

Theis Juell Theisen, 15. oktober 2015

Nullvekstmålet sett fra ståsted Akershus

Fagmøte, NVTF

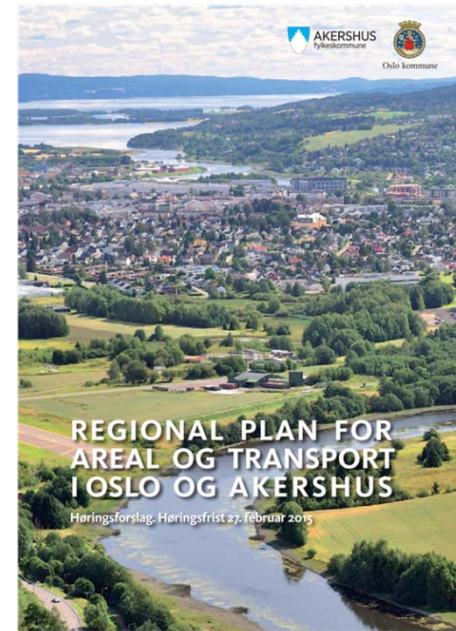


Nullvekstmålet

– kan det nås i Osloregionen?

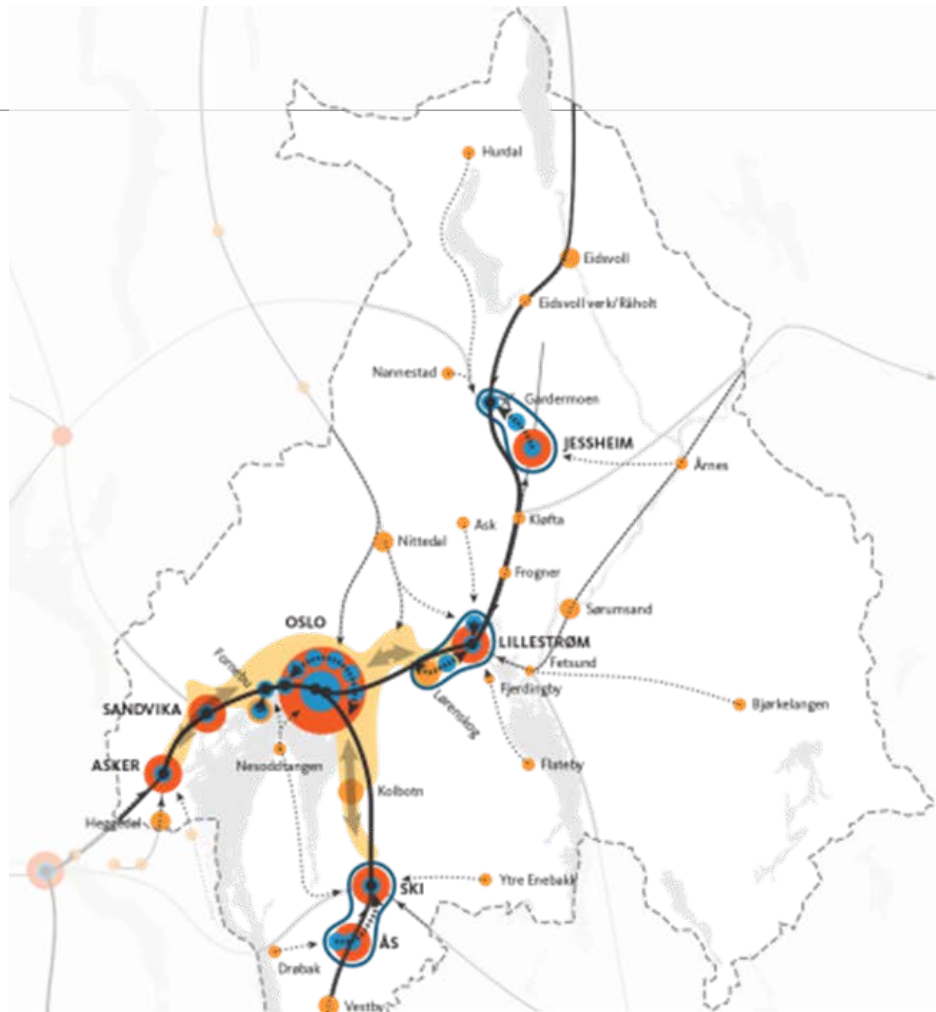
- Nullvekstmålets geografi?
- Effektfulle klimavirkemidler?
- Enighet om målet?
- Enighet om veien til målet?

Regional plan for ATP



Nullvekstmåletts geografi?

- Desto større region – desto mer utfordrende og dyrere å nå målet. Nødvendig at ressurser til drift- og investeringstiltak prioriteres riktig.
- Nullvekstmålet handler også om framkommelighet og bymiljø. Ikke like relevant i hele Akershus



Regional areal- og transportstruktur

Prioriterte vekstområder:

- Oslo by
- Regionale byer
- Regionale områder for arbeidsplassintensive virksomheter
- Særlige innsatsområder for økt by- og næringsutvikling
- Bybåndet
- Prioriterte lokale byer og tettsteder. Størrelsen indikerer at noen steder prioriteres høyere

Prinsipper for videreutvikling av kollektivsystemet:

- Knytte Oslo og de regionale byene tettere sammen
- Regionale kollektivknutepunkt
- Knytte regionale byer og arbeidsplasskontrasjoner til regionale kollektivknutepunkt
- Knytte prioriterte lokale byer og tettsteder til regionale byer
- Kollektivnettverk i bybåndet som gir mange reisealternativer

Virkemidler for å begrense klimautslippene

- Overgang til mer utslippsvake transportformer
- Reduksjon i transportomfang
- Redusere utslipp pr. kjøretøy (teknologisk utvikling)

Nullvekstmålet i Osloregionen – enighet om målet?

Regional plan for ATP i Oslo og Akershus. Vedtatte mål:

- ✓ Konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa.
- ✓ Arealeffektivt utbyggings-mønster basert på prinsipper om flerkjernet utbygging og bevaring av overordnet grønnstruktur.
- ✓ Et transportsystem som er effektivt, miljøvennlig, tilgjengelig for alle og med lavest mulig behov for biltransport.

Gjennom plansamarbeidet skal:

1. Klimagassutslippene reduseres slik at regionen bidrar til å oppfylle de nasjonale målene om at Norge skal være klimanøytralt innen 2030.
2. Det legges til rette for å håndtere en sterk framtidig vekst i befolkningen
3. Jordbruksarealer i Oslo og Akershus forvaltes slik at det bidrar til å oppfylle de nasjonale målene om å halvere den årlige omdisponeringen av dyrka jord
4. Naturmangfoldet i Oslo og Akershus forvaltes slik at det bidrar til å oppfylle de nasjonale målene om naturtyper og artsmangfold.
5. Næringslivets konkurransekraft bedres, ved at transporttilbudet for arbeids- og fritidsreiser samt varestrømmer (logistikk) forbedres.
6. Investeringer og prioriteringer i transportsystemet skal understøtte utviklingen av en effektiv arealbruk og økte andeler av persontrafikken med kollektive transportmidler, sykkel og gange.
7. Byer og tettsteder i Oslo og Akershus utvikles med kvalitet og innhold, ved at økonomisk, sosial, fysisk og kulturell utvikling sees i sammenheng.

Også vedtatt:

«I planprosessen skal man identifisere målkonflikter og angi en avveining av disse. Alle involverte parter forplikter seg til å følge opp føringer og samarbeide om å finne fram til gode løsninger og realisere dem.»

Nullvekstmålet i Osloregionen

- Er vi enige om veien til målet? Hva er de mest avgjørende valgene som må tas?

Takk for oppmerksomheten!

