



Oslo kommune



LYSAKER KOLLEKTIVKNUTEPUNKT

BAKGRUNN

8. oktober 1992 besluttet Stortinget at Hovedflyplassen for Østlandsområdet skulle flyttes fra Fornebu til Gardermoen. I kommunedelplan for etterbruken av Fornebu ble det satt krav om at utbygging av de enkelte felt ikke kunne finne sted før teknisk og sosial infrastruktur, inkludert bane, var etablert eller sikret. Dette ble fulgt opp i utbyggingsavtaler som forpliktet aktørene til å delta med delfinansieringen av den tekniske- og sosiale infrastrukturen. I 2001 fikk Akershus fylkeskommune, Bærum kommune og Oslo kommune ansvaret for videre planarbeid for baneløsning til Fornebu. Flere ulike driftsformer har blitt utredet i løpet av en lang planleggingsprosess:

- Førerløs automatbane mellom Fornebu – Lysaker
- Bybane og metroløsning
- Over og under bakken
 - Metro-Semimetro, bybane og superbusser.
- Desember 2012 ble det besluttet at Metro skulle utredes

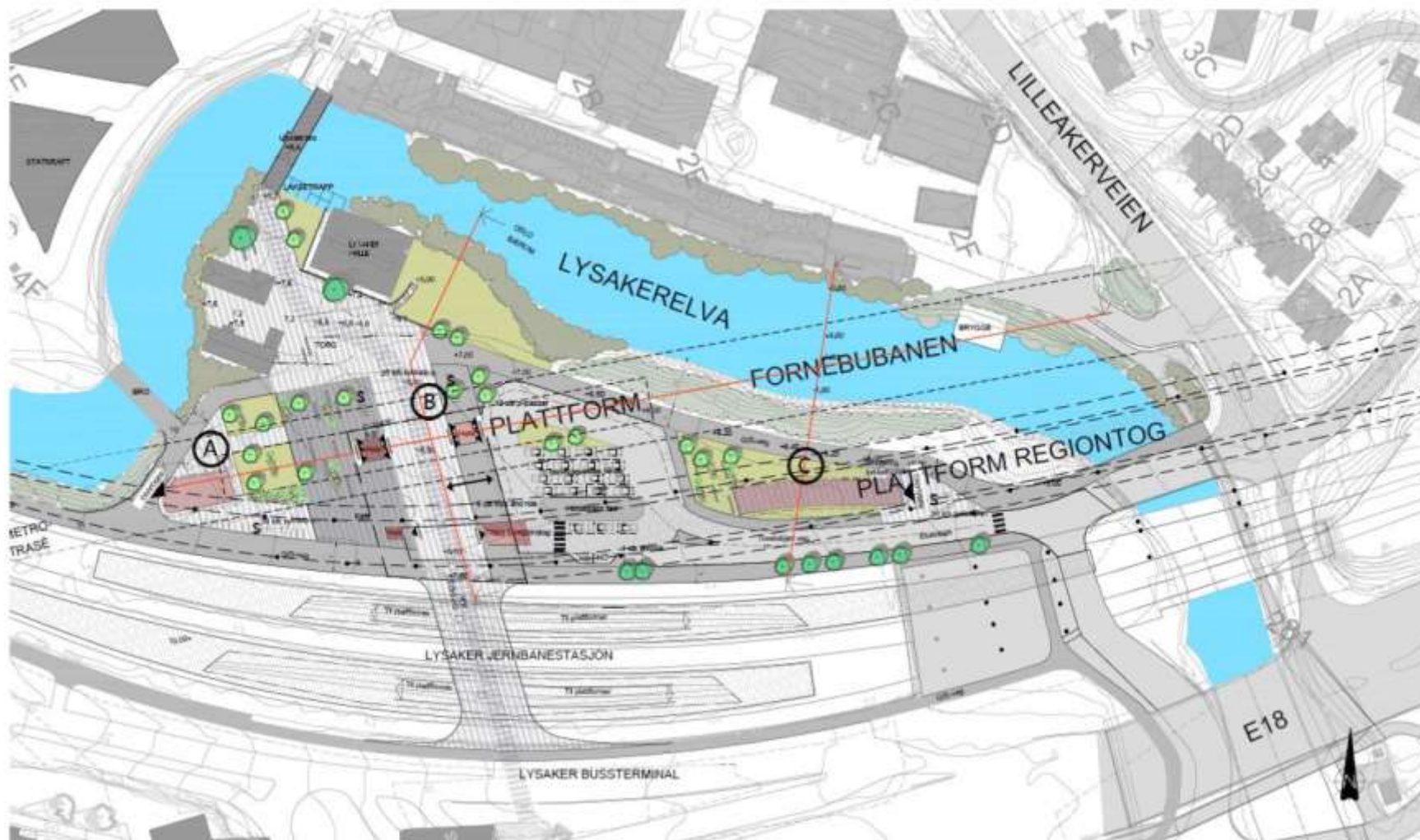


HISTORIKK

Lysaker er et av de viktigste kollektivknutepunktene i vest-regionen. Lysaker er en viktig og mye brukt stasjon på jernbanenettet, alle busslinjer som krysser bygrensen mellom Oslo og Bærum passerer her, og i rushtiden har Lysaker båtforbindelse til og fra Nesodden. Lysaker er stedet hvor alle reisende med tog fra vest og mange andre reisende bytter til buss for å komme til Fornebu. Enda viktigere blir Lysaker som kollektivknutepunkt den dagen Fornebubanen åpner.



OVERSIKT LYSAKER T-BANE



Kollektivknutepunkt

- Bussterminalen på sydsiden av jernbanestasjonen og T-banestasjonen får en god tilknytting til jernbanestasjonen og en fremtidig T-banestasjon.
- Plassering av bussterminalen, jernbanestasjonen og en fremtid t-bane stasjon på Lysaker vil gi gode forhold til de som må bytte kollektivtransport.
- For arrangementer til Telenor Arena vil det gi en fleksibilitet for de som benytter kollektiv transport. Og det vil redusere overflate belastningen for område Fornebu.
- Ved avvik, enten det er buss, jernbane eller T-bane vil det være gode muligheter for å komme frem til reisemål i Oslo området.
- Redusere busstrafikken i fra vest inn mot Skøyen/Oslo ved å mate passasjerene videre til tog og T-bane, dette vil være økonomisk besparelse og miljømessige fordeler.



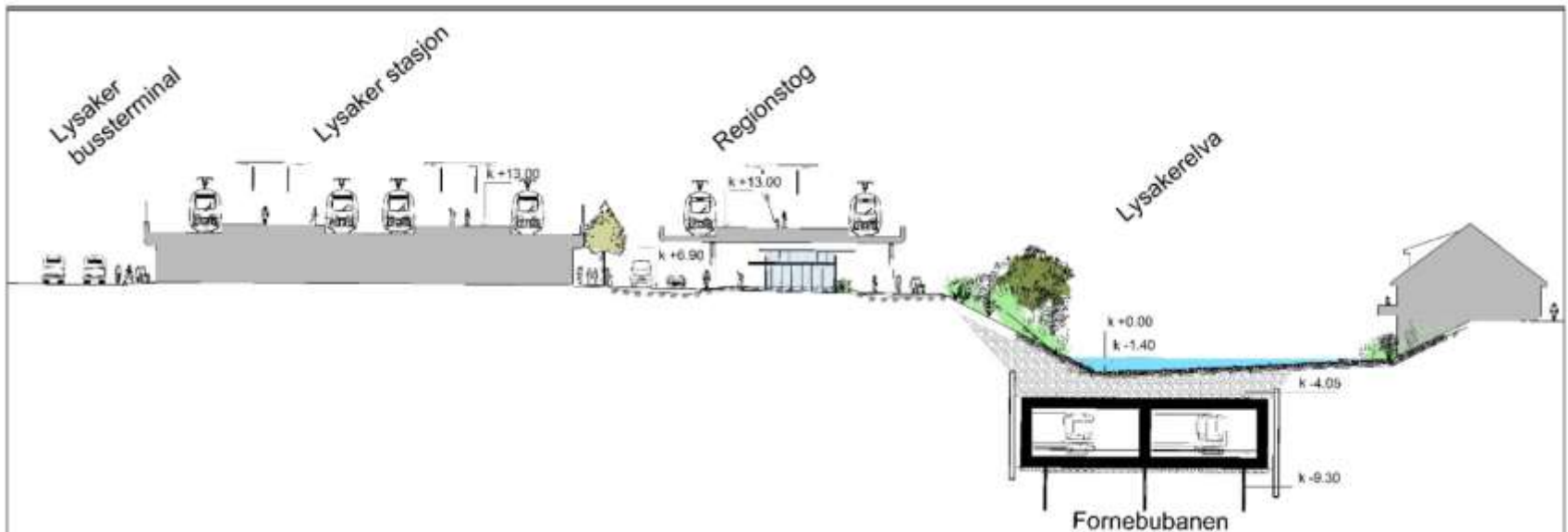
HOVEDMÅL

- Viktig at bussterminalen får en tilstrekkelig kapasitet. Ikke bare for bussen som skal inn til Lysaker men også tilstrekkelig antall oppstillingsplasser/avgangsholdeplasser for bussen. Her vil det også være avgjørende å få til tilstrekkelige antall reguleringsplasser.
- I det videre arbeide er det viktig å følge hovedmålet som er å legge tilrette for å gjennomføre etablering av et funksjonelt kollektivknutepunkt på Lysaker.
- Det skal bli enklere å reise kollektivt, sykle og gå til, fra og gjennom Lysaker.



OVERSIKT KNUTEPUNKT

- Viser forholdene mellom T-banen, tog og bussterminalen.



GENERELL INFORMASJON

- Toppen av metrokulverten vi ligge minst 0,7 m under dagens elvebunn
- Fornebubanen ligger 14-19 meter under bakken med oppgangene A-C som kommer opp på Lysaker kollektivknutepunkt.
- Olav Thons sine planer om hotell, der den ene oppgangen var planlagt i forbindelse med hotellet er skrinlagt.
- Det vil bli planlagt for 300 sykkelparkeringsplasser under bakken og 30 korttids parkeringsplasser på overflaten, der det også vil bli plass for Taxi.
- I høringene har det framkommet bekymringer for miljøkonsekvenser som følge av anleggstiltaket i Lysakerelva. Det er gjennomført informasjonsmøter med NVE og med representanter fra Oslo Elveforum og Lysakervassdragets venner, for å gi bedre informasjon om hvordan anleggsarbeidene tenkes gjennomført
-



GANG SYKKELVEI LØSNING

