

NVTF 23. OKTOBER

HVA BETYR BILFRITT BYLIV FOR TRAFIKKEN I BYEN?

Sara Polle

Prosjektleder & Gruppeleder Trafikk

Knut Aalde, Vegard Brun Saga, Oddbjørn Strøm, Mattias Stridh, Signe Mbland, Stein Emilsen



DR. MAUDSGATE 1982 - ØSLOI BILDER, Å LINDAHL

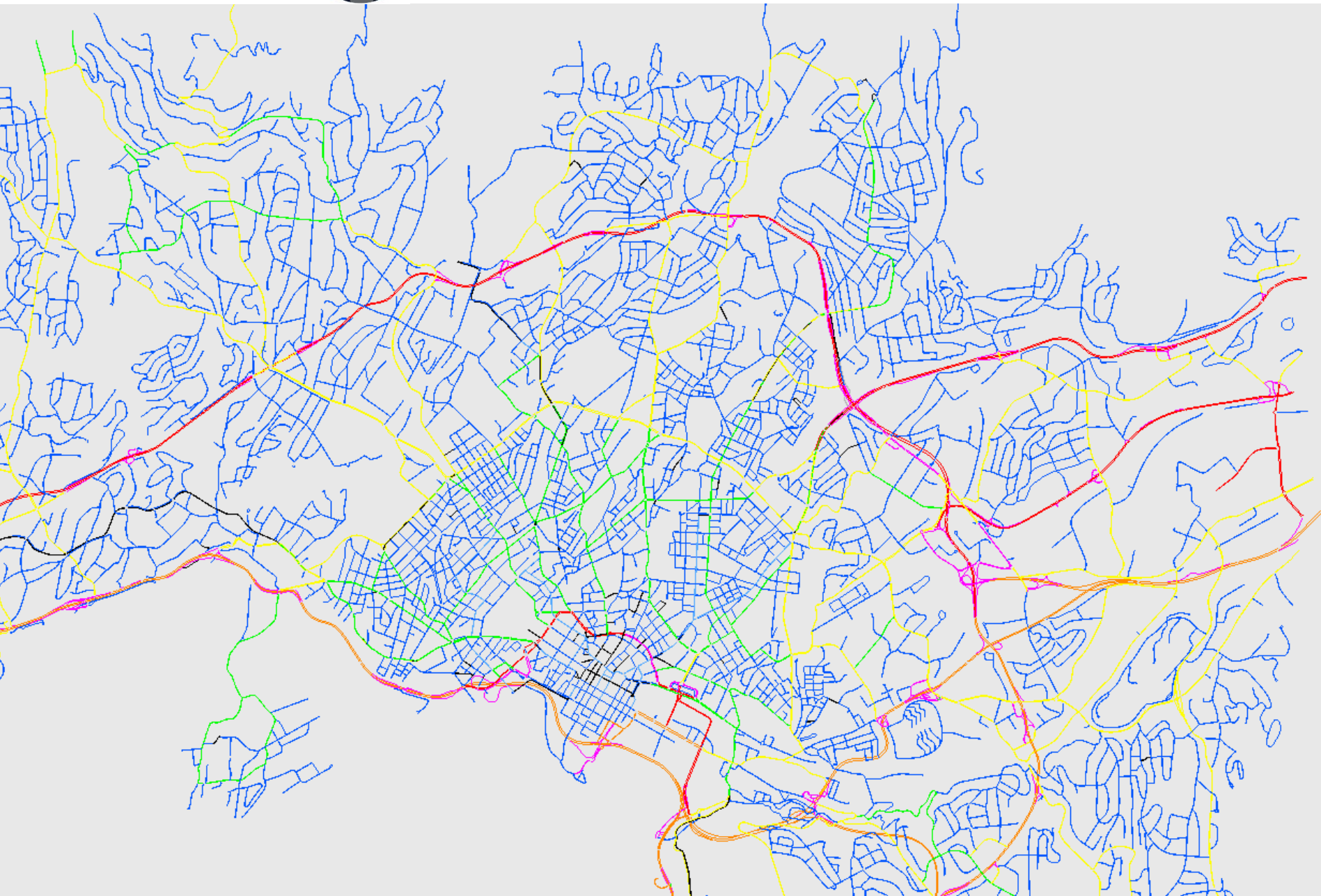


**STRANDGATA OKT 2017 – DOCUMENT.NO**



TORGGATA - SWECO





1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16.

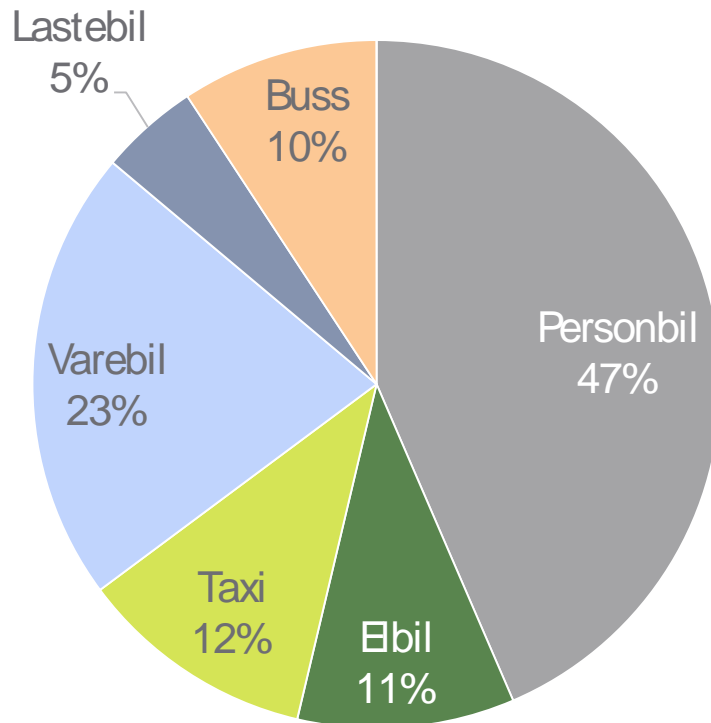




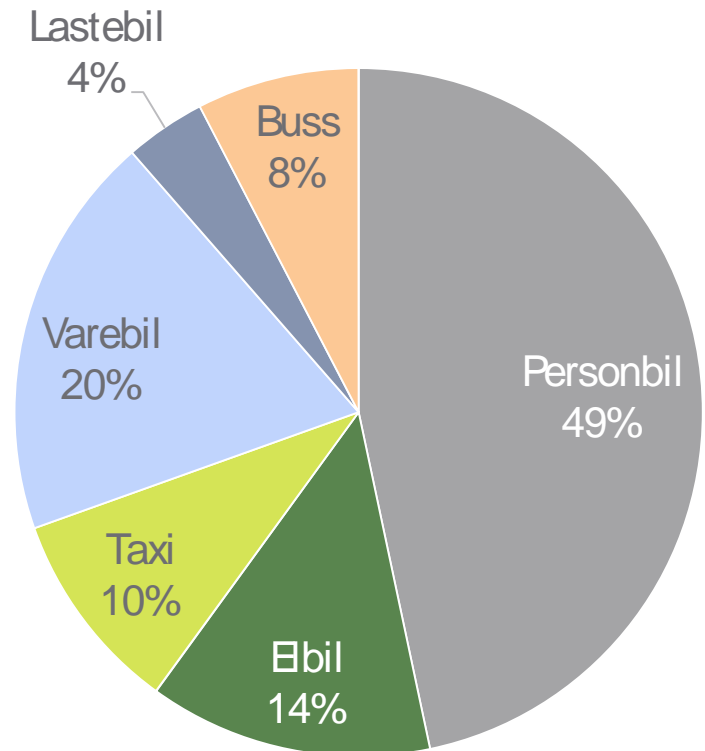
Blindvei/ Stengt  
Kollektivgate  
Toveis for biltrafikk  
Enveis for biltrafikk



Morgen retning inn i sentrum, gjennomsnitt for alle gater



Morgen retning ut av sentrum, gjennomsnitt for alle gater



- Start og slutt punkt reise
  - Delområde i sentrum
  - ...
  - Utenfor Oslo

- Hensikt med reise

- Parkering

- Hvor
- Gratis?

- Holdning

- Hva ville du ha gjort dersom gateparkering fjernes
- Hva ville du ha gjort dersom gjennomkjøring var hindret

Oslo kommune har en spørreundersøkelse for å få mer kunnskap om trafikken i sentrum. Vi ønsker å stille deg noen korte spørsmål om din reise.

1 Hvor startet din nåværende bilreise?

- Utenfor Oslo
- Utenfor ring 3
- Mellom ring 2 og ring 3
- Mellom ring 1 og ring 2
- Innenfor ring 1

2 Hva er hensikten med din nåværende bilreise?

Jeg kjører ...

- Til arbeid/skole
- Til bolig
- For å handle, få service, få tjeneste
- I arbeid (tjenestereise)
  - Varelevering
  - Nytte/næringstransport
  - Drosje
  - Annet
- Til fridagsaktivitet, øvrig

Til hvilket delområde (ring rundt) riktig svar?

1	2	3	4
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3 Hvor slutter din nåværende bilreise?

- Innenfor sentrum, i delområde
- Mellomstopp i sentrum, i delområde
- Gjennomkjøring til et sted utenfor Ring 1 og...

4 Hvor tenker du å parkere?

- Privat/hos bolig
- Hos arbeidsgiver
- Gateparkering
- Parkeringshus
- Vet ikke
- Ikke

5 Er parkeringsplassen gratis?

- Ja
- Nei
- Vet ikke

6 Hva ville du ha gjort dersom all gateparkering i innenfor Ring 1 ble fjernet?

- Kjørt bil og parkert et annet sted innenfor sentrum
- Kjørt bil og parkert utenfor sentrum
- Reist kollektivt
- Syklet eller gått
- Ikke aktuelt, jeg parkerer ikke i sentrum

7 Hva ville du ha gjort dersom det ikke lenger var mulig å krysse Karl Johans gate eller Akersgata med bil? (se sorte strek på kartet)

- Kjørt bil og brukt samme bilrute med bil?
- Kjørt bil og endret min bilrute som i dag
- Reist kollektivt
- Syklet eller gått

Observere

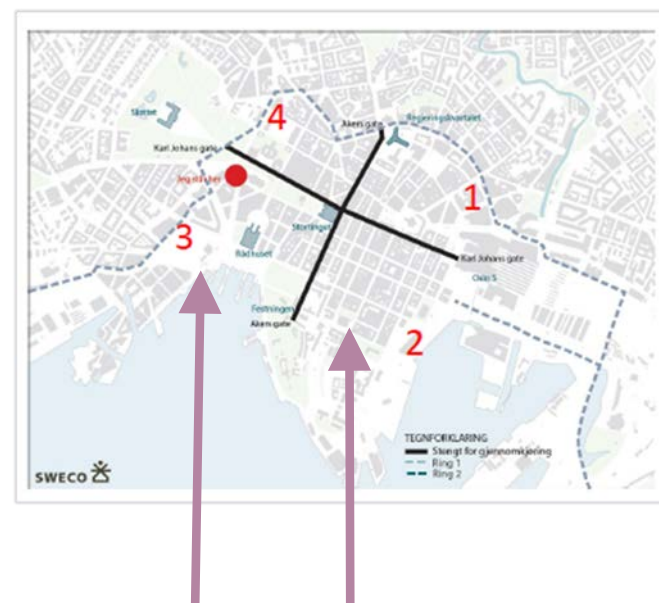
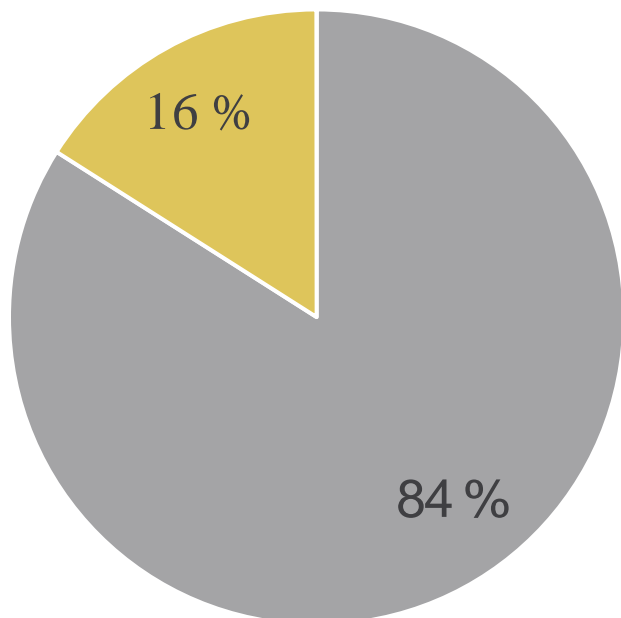
- Type bil
- Bil
- Lastebil/varebil/grønne skilt
- Drosje
- Elbil
- Annet

Takk for dine svar!

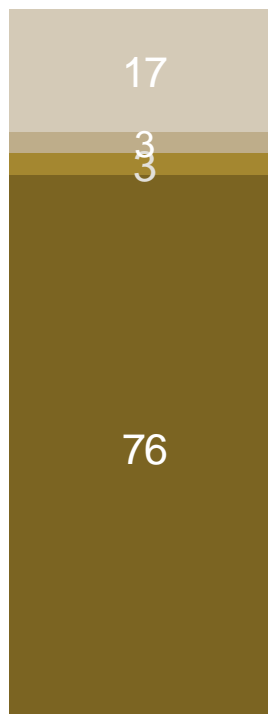
Antall passasjerer (inkludert sjåfer)

- 1
- 2
- 3
- 3+

## Biltrafikk til og fra prosjektområdet



## Anslått fordeling personbiler etter gjennomføring av parkeringsrestriksjoner



- Redusert kjøring internt i prosjektområdet
- Redusert kjøring til utenfor Ring 22
- Redusert kjøring til mellom Ring 1 og Ring 2
- Kjøring som opprettholdes i prosjektområdet



**Antall parkeringsplasser i  
prosjektområdet**

**1451**

**100%**

**Antall plasser som er planlagt  
fjernet**

**733**

**51%**

- Avgiftsbelagt
- Elbilparkering
- Tidsbegrenset parkeringsforbud
- MC

**Antall resterende plasser**

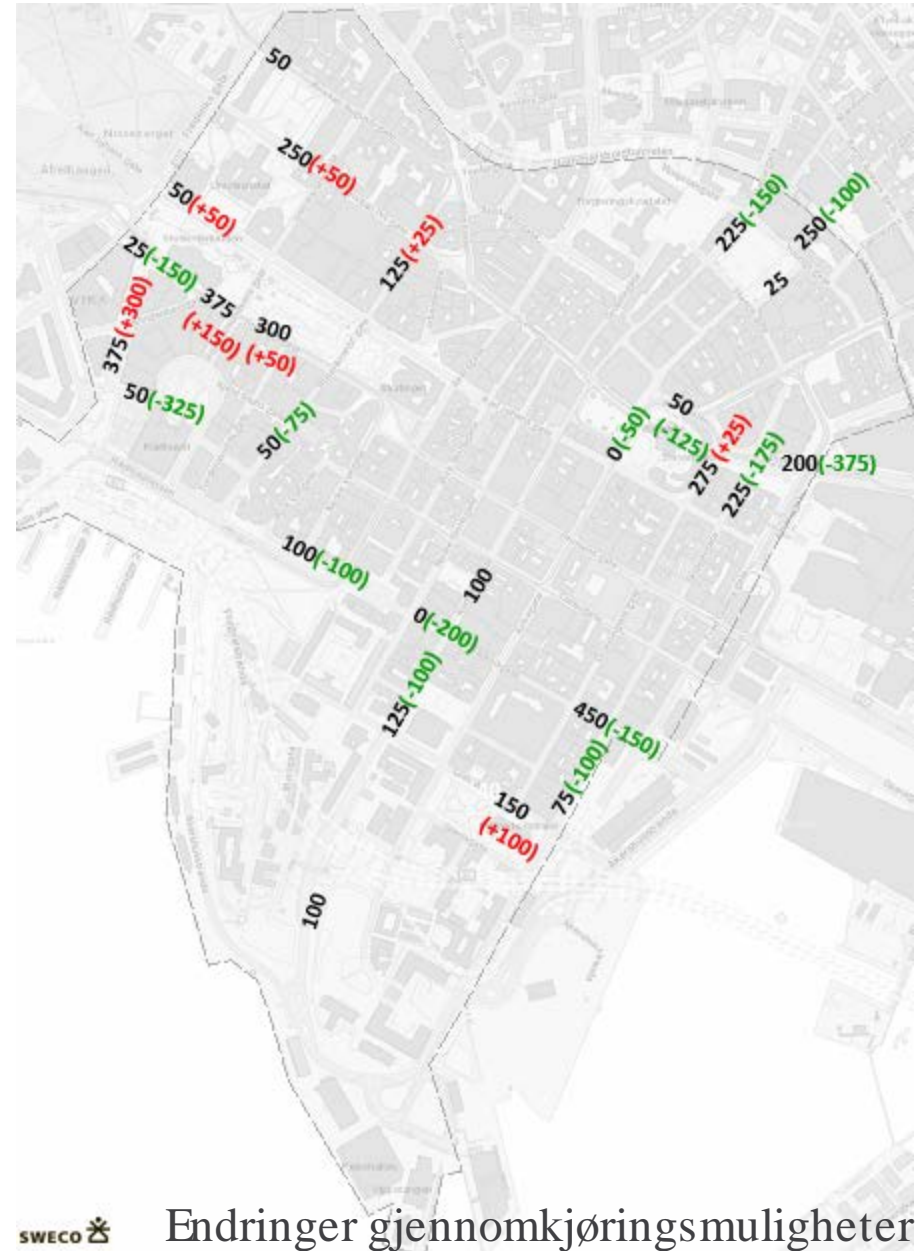
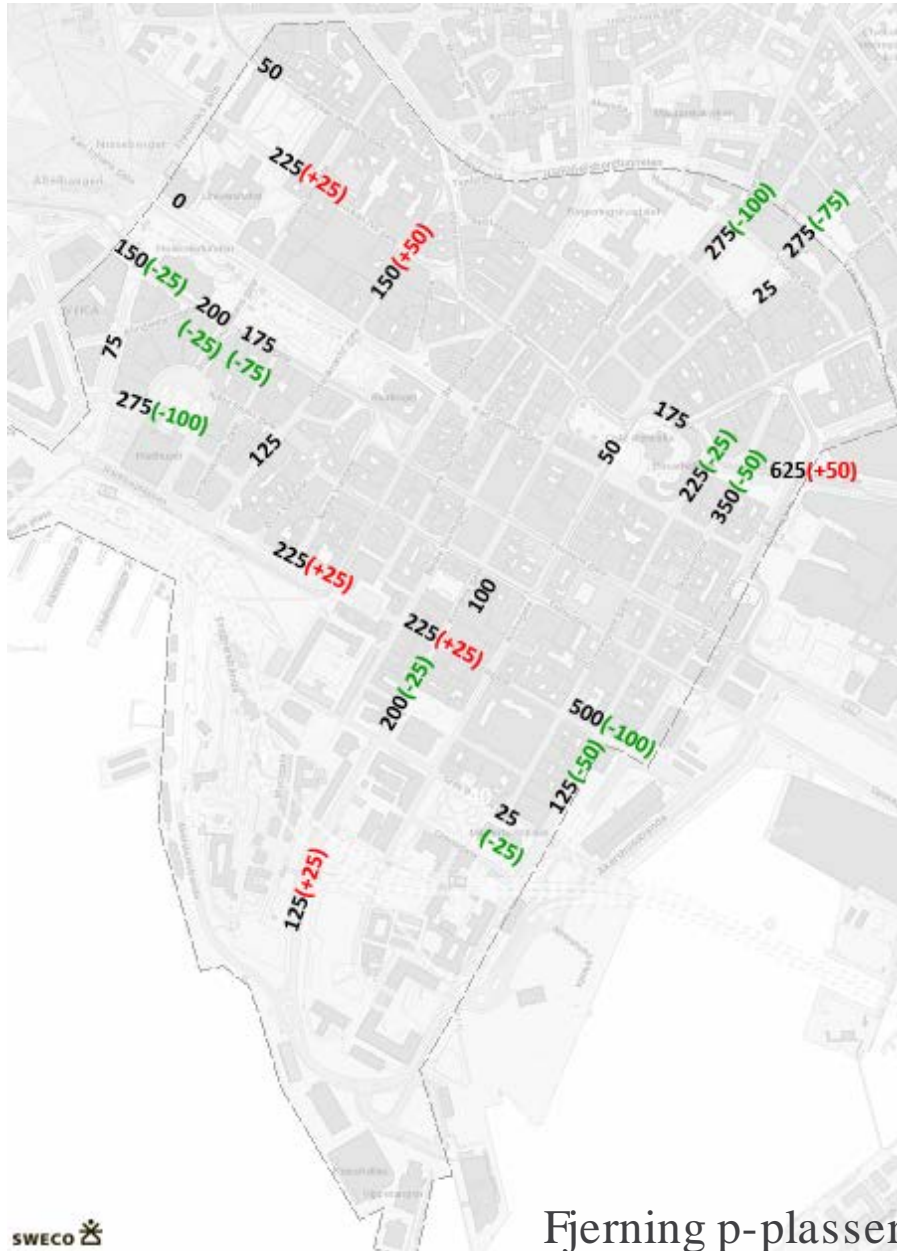
**718**

**49%**

# ENDRINGER GJENNOMKJØRINGS- MULIGHETER



# RESULTAT MODELLBEREGNINGER





## Konklusjon

Tiltakene reduserer den totale trafikkmengden i prosjektområdet

Det er mulig å avlaste de områdene som det var ønske om å avlaste

Noe økning på uavordnet veinett





**SWECO**

