

Tunneler gjennom Oslo

Traséutredning Oslo S - Lysaker med
avgrening til Bislett

Lysaker kollektivknutepunkt

Fagmøte NVFT Østlandet

14. november 2017

Nina Tveiten, prosjektleder

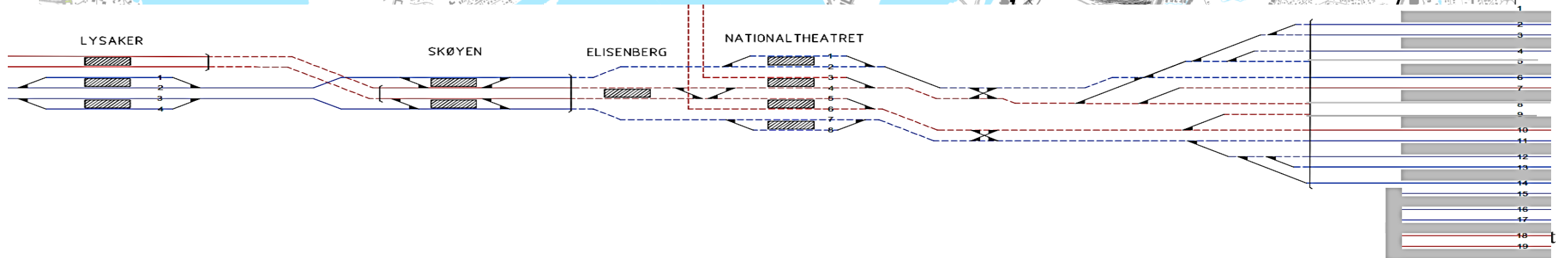
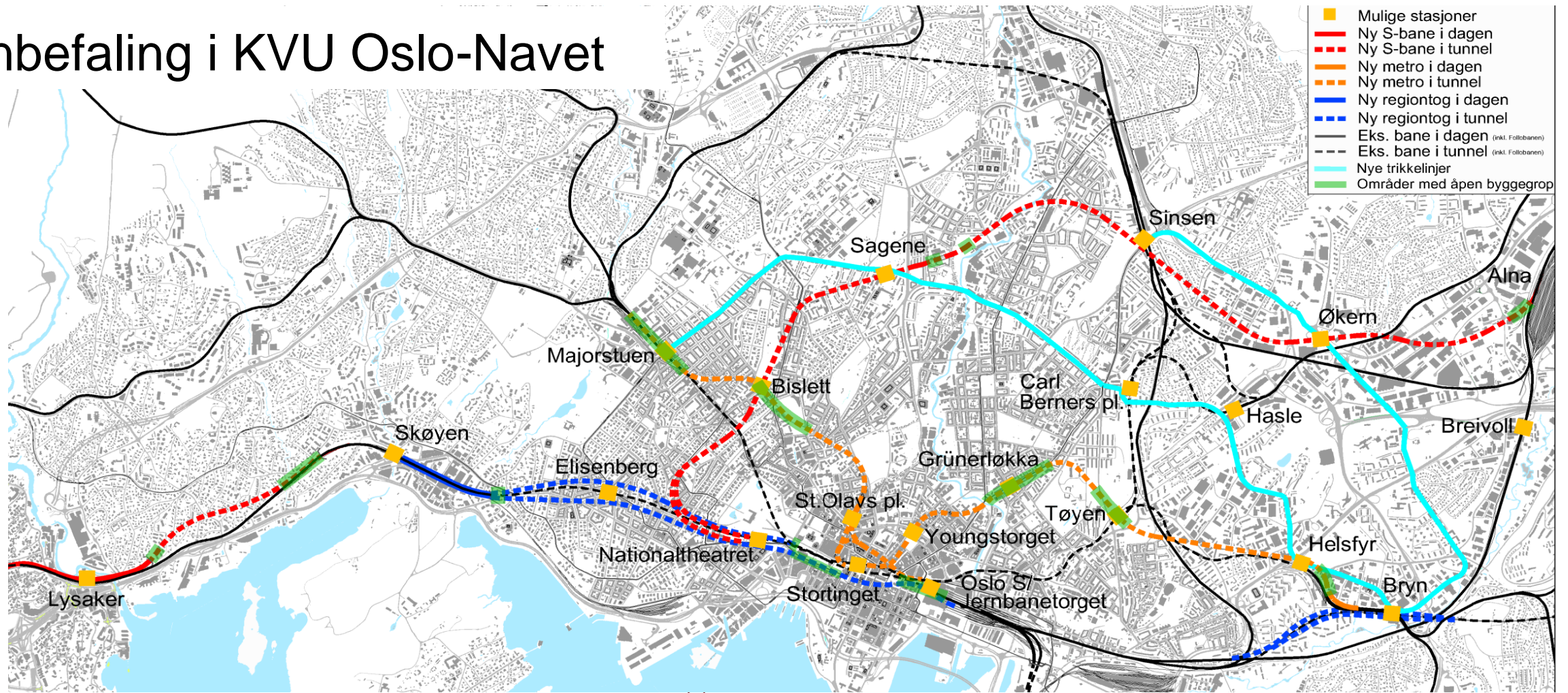
Innhold

- KVU Oslo-Navet
- Traséutredning Oslo S – Lysaker med avgrensning til Bislett
- utfordringer i prosjektet, Lysaker knutepunkt

KVU Oslo-Navet

- Anbefaling
- KVU Oslo-Navet og NTP 2018-2029

Anbefaling i KVV Oslo-Navet



KVU Oslo-Navet og NTP 2018-2029

- I NTP 2018-2029 er det avsatt 15,9 mrd.kr til bygging av nytt dobbeltspor mellom Oslo S – Lysaker i perioden 2024 - 2029 (antatt ferdigstillelse 2032). I tillegg er det avsatt 643 mill.kr til planlegging i 2018-23.
- Ekstern kvalitetssikring ferdigstilt mai 2017. Anbefaling bl.a.
 - Planlegging av ny tunnel Oslo S – Lysaker bør settes i gang.
 - Behov for S-banetunnel til Alnabru-området kan vokse frem over tid, men anbefales ikke utredet videre nå. Bisletts funksjon må utredes nærmere.



I dag ca. 800 tog i døgnet gjennom Oslotunnelen

Traséutredning Nytt dobbeltspor Oslo S – Lysaker med avgrening til Bislett

- Formål
- Vurderte løsninger

Formål

- I regi av Jernbanedirektoratet, basert på anbefalinger i KVU Oslo-Navet.
- Formål – kvalitetssikring av løsninger vist i KVU Oslo-Navet med hensyn på kapasitet, trafikkavvikling, funksjonalitet og gjennomførbarhet, samt avklaringer i forhold til Fornebubanen. Oppfølging av tilbakemeldinger fra KS1.
- Ferdigstillelse av hele utredningen Oslo S – Skøyen/ Bislett – Lysaker november 2017. Utredningen skal danne et premissgrunnlag for videre planlegging og prosjektering etter Plan- og bygningsloven.

Vurderte løsninger

- Trasé mellom Oslo S og Nationaltheatret følger prinsipper fra anbefalingen i KVU Oslo-Navet
- To løsninger mellom Nationaltheatret og Lysaker - alternativ 3 Lang tunnel og alternativ 7 Daglinje
- Ny stasjon på Bislett inkludert vending
- Elisenberg stasjon - anbefales ikke av prosjektet
- Tredje spor mellom Lysaker og Stabekk



Alternativ 7 Daglinje, Oslo S – Lysaker med avgrensning til Bislett





Alternativ 7 Daglinje,
Skøyen - Lysaker

Nationaltheatret–Lysaker, Alt. 3 Lang tunnel, Alt.7 Daglinje

Tegnforklaring:

- Alternativ 3
- Alternativ 3A
- Alternativ 3B
- Alternativ 7
- Nye okaltogspor
- Eksisterende spor
- Ny pattform



Lysaker stasjon

- Tegnforklaring:
- Alternativ 3
 - Alternativ 3A
 - Alternativ 3B
 - Alternativ 7
 - Nye okaltogspor
 - Eksisterende spor
 - Ny pattform





Lysaker stasjon

Alternativ 3B Lang tunnel, retningsdrift på Lysaker, retning mot vest

Planlagt vegsystem vest for Lysaker stasjon med forslag til justering av gang- /sykkelvei.



Kilde: Statens vegvesen



Utfordringer i prosjektet

Lysaker knutepunkt

Planlegging av ny T-bane- og jernbaneprosjektet må pågå samtidig

Anbefaling både i KVV Oslo-Navet og i jernbaneprosjektet.

Forslag til planprogram for metro er på høring, frist 13. november 2017. Det er viktig at planlegging av jernbaneprosjektet følger samme fremdrift som metro.

Effekter ved samtidighet:

- Bedre for omgivelsene – samordnet utbygging gir redusert belastning på Oslo by (åpne byggegrøper og øvrig inngrep, trafikkavvikling på overflaten og mellom systemene i anleggsfasen, massetransport, deponi m.m.), viktig at utbygging ikke pågår over veldig lang tid.
- Kostnadsbesparende – grunnet synergier i prosjektene og koordinering av planlegging og projektering.
- Bedre for samfunnet – lettere å ivareta helhetlige løsninger og spare samfunnet for kostnader ved for lang anleggsperiode.

Avklaringer i forhold til andre prosjekter

- E18 og bussterminal Lysaker – planprogram foreligger.
- Fornebubanen – reguleringsplaner Skøyen, Lysaker.
- Ny T-bane – forslag til planprogram foreligger (anbefaling – planlegging av T-bane- og jernbaneprosjektet må pågå samtidig).
- Ombygging av Oslo S - prosjektet må koordineres med ny Oslotunnel.
- Kommunale planer
- Privat utbygging m.m.
- Oppgradering av eks. T-banetunnel samtidig med bygging av ny jernbane ved Nationaltheatret. Bygging av nye stasjonshaller for jernbane krever stengning av Nationaltheatret T-banestasjon i anleggsperiode.

Konsekvens ved manglende fremdrift i prosjektet:

Dette kan påvirke tekniske løsninger ifht. gjennomførbarhet, ytterligere kompleksitet, kostnader, fremdrift og i ytterste konsekvens ønskelig kapasitet og funksjonalitet.

Vanskelig å utnytte synergier mellom prosjektene og oppnå kostnadsbesparende og helhetlige løsninger.

Lysaker knutepunkt som «Byport Vest»

Samarbeid om helhetlig løsning, herunder bl.a.:

- utforming av knutepunktet - knutepunktsfunksjoner, dimensjonering, tilgjengelighet, overganger, adkomster, estetikk m.m.
- planlegging og prosjektering
- utbyggingsfaser, anleggsgjennomføring
- trafikkavvikling i anleggsfasen
- kommunikasjon m.m.

Aktuelle samarbeidspartnere

- Fornebubanen
- SVV
- Bane NOR
- Oslo kommune
- Bærum kommune
- Ruter
- Akershus fylkeskommune
- AKT
- NSB m.fl.



