

# Hvordan sikre balansert areal- og transportutvikling rundt hovedstaden?

NVTF 29.11.2018

# *Regional plan for ATP i Oslo og Akershus*

## Hovedmål

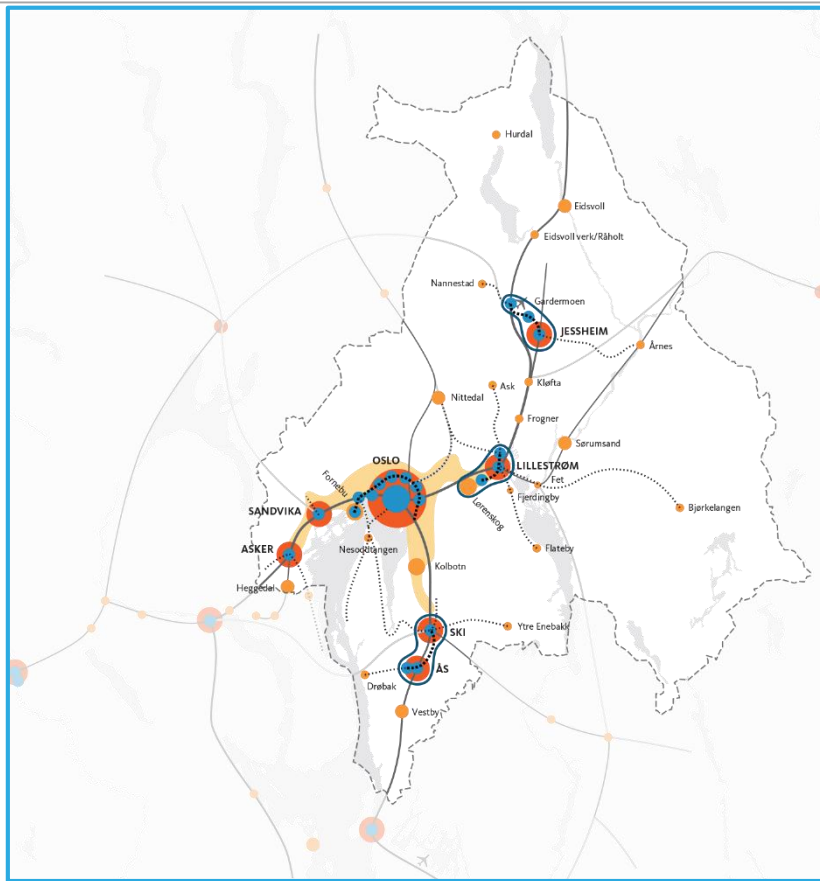
- ✓ Osloregionen skal være en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa
- ✓ Arealeffektivt utbyggings-mønster basert på prinsipper om flerkjernet utbygging og bevaring av overordnet grønnstruktur.
- ✓ Et transportsystem som er effektivt, miljøvennlig, tilgjengelig for alle og med lavest mulig behov for biltransport.

## Underordnede mål

1. Planen skal bidra til at de nasjonale og regionale klima- og miljømålene blir oppfylt, inkludert at all trafikkvekst skal skje med sykkel, gang og kollektivt
2. Det legges til rette for å håndtere en sterk framtidig vekst i befolkningen
3. Jordbruksarealer i Oslo og Akershus forvaltes slik at det bidrar til å oppfylle de nasjonale målene om å halvere den årlige omdisponeringen av dyrka jord
4. Naturmangfoldet i Oslo og Akershus forvaltes slik at det bidrar til å oppfylle de nasjonale målene om naturtyper og artsmangfold.
5. Næringslivets konkurransekraft bedres, ved at transporttilbudet for arbeids- og fritidsreiser samt varestrømmer (logistikk) forbedres.
6. Investeringer og prioriteringer i transportsystemet skal understøtte utviklingen av en effektiv arealbruk og økte andeler av persontrafikken med kollektive transportmidler, sykkel og gange.
7. Byer og tettsteder i Oslo og Akershus utvikles med kvalitet og innhold, ved at økonomisk, sosial, fysisk og kulturell utvikling sees i sammenheng.

## Prinsipper i RP-ATP

- Konsentrert arealutvikling i Oslo og i prioriterte byer og tettsteder.
- Videre utvikling av en kollektivstruktur som knytter prioriterte byer og steder sammen med Oslo og med hverandre.
- Tilrettelegging for gange og sykling



# **Byvekstavtale for Oslo og Akershus – Nye forutsetninger eller keiserens nye klær?**

# Byvekstavtalens innhold

## *Finansiering fra staten:*

- *50/50 prosjekter:* Midler til gjennomføring av Fornebubanen, ny T-banetunnel, baneløsning Nedre Romerike
- *Belønningsmidler:* videreføring/noe økning?
- *Programområdemidler* til riksvegtiltak for gang/sykkel/kollektiv: videreføring/noe økning?
- *Stasjons- og knutepunktstiltak jernbane:* Begrenset omfang

## Byvekstavtalens innhold (II)

- *Forventninger til arealutvikling*: Usikkert hvor mye nytt som blir tatt inn.
- *Tre Akershuskommuner inn*: Kan bidra til bedre samarbeidsrelasjoner mellom forvaltningsnivåene.
- *Mulighet for etablering av underavtaler*: For tidlig å si hvordan dette kan virke.
- *Måling av resultater*: Trolig videreføring av etablerte indikatorer.

# Konklusjon: Både - og