



# Målekriterier for areal og transport i bymiljøavtalene

Hvor står vi nå og hva skjer videre?

Alberte Ruud

Statens vegvesen Vegdirektoratet

NVTF 15. oktober 2015

Nullvekstmålet for personbiltrafikken

## Ambisiøst mål som har blitt «allemannseie»

- Bred politisk enighet om målet – gjennom Klimaforliket og Nasjonal transportplan (2014–2023)
- Fullt mulig å oppnå, men krever politisk mot
- Statens vegvesen er en sentral aktør – men må ha flere med på laget: Jernbaneverket, fylkeskommuner, kommuner
- Bymiljøavtalene er statens viktigste verktøy for å følge opp målsettingen



## Indikatorer for oppfølging av helhetlige bymiljøavtaler

# Bakgrunn

- Rammeverket beskrevet Nasjonal transportplan (2014–2023): Statens vegvesen fikk ansvar for et felles indikatorsett
- 1. mars 2014: Anbefaling oversendt Samferdselsdepartementet
- 2. juni 2014: Brev om rammeverket for bymiljøavtaler fra SD – følger Statens vegvesens anbefalinger om indikatorsett
- 2014/2015: Utvikling av indikatorer for areal og parkering i bredt sammensatt arbeidsgruppe
- Anbefalinger oversendt SD 24. juni 2015 – vi venter på tilbakemelding

Fornebu-banen, Bærum/Oslo



Illustrasjon kilde: [www.osloby.no](http://www.osloby.no)



## Minimum felles indikatorsett

- Målindikator: verktøy for å følge med på måloppnåelse – styringsindikator
  - Trafikkutvikling
  - Klimagassutslipp
- Indikator for oppfølging av innsatsområder : verktøy for å følge med på og eventuelt justere virkemiddelbruken – i tråd med porteføljestyring
  - Arealbruk
  - Parkering



# Målordikatorer

Utvikling av persontransport, målt i

- Endring i antall kjøretøykilometer med personbil i byområdet
- Endring i ÅDT for lette kjøretøy (vegtrafikkindeksen) for byområdet

«Støtteindikatorer»

- Endring i transportmiddelfordelingen
- Endring i antall kollektivreiser (påstigende/reiser)

Utvikling av klimagassutslipp, målt i

- CO<sub>2</sub>-utslipp fra vei (tonn CO<sub>2</sub> ekvivalenter) i byområdet

## Tellepunkter i Oslo og Akershus

- Skal gi et (godt nok) representativt bilde av trafikkutviklingen i avtaleområdet
- Endelig bytrafikkindeks skal etableres i 2015
- Både lokalt og sentralt vegnett



## Helhetlige bymiljøavtaler

# Felles indikatorer for areal

## Areal

1. Boligenes avstand til avtaleområdets større sentra/store kollektivknutepunkter

2. Besøks-/arbeidsplassintensive arbeidsplassers avstand til avtaleområdets større sentra/store kollektivknutepunkt.

Bryn/Brynseng



Illustrasjon: KVVU Oslo-navet/Norconsult

## Helhetlige bymiljøavtaler

# Felles indikatorer for parkering

### Parkering

1. Andel arbeidstakere med fast oppmøtested som har gratis parkeringsplass (disponert av arbeidsgiver).
2. I gjeldende parkeringsnorm: Antall parkeringsplasser som tillates ved nye besøks- og arbeidsplassintensive virksomheter i ulike områder.
3. Antall offentlig tilgjengelige parkeringsplasser i avtaleområdets større sentra/store kollektivknutepunkter.

### Kvalitative beskrivelser av betingelser og endringer – areal og parkering

Kvalitative beskrivelser av spesielle betingelser eller endringer som kommunenes arealbruk og parkeringspolitikk.

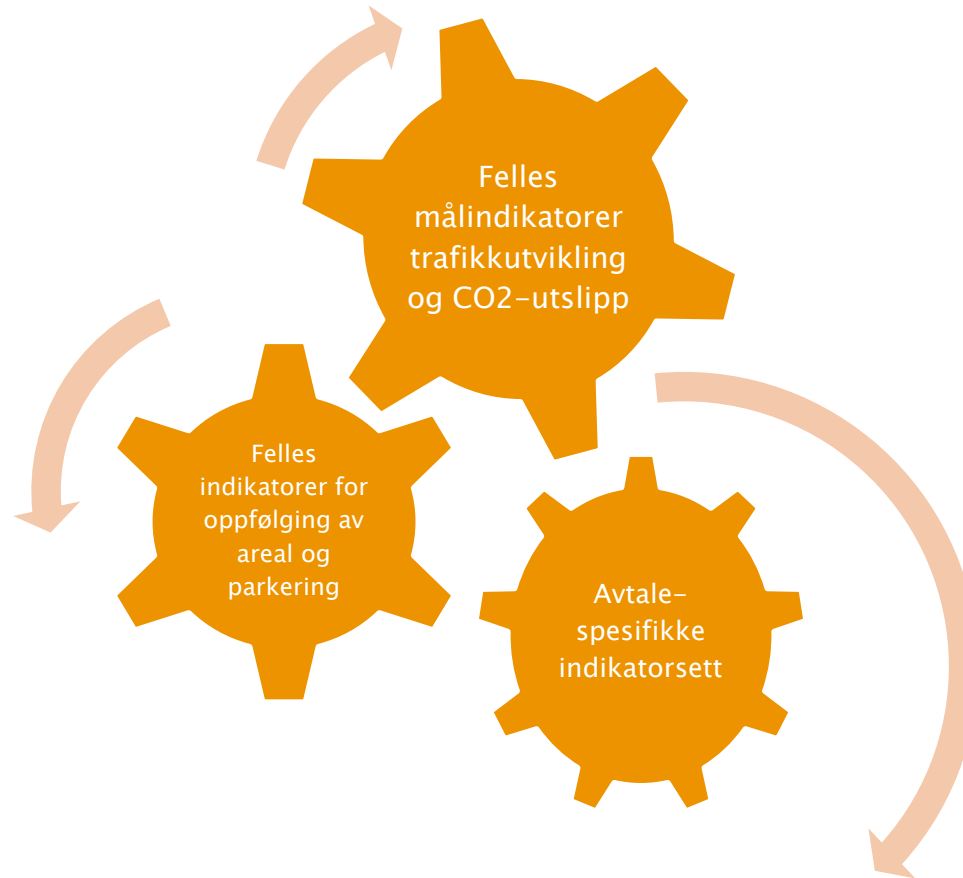






## Helhetlige bymiljøavtaler

# Felles og avtalespesifikke indikatorer





## Helhetlige bymiljøavtaler

# Felles indikatorsett – hvor står vi nå ?

- **Data for trafikkutvikling**
  - Kontinuerlige reisevaneundersøkelser
    - Planlagt oppstart 1. januar 2016
  - Bytrafikkindeks
    - Gjenstår noen avklaringer, men i hovedsak etablert
  - Metode for kartlegging av gjennomgangstrafikk og lettere næringstransport (som skal unntas fra målet)
    - Pilotprosjekt i Stavangerområdet – målinger ved bruk av autopass-antenn
- **Data for klimagassutslipp**
  - Miljødirektoratet ansvarlig
- **Indikatorer for arealbruk og parkering**
  - Endelig anbefaling oversendt Samferdselsdepartementet 24. juni



# Indikatorer for bymiljøavtalene

## Hva skjer nå?

### Avklaringsbehov

- Rapporteringsopplegg
- Konkretisere indikatorene ytterligere – indikatorveiledere
- System for oppfølging
- Hvordan indikatorene skal inngå i avtaleverket



Foto: Knut Opeide