



# Hvilke planer og handlingsrom er det for fremtidsrettede mobilitetsløsninger gjennom Oslopakke 3-avtalen?

Terje Rognlien, Oslopakke 3-sekretariatet

Oslo, 29. november 2018

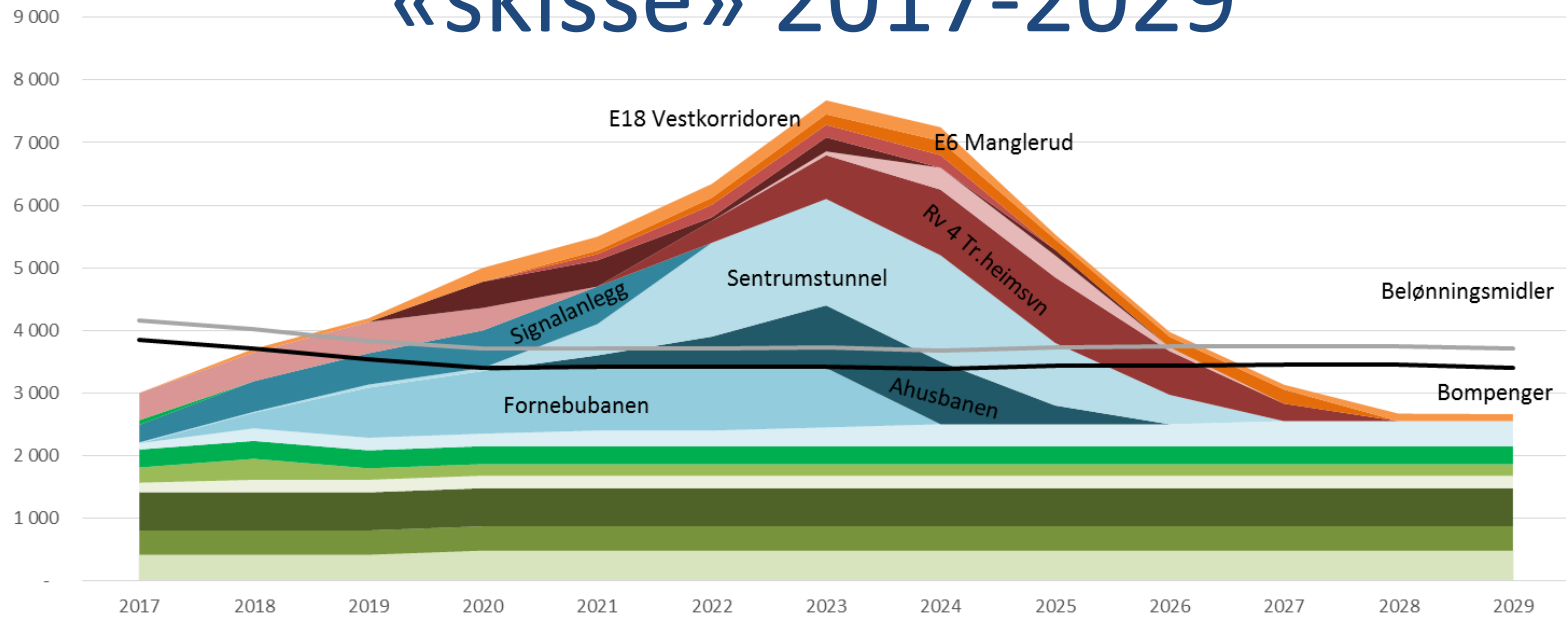
# Oslopakke 3 i et nøtteskall

- Politiske mål – stat og lokal
  - Nullvekstmålet - Mål- og resultatstyring
  - NTP 2014-2023 og 2018-2029
  - Byrådserklæringen høsten 2015
  - Akershus fylkesting (f.eks. klimamål)
- Porteføljestyling
  - Vurderes fortløpende i tråd med politiske mål, resultater, samfunnsutvikling og behov forøvrig
  - KVV Oslo-navet, Ruters M 2016, NTP 2018-2029 m.v.
  - Samferdselsplan Akershus fk
- Finansiering
  - Bompenger, stat, lokale bidrag fra Oslo og Akershus, grunneierbidrag m.m.
  - Bymiljøavtalen/Byvekstavtalen, nytt trafikantbetalingssystem i Oslopakke 3 og lokale bidrag fra Oslo og Akershus



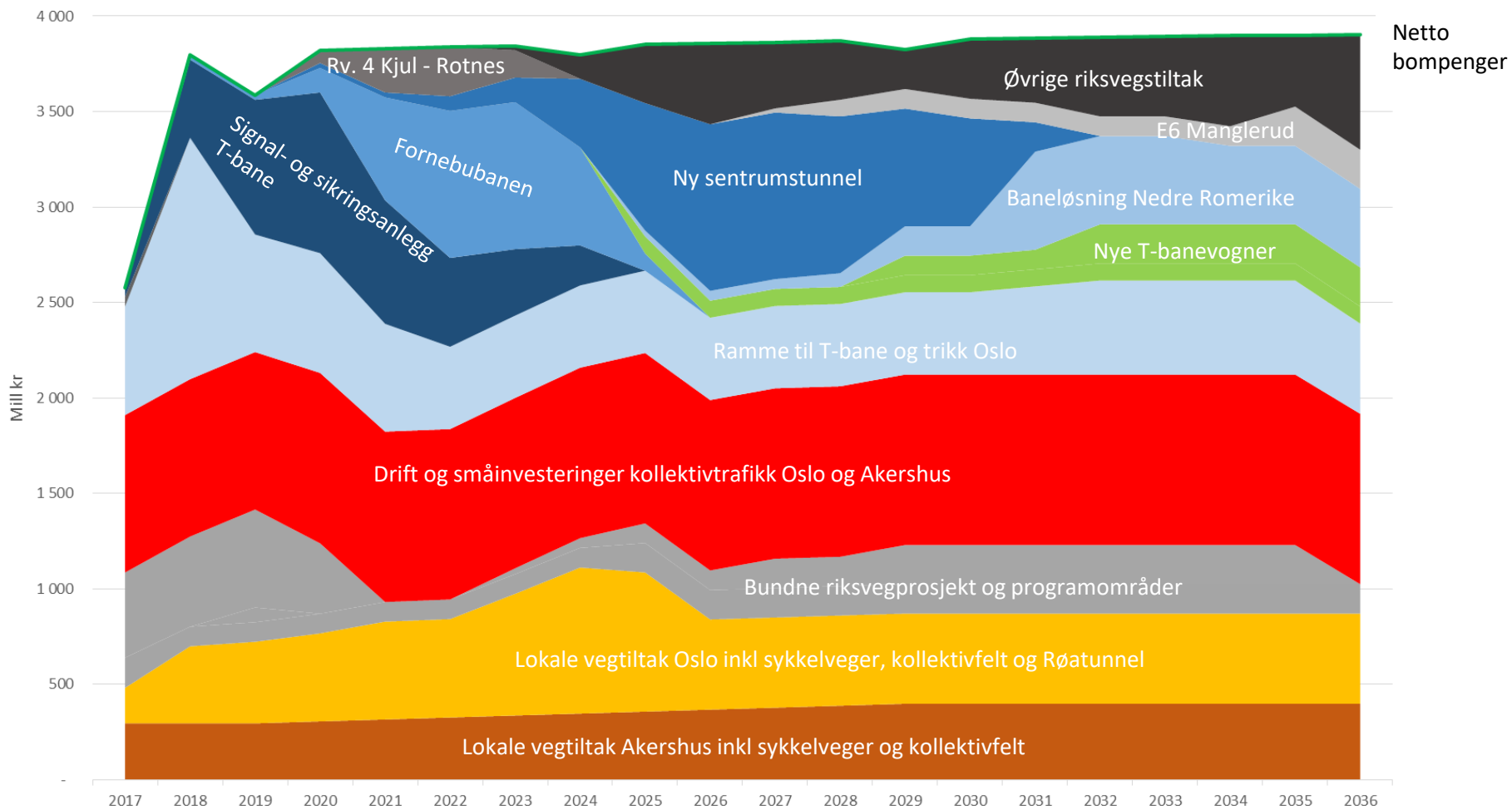
Carl Berners plass

# Bompenger til prosjektportefølje i «skisse» 2017-2029

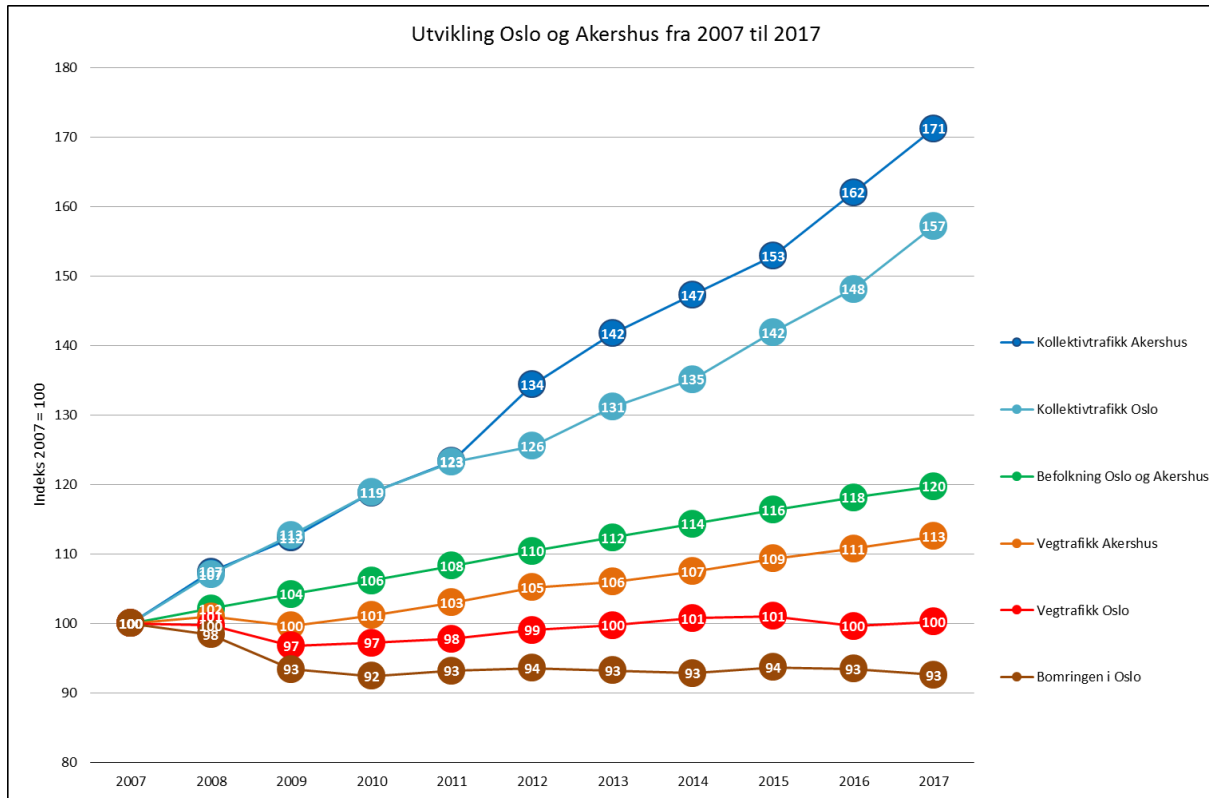


- Oslo - drift og småinvesteringer kollektivtrafikk
- Akershus - drift og småinvesteringer kollektivtrafikk
- Oslo - T-bane og trikk
- Riksveg - programområder inkl. planlegging
- Lokale vegtiltak Oslo inkl programområder og planlegging
- Fylkesvegtiltak Akershus inkl programområder og planlegging
- Økning drift
- Forneubanen (inkl forberedelser Majorstuen stasjon) (50%)
- Ahusbanen (50%)
- Sentrumstunnel Majorstuen - Tøyen (50%)
- Signal- og sikringsanlegg t-bane
- E18 Bjørvikprosjektet
- E16 Sandvika - Wøyen
- Rv. 4 Kjøl - Åneby sør
- E18 Oslo vest (Lysaker - Vækerø)
- Diverse riksveg
- E18 Vestkorridoren (Lysaker - Ramstadsletta) (andel O3)
- E6 Manglerudprosjektet, inkl knutepunkt Bryn (andel O3)
- Belønningsmidler
- Bompenger

# Porteføljen i ny Revidert avtale (2016) finansiert av forventet bompengeproveny



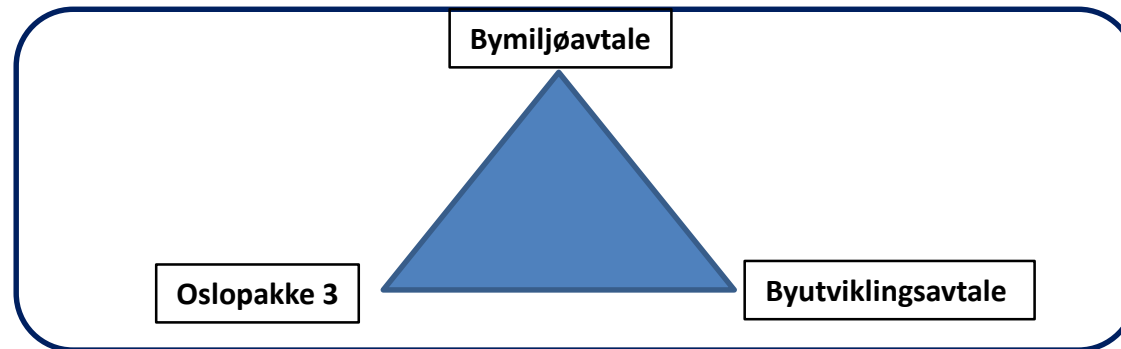
# Utvikling Oslo og Akershus - 2007-2017



# Bymiljøavtale og Byutviklingsavtale mellom Oslo og Akershus

- Bymiljøavtale inngått i juni 2017 for perioden 2017–2023
  - Sikre miljøvennlig transportutvikling i hovedstadsområdet
  - Statlig bidrag på 50% til Fornebubanen («fylkeskommunal kollektivinfrastruktur)
  - Statlig tilskudd på 2 mrd. kr til kollektiv, gange og sykkeltiltak i perioden 2017–2023
  - Mål og indikatorer for oppfølging
  - Fylkesmannen observatør i Styringsgruppen for Oslopakke 3
- Byutviklingsavtale inngått i september 2017
  - Samhandling for oppfølging av regional areal og transportplan for Oslo og Akershus
  - Staten forpliktet til å bidra til å utvikle attraktive regionale byer i hovedstadsområdet

# Bymiljøavtalen, Byutviklingsavtalen og Oslopakke 3-avtalen samles i Byvekstavtale 2018-2029 for Oslo og Akershus



## ➤ Formål

- Integre areal- og transportpolitikken. Avklare statlige tilskudd til kollektiv infrastrukturprosjekter, belønningsmidler og tiltak på riksveg.

## ➤ Styringsmodell for forhandlingene

- Vegdirektør, Jernbanedirektør, Fylkesmannen som observatør
- Akershus fylkeskommune, Oslo kommune
- Bærum/Oppegård/Skedsmo kommuner, Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029

## ➤ Målstruktur

- Arbeide fram felles mål for O3, Bymiljøavtalen/Byutviklingsavtalen og Byvekstavtalen
  - målintikatorer (trafikkutvikling , CO2)
  - innsatsindikatorer (arealbruk og trafikkbegrensende tiltak)

# Identifisering og klargjøring av virkemidler som partene har til rådighet

- Finansiering av tiltak i Byvekstavtalen
- Prioritering av transportrelaterte tiltak som understøtter hovedmålene
  - Kollektiv, sykkel og gange
- Statlige planretningslinjer følges opp av partene (pbl §6-2)
- Arealpolitiske virkemidler
  - Videreutvikling av dagens sentrumsstruktur
  - Levende byer med god bykvalitet
  - Mer konsentrasjon og mindre spredt vekst i Akershus
  - Sterkere prioritering av vekst og vern
- Virkemiddelbruk følges opp på alle forvaltningsnivåer
- Andre virkemidler
  - Parkeringspolitikk
  - Miljøsoner

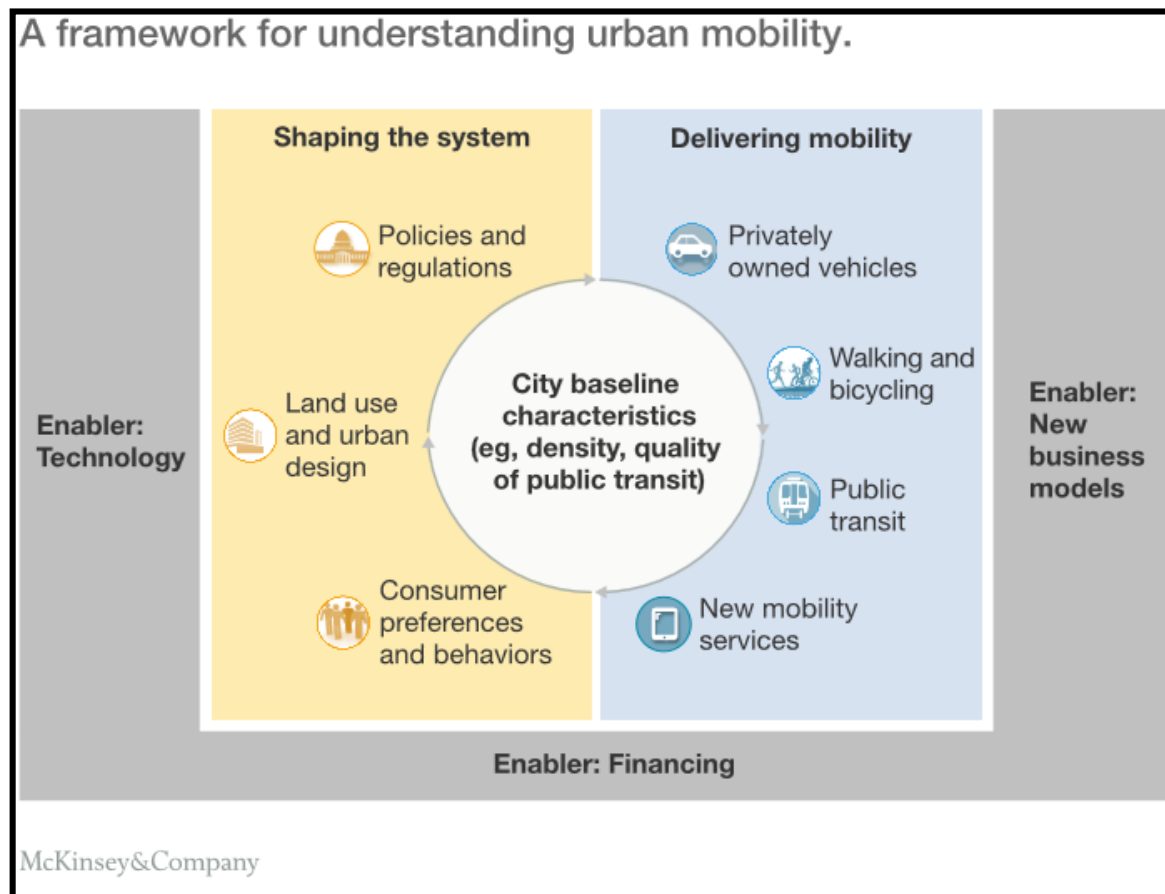


# Hva er egentlig nytt?

- Økte statlige tilskudd til prosjekter og tiltak som understøtter måloppnåelsen i Oslo og Akershus
- Areal og transport mer integrert enn tidligere
- Beslutningsstrukturene binder sammen de tre forvaltningsnivåene (stat, fylkeskommune, kommune)
- Nytt styringssystem: Både Byvekstavtale og Oslopakke 3:
  - Politisk Styringsgruppe for Byvekstavtalen
  - Administrativ koordineringsgruppe for Byvekstvektavtalen
  - Styringsgruppe for Oslopakke 3
  - Administrativ koordineringsgruppe for Oslopakke 3
- Avtaleperiodens lengde;
  - Byvekstavtalen 2019-2029,
  - Oslopakke 3 gjelder perioden 2017-2036

# Så hva med fremtidsrettede mobilitetsløsninger?

- Ja, selvsagt. Bevilgningene kommer gjennom porteføljestyringen



# Kontaktinfo Oslopakke 3-sekretariatet:

Terje Rognlien, leder +47 93209073

[terje.rognlien@vegvesen.no](mailto:terje.rognlien@vegvesen.no)

Kyrre Gran +47 95796457

[Kyrre.gran@vegvesen.no](mailto:Kyrre.gran@vegvesen.no)

Frode Hauglin +47 99630342

[Frode.hauglin@vegvesen.no](mailto:Frode.hauglin@vegvesen.no)

[www.oslopakke3.no](http://www.oslopakke3.no)