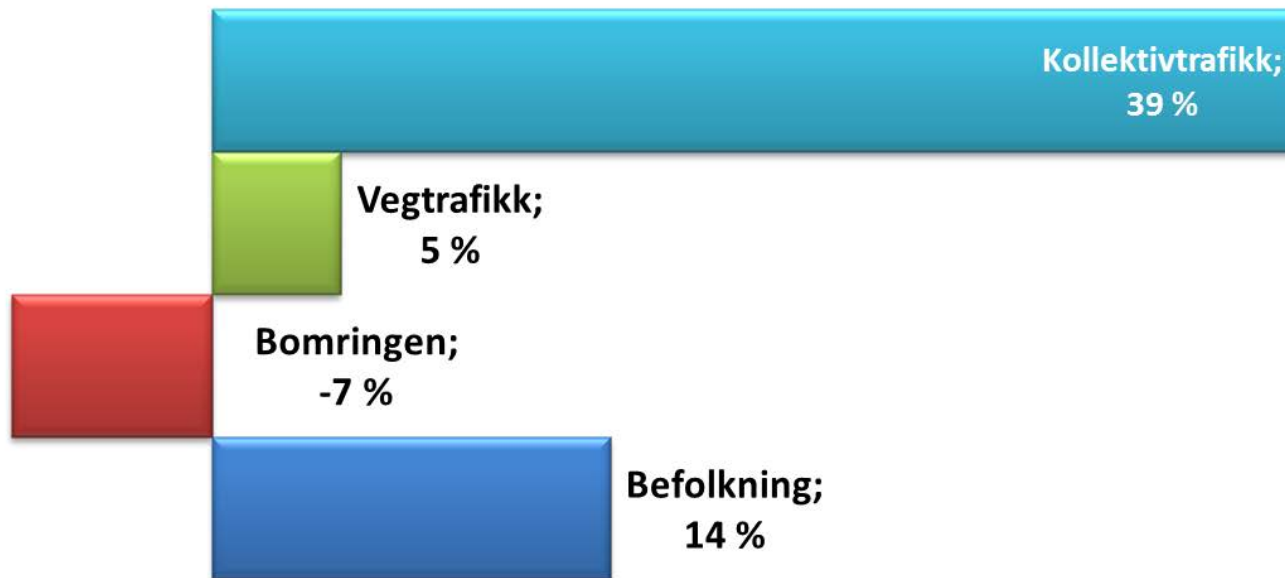
Datakilde: Statens vegvesen (vegtrafikkindeksen)

Antall bompasseringer/dag



Måloppnåelse hittil i Oslopakke 3

Utvikling i Oslo og Akershus fra 2007 til 2014

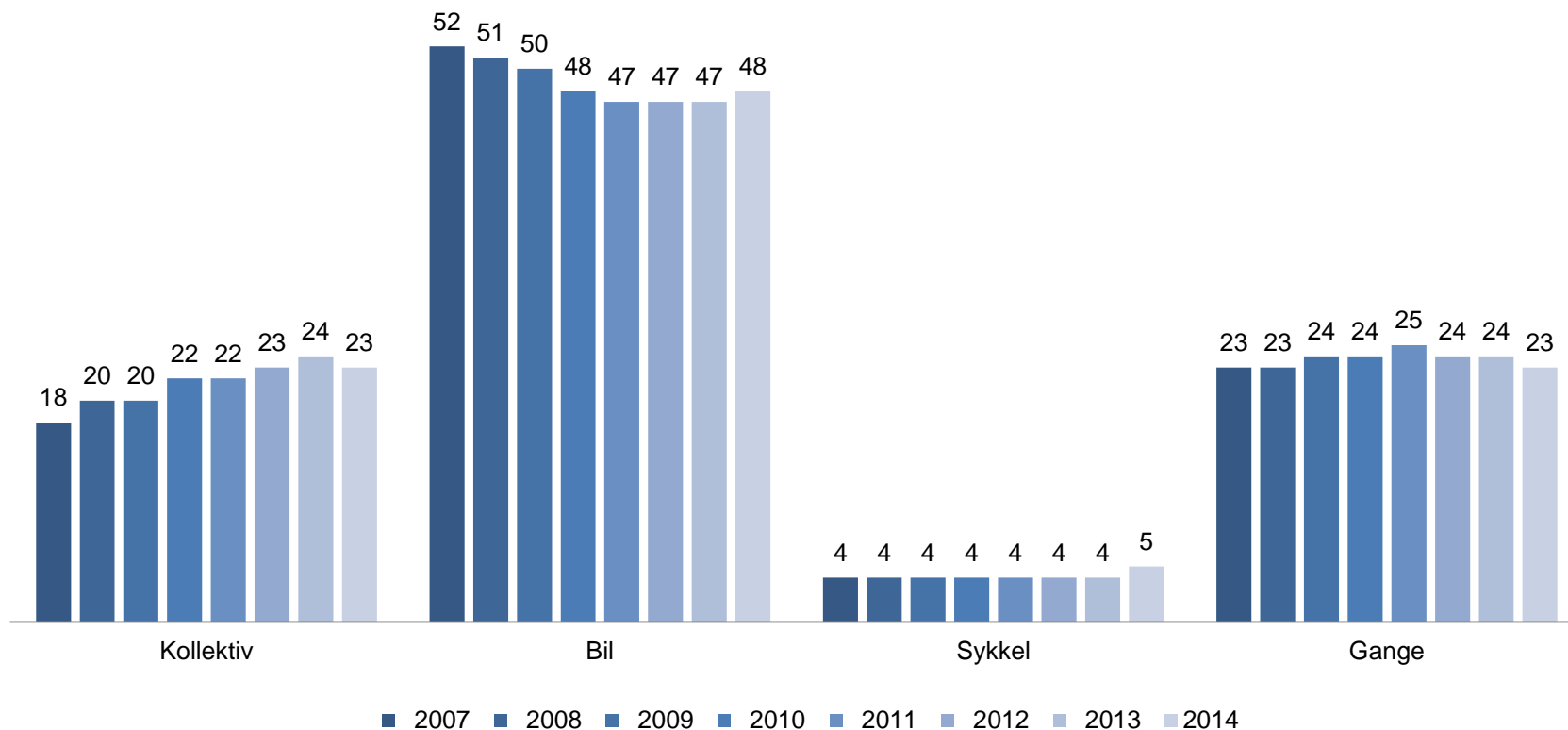


Nullvekstmålet

REISEMIDDELFORDELING

Reisevaner Oslo og Akershus

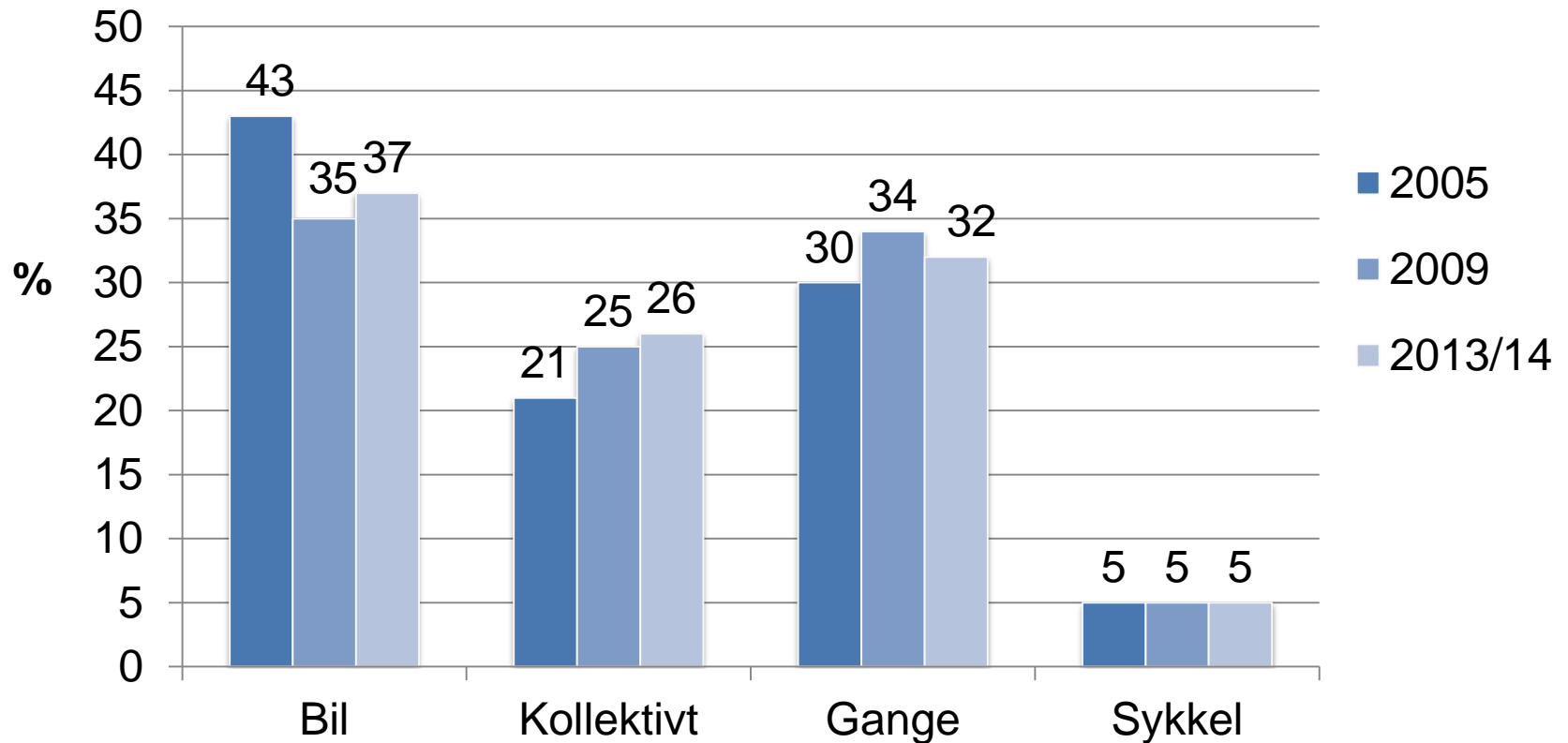
Ruters RVU, bosatte ≥ 15 år hverdager



Datakilde: Ruter (MIS – ca 6000 intervjuer/år)

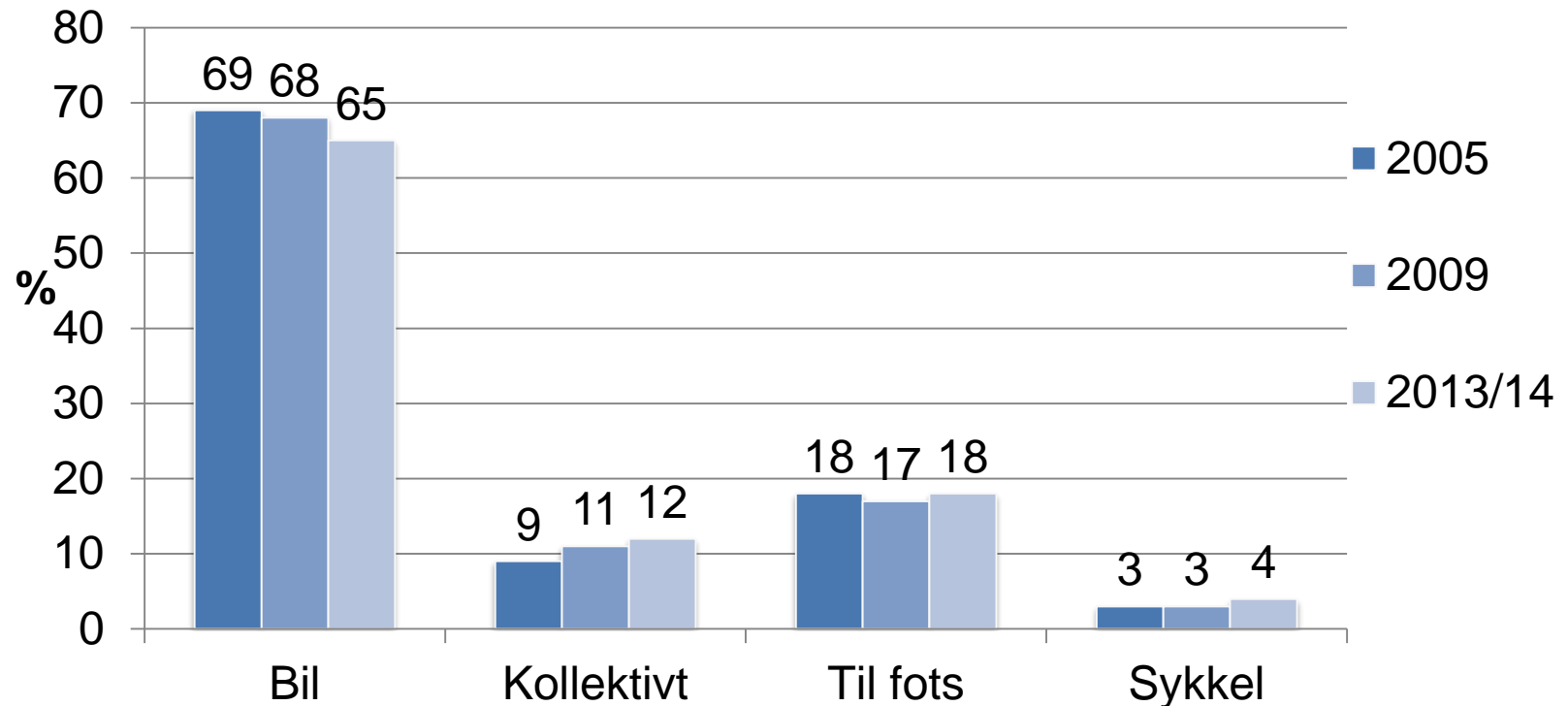
RVU Oslo

Daglige reiser. Hovedtransportmiddel.
Bosatte ≥ 13 år i Oslo



RVU Omegn til Oslo

Daglige reiser. Hovedtransportmiddel.
Bosatte ≥ 13 år i 26 omegnskommuner til Oslo



Eksempel

PORTEFØLJESTYRING 2013



Hyundai i30 1.6i 135 hk 2WD E
Fra kr 249 950,-

AABY AUTO
Hyundai-Handleren i Rindal og Bærum

Ringerkollen 197
Weyerenga
Tlf. 02 17 16 00
www.aabyauto.no



Kolsåsbanen snart i mål

Arbeidene med Kolsåsbanen nærmer seg sluttspurnen. I oktober neste år åpner stasjonene Gjeltum, Houger og Kolsås. Banen har ikke gått til Kolsås siden 2006. På bildet ser vi HMS-ansvarlig Paul Kristiansen (t.v.) og kommunikasjonssjef Cato Aspenat i Sporveien.

NYHET side 6-7



Aksjonerer for søskengaranti

Tonje Reier-Nilsen – her med Martin på armen – og aksjonsgruppen «Søskengaranti» med endring av skolekrets får ikke uten garantien de vil ha. Politikkene lover derimot å se nærmere på inntaksområdene i Bærum.

NYHET side 9



Kollektiv-veksten utsetter E16-start



KLARE: Prosjektleder Siri Barstad i Statens vegvesen er klar til å starte arbeidet med ny E16, men mangler penger. Det liker Bærums varaordfører Ole Kristian Udnes dårlig.

FOTO: KARI SPANVIG

Arbeidene med ny E16 på strekningen Sandvika-Vøyen skulle ha startet til høsten. Nå er anleggsstart utsatt i minst ett år. Årsaken er den sterke veksten i kollektivtrafikken, som igjen fører til

lavere bompengeneinntekter enn forventet i Oslo og Akershus. Bærums varaordfører krever at staten skyter inn penger for å sikre fremdriften.

NYHET side 10-11

OPPSUMMERING

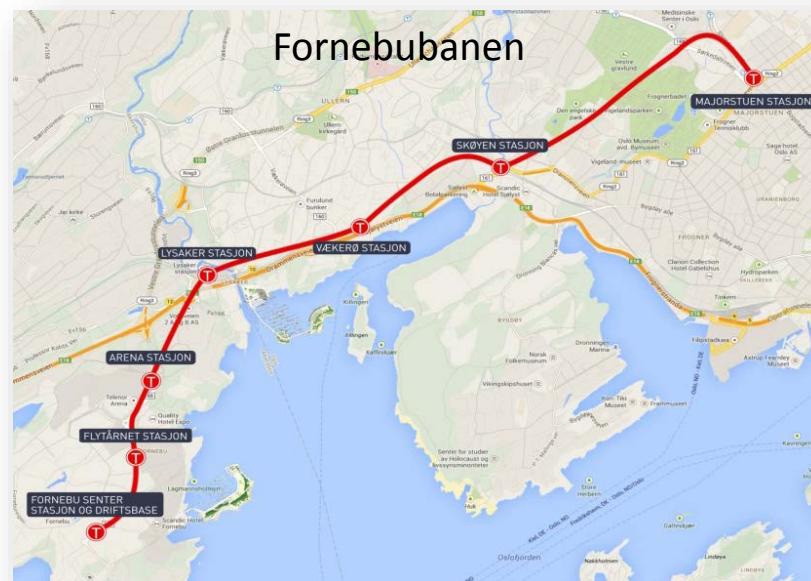
Nullvekstmålet – behov for gode data

- Vegtrafikkindeks – trafikkutvikling med bil
 - Utvalg og teknisk kvalitet
 - Skille nærings- og persontransport
- 29 bomstasjoner – lette, tunge og elbiler
- Kollektivtrafikk – antall påstigende
- Sykkeltrafikk
 - Utvalg og teknisk kvalitet
- Gangtrafikk
 - Vanskelig å måle
- Reisevaneundersøkelser
 - Utvalg
 - Besøkende
 - Gåing og sykling som del av en kollektivreise



Viktig framover

- Reforhandling av Oslopakke 3
- God samordning med Belønningsmidler/Bymiljøavtale
 - Lokale kollektivtiltak
 - Kollektiv- og sykkeltiltak på riksveg
 - Fornebubanen
 - Nytt signalanlegg, ny metrotunnel, Ahusbane ++
- Andre viktige forhold
 - Regional areal- og transportplan
 - Kommuneplaner og reguleringsplaner
 - Finansiering av økt drift kollektivtrafikk
 - Andre virkemidler, f eks
 - Endret arbeidstidsbestemmelser
 - ITS, trafikkregulering mv
 - Parkeringspolitikk



Kontaktinfo Oslopakke 3-sekretariatet:

Terje Rognlien, leder +47 93209073
terje.rognlien@vegvesen.no

Olav Fosli +47 95887554
olav.fosli@vegvesen.no

Hilde Kristiansen +47 95968634
hilde.kristiansen@vegvesen.no

www.oslopakke3.no