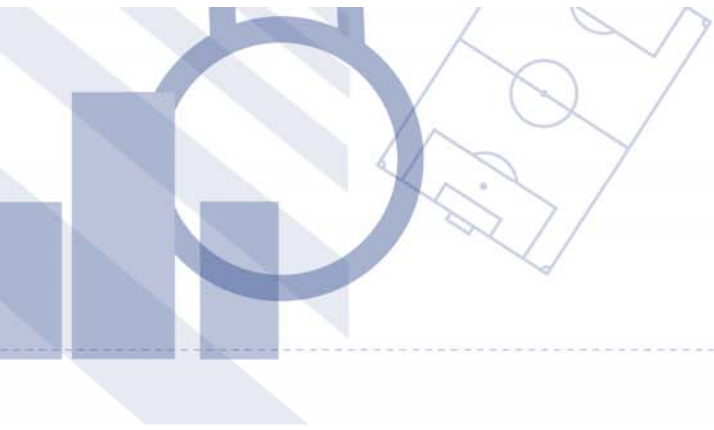




Bilfritt byliv – 24.10.2017 NVTF

TRAFIKKPLAN SENTRUM

NØDVENDIG
FREMKOMMELIGHET



STATUS

Kjøremønster

BYMs forslag ligger på Rådhuset avventer byrådsvedtak

Parkering, vareleveranse håndverkere innført sommer 2017, i deler av sentrum.



Det skal leveres en trafikkplan for sentrum som skal være så detaljert at den kan brukes som basis for utarbeidelse av skiltplaner. Trafikkplanen skal inneholde følgende elementer:

1. En vurdering av behovet for HC plasser med forslag til lokalisering av slike plasser.
2. En vurdering av behovet for taxi-holdeplasser og et forslag til lokalisering av disse.
3. En vurdering av behovet for sykkelparkering og forslag til lokalisering av slike parkeringsplasser
4. **Forslag til hvordan man kan løse parkeringsbehovet for håndverkernes biler.**
5. **Forslag til optimalt kjøremønster som tar hensyn til sentrums inndeling i soner og eliminering av gjennomkjøringsmulighet både øst/vest og nord/syd og omvendt.**
6. En vurdering av hvordan man med variabel skilting kan tilordne en parkeringsplass til ulike grupper over døgnet.
7. En vurdering av å innføre en fartsgrense lavere enn 30 km/t i sentrum. Resultatet av et eventuelt fremstøt mot Vegdirektoratet.



VAREDISTRIBUSJON

Et levende sentrum er avhengig av en velfungerende varedistribusjon. Den kommersielle varelevering og varehenting skal derfor ivaretas på en tilfredsstillende måte. Det er viktig at trafikkarbeidet for varedistribusjon blir minst mulig og at bringe/hente utføres så effektivt som mulig.

Frigjøring av parkeringsarealer gir mulighet til å vurdere på nytt hvor varelevering kan utføres. For å minimalisere trafikken i perioder det er folk i gatene, kan man se på når på døgnet (tidlig morgen) varelevering kan utføres. En annen måte å organisere transportene på (hvordan) kan gi reduksjon i trafikkarbeidet. Aktiviteten må se på muligheten for å ta i bruk ny teknologi innen logistikkfaget.



PRIORITERINGER OG MÅL

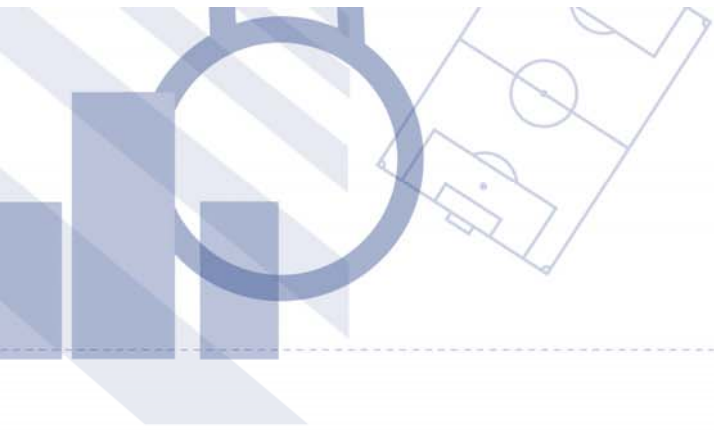
Hva vil vi oppnå?

Hovedmålsettingen med prosjektet Bilfritt byliv er å skape et bedre bymiljø og økt byliv innenfor Ring 1 i løpet av bystyreperioden.

Nytt kjøremønster:

Redusert biltrafikk er i middelet for å legge forholdene til rette for byliv.

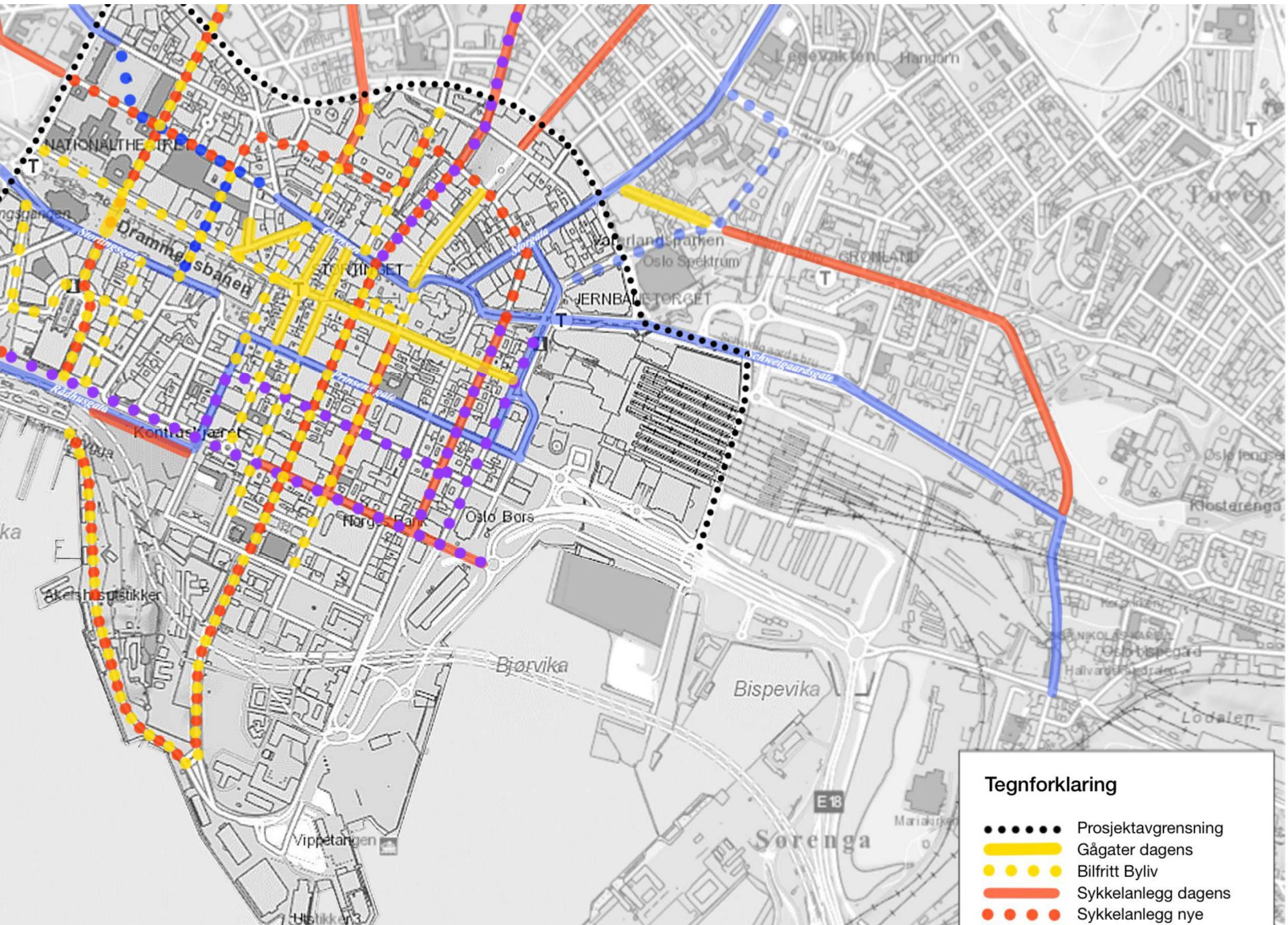
Nytt kjøremønster sikter på å eliminere store strømmer med færrest mulig tiltak.



INNLEDENDE FASE

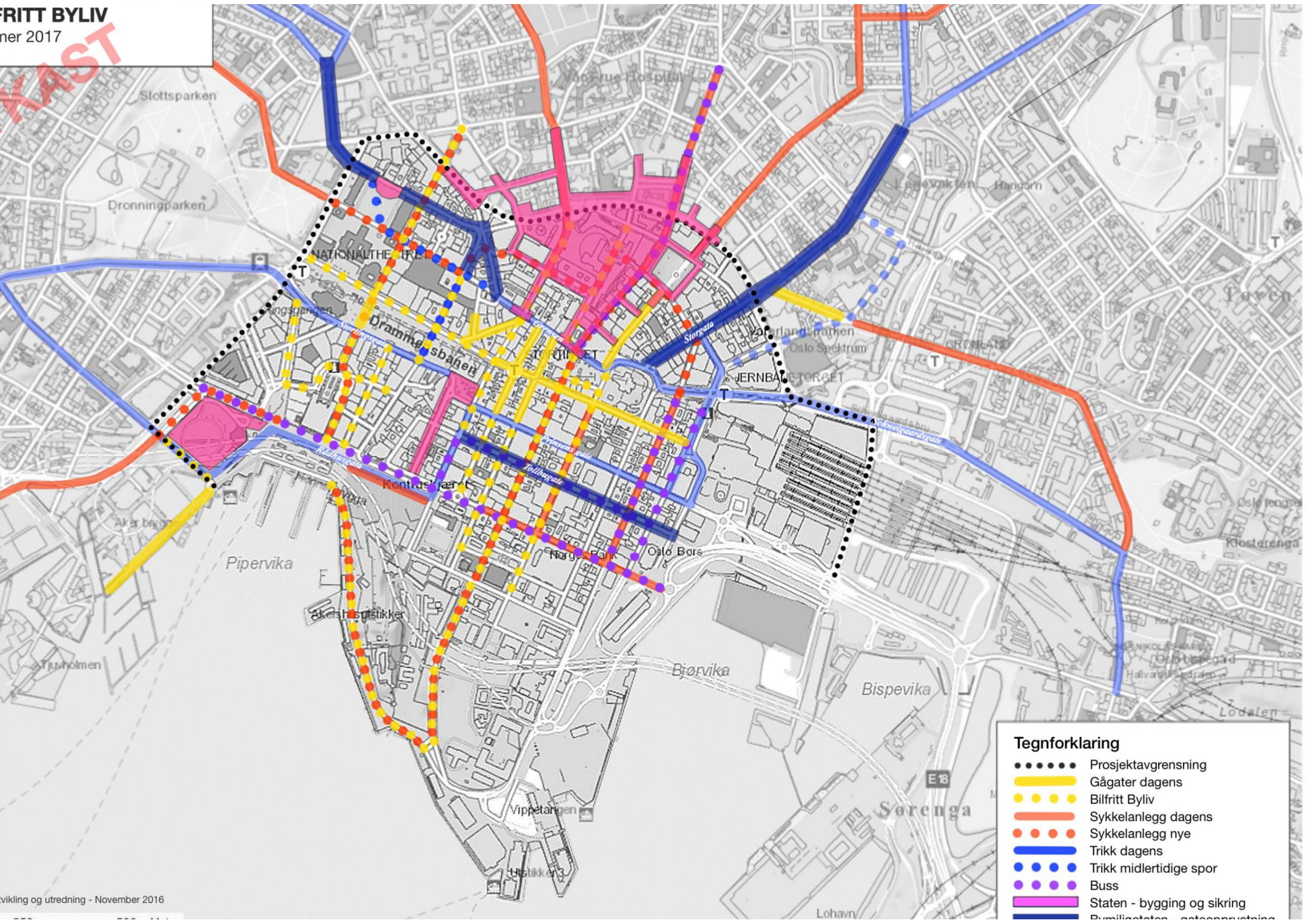
Prinsippplan for mobilitet og byliv (BB 16)

Workshop med aktører og bearbeiding og prioritering for områder til «byliv» og til nødvendig mobilitet.



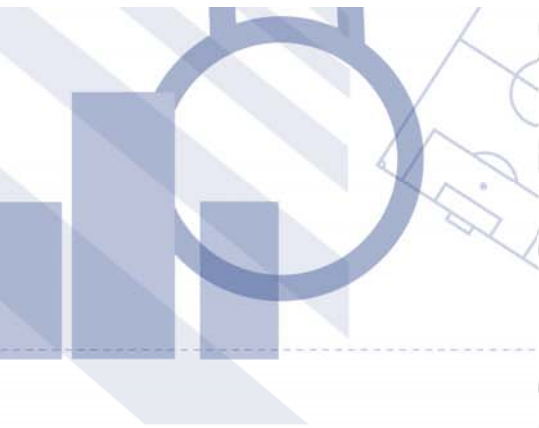
Tegnforklaring

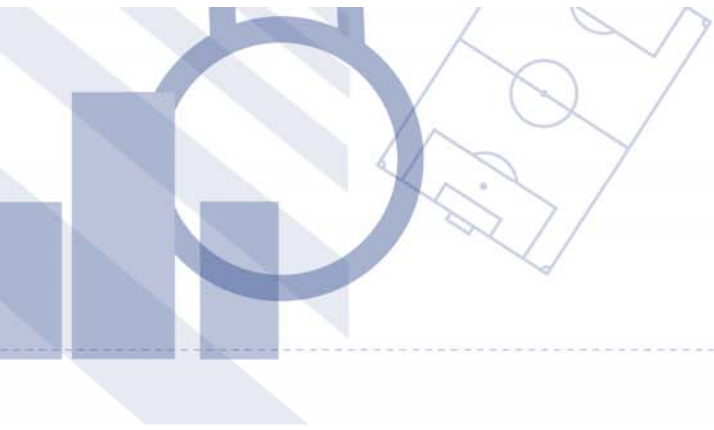
- Prosjektavgrensning
- Gågater dagens
- - - - Bilfritt Byliv
- Sykkelanlegg dagens
- - - - Sykkelanlegg nye



Tegnforklaring

- Prosjektavgrensning
- ▬▬▬▬ Gågater dagens
- Bilfritt Byliv
- ▬▬▬▬ Sykkelanlegg dagens
- Sykkelanlegg nye
- ▬▬▬▬ Trikk dagens
- Trikk midlertidige spor
- Buss
- ▬▬▬▬ Staten - bygging og sikring
- ▬▬▬▬ Pussilignetaten - gaterekonstruksjon





ARBEID MED KJØREMØNSTER (BB11 – 5)

Videreføring av grunnlag (BB16)

Innhenting av data, trafikktall.

Aktørmøte 19.12. Workshop med skissering på bakgrunn av gjeldende kjøremønstre og de respektive interesser.

Arbeidsuka, UKA 2 2017.

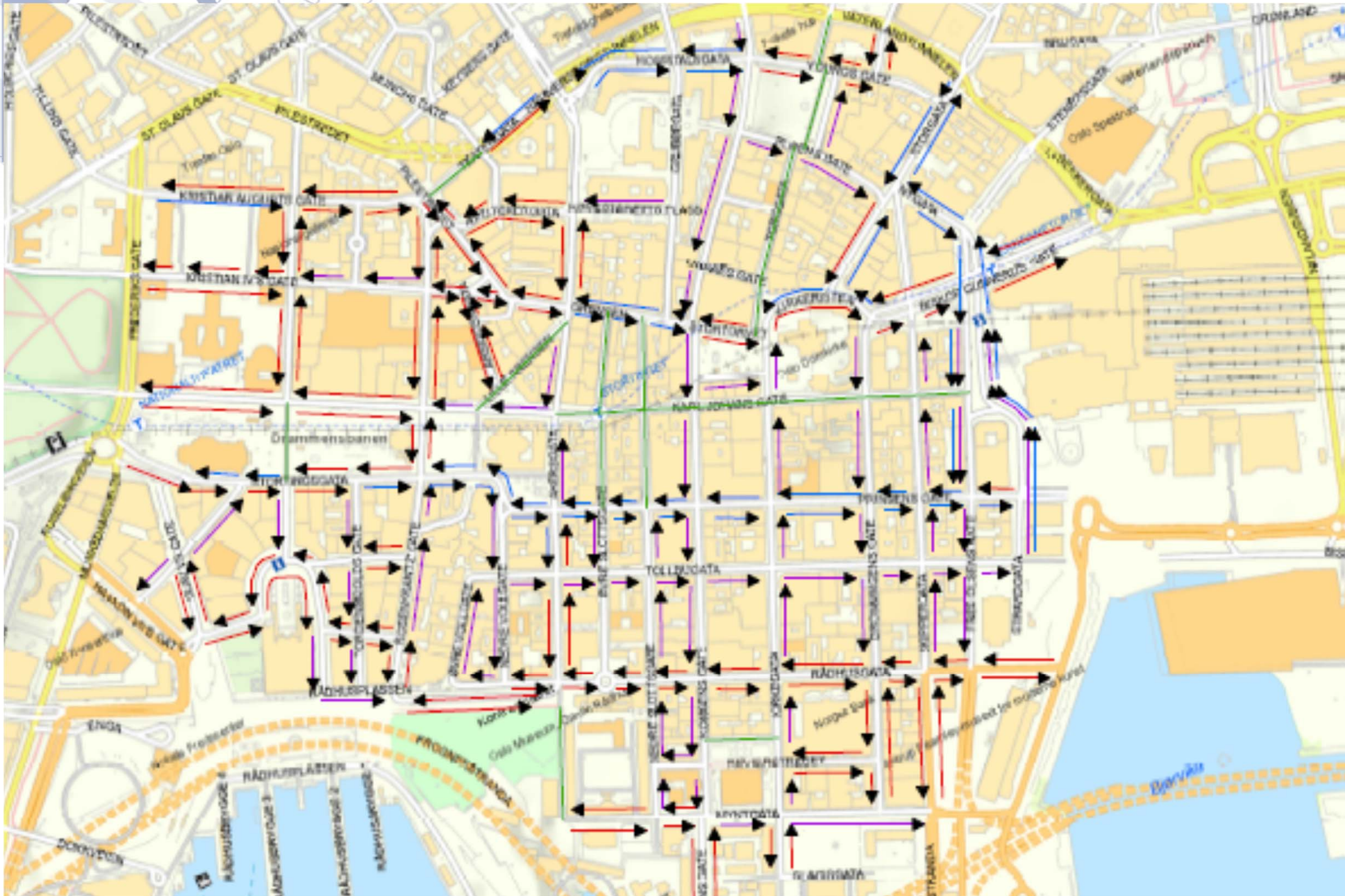
- Utarbeidet gjennom uka et konsept som gikk til Sweco for modellering.

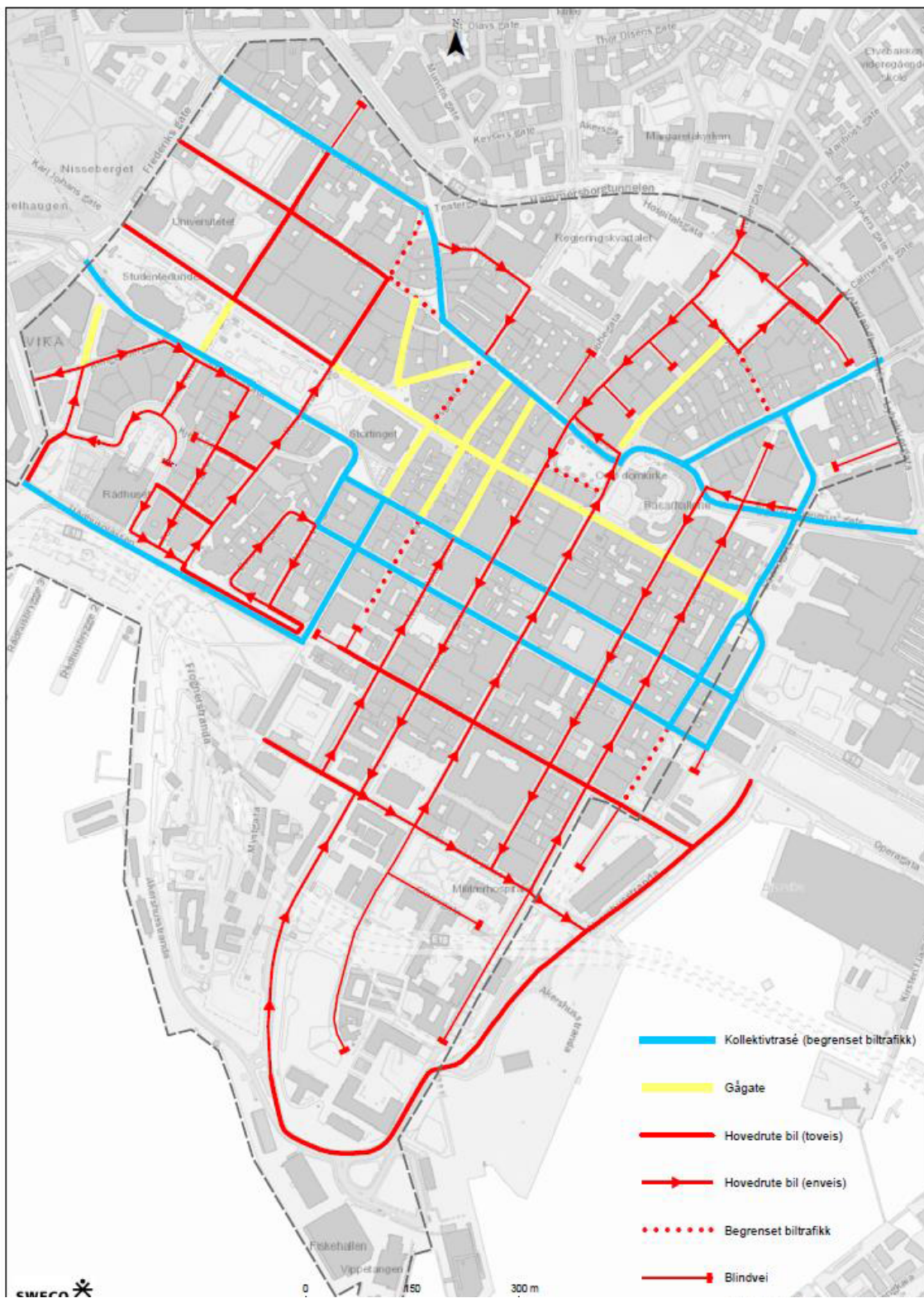


PRINSIPPER

- Hindring av muligheter for å kjøre gjennom prosjektområdet fra nord til sør og fra vest til øst
- Gjennomkjøring henvises til Ring1 og tunnel, ref. Styringsdok. 10.10.16
- Kjøremønsteret skal bidra til mindre bilkjøring totalt sett
- Dagens gågatenett beholdes
- Kollektivtraséene skånes i mest mulig grad for biltrafikk
- Det unngås å påføre sykkeltraséene økt biltrafikk og etterstrebes å påføre dem mindre biltrafikk
- Kjøring til eiendommer og varelevering må være mulig, samt kjøring til P-husene i sentrum
- Kjøremønsteret bør være lesbart for bilister
- Kjøremønsteret skal kunne skiltes iht. gjeldende regelverk

GJELDENDE KJØREMØNSTER









BISKOP GUNNERUDSGATE

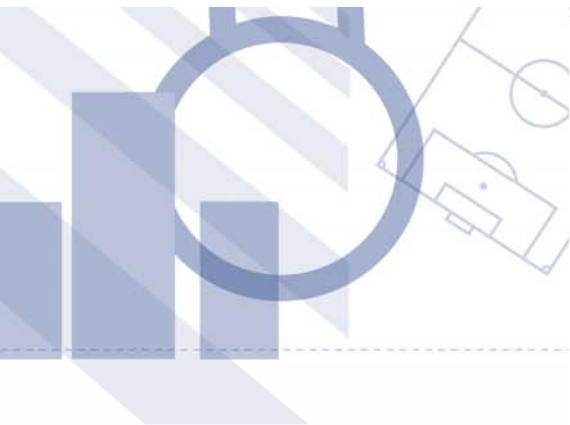
KFT planlegger å stenge Biskop Gunnerus gate (BGG) retning øst mellom Skippergata og innkjøring til Byporten. Stengingen vil gjelde for all trafikk unntatt buss, taxi og trikk i egen trasé.

Planlagt 1.6.2017

Retning vest anbefales ikke stengt i første omgang. Prosjektet må gjennomføres som et prøveprosjekt. Gevinst for kollektivtrafikken og ulempene for annen trafikk må evalueres når nye kjørevaner er etablert.

Stenging av BGG vil bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken betraktelig. Tiltaket gir mange tusen kollektivpassasjerer en betydelig bedre forutsigbarhet på sine daglige reiser.

I makstimen vil en stenging av BGG retning øst berøre ca. 200 kjøretøy. Trafikken flyttes til Ring 1, Rådhusgata, Dronning Eufemias gate/Operagata og tunnelssystemet.

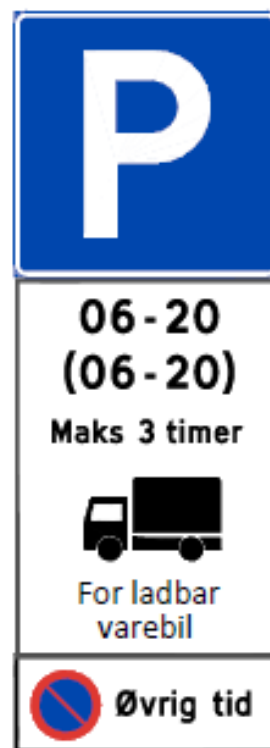


Parkering for håndverkere og varelevering i sonen for Bilfritt byliv.

Alt. 1



Alt. 2



Forslagene til skilting er endret ifølge brev med ref.:16/148877-7 av 19.04.2017.



PLASSER SOM ER SKILTET OM FOR NÆRINGS-PARKERING:

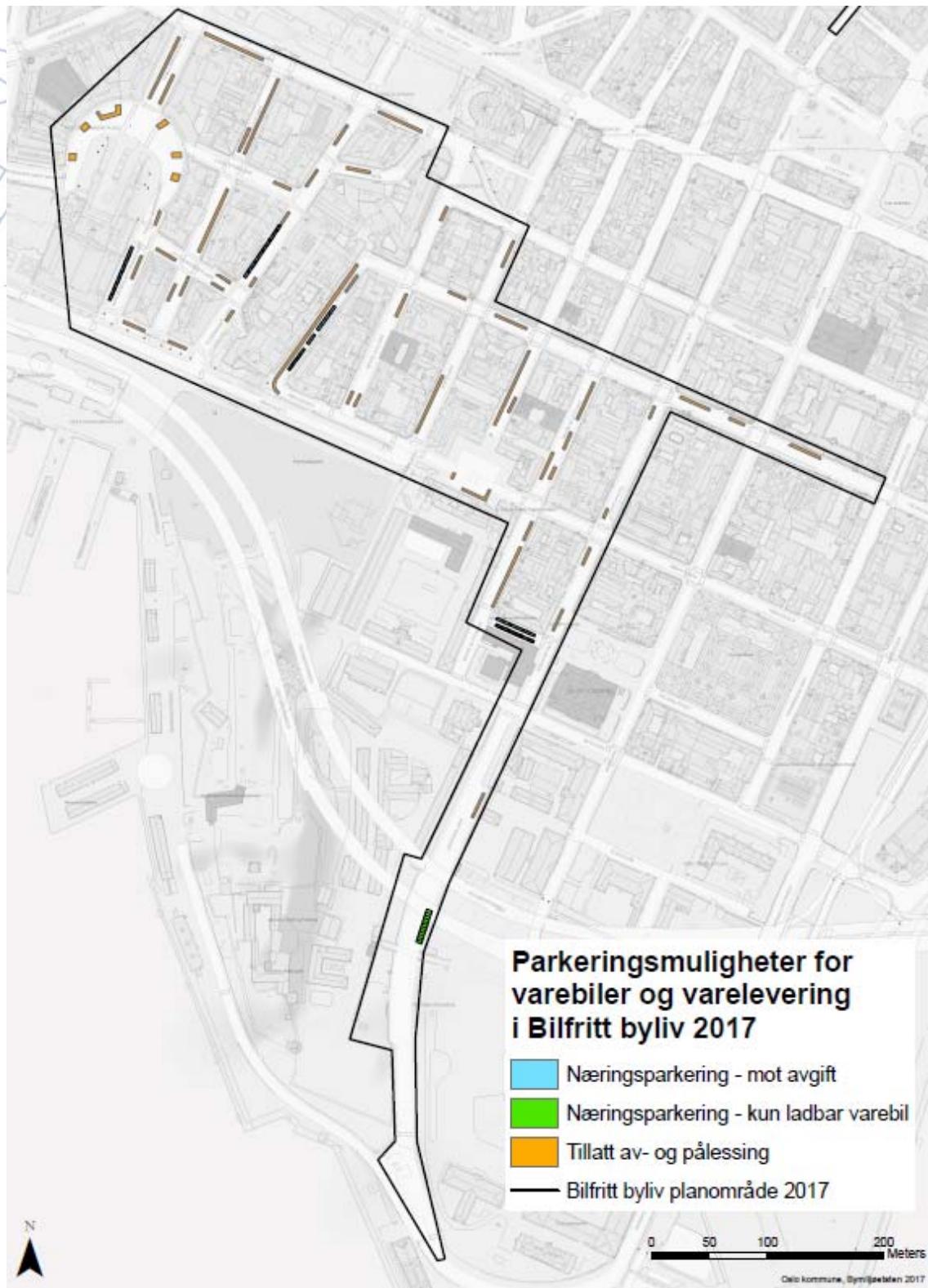
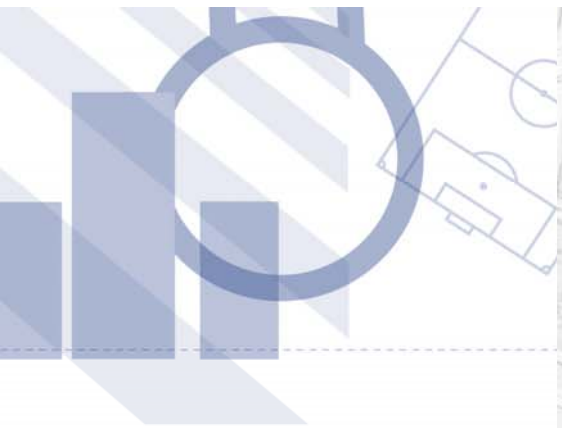
Hieronymus Heyerdahls gate – 9 plasser mot avgift

Rosenkrantz gate – 10 plasser mot avgift

Revierstredet – 6 plasser mot avgift og 6 plasser for ladbar varebil

Kongens gate – 12 plasser for ladbar varebil

I Øvre Vollgate skulle det egentlig komme 4 plasser for ladbar varebil og 5 avgiftsplasser, men grunnet arbeidene med stortingsgarasjen var det ikke mulig å skilte om gaten i høst. Utsatt til 2018.



Bilfritt byliv - 2017

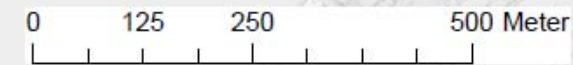


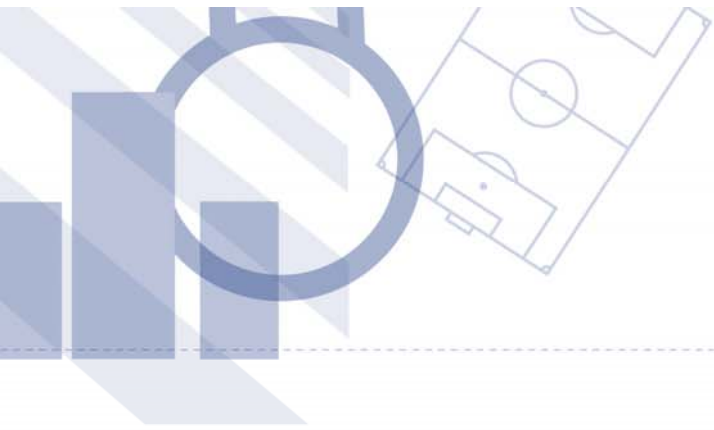
Parkeringstype og antall plasser

- Avgiftsbelagt: 531
- HC-parkering: 84
- Elbilparkering: 68
- Avgiftsbelagt privat: 323
- Taxi: 65
- Tidsbegrenset parkeringsforbud: 167
- Uregulert/gratis: 5
- Reservert ambassade: 21
- Reservert hotell: 72
- Annen reservasjon: 302
- MC: 69
- Sykkel
- Bussparkering
- Ring1

— Fase 2017

Type parkering som fjernes sommer 2017	Antall plasser
Avgiftsbelagt parkering	267
Elbilparkering	54
MC-parkering	32
Tidsbegrenset parkeringsforbud	53
HC-plasser (omplusseres til annet p-areal)	5
Totalt	411





MODELLERING - KONSEKVENSER

Sweco