



Tids- og miljødifferensiert trafikanntbetalingsystem i Revidert avtale Oslopakke 3

Olav Fosli
Oslopakke 3-sekretariatet

NVTF 2017-04-25

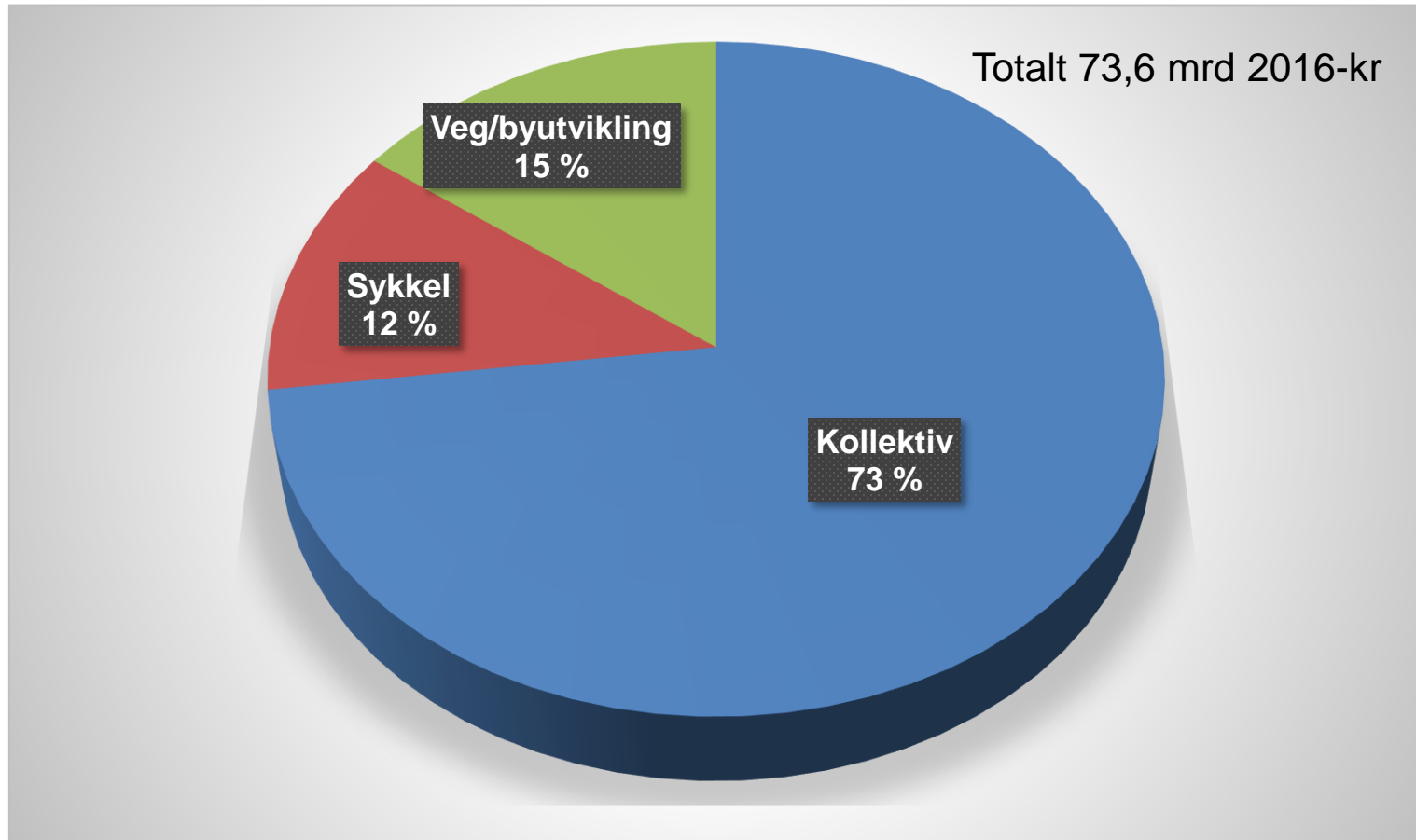
Revidert avtale 5. juni 2016

- Utgangspunkt: Lokalt forslag 2006 og Revidert avtale 2012
- Basert på nye politiske mål
- Porteføljestyling – endret prioritering tiltak og rammer
- Sikre rasjonell framdrift på igangsatte prosjekter og tiltak
- Nytt trafikantbetalingssystem
- Oslopakke 3 forlenges til 2036 (fra 2032)



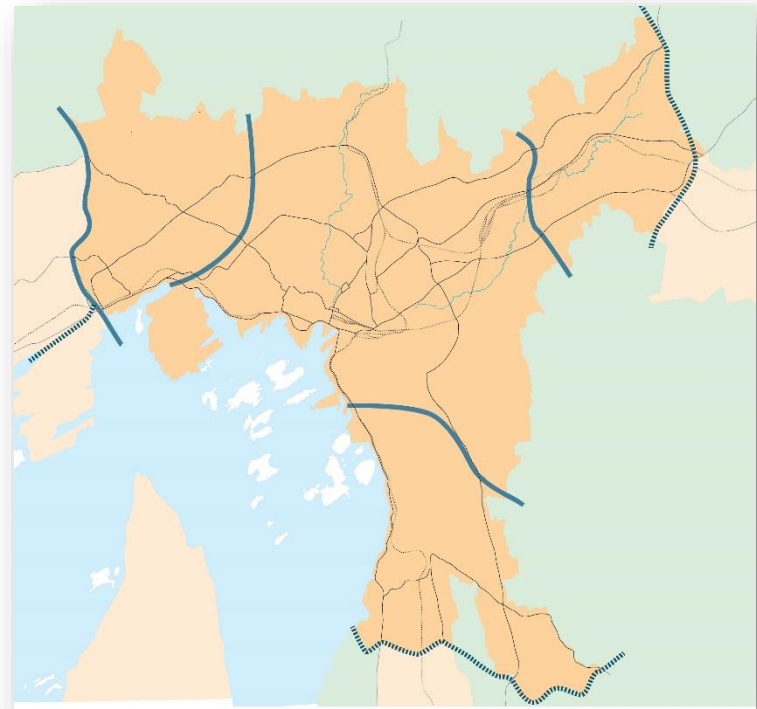
Ny Revidert avtale Oslopakke 3 2017-2036

Bompengefordeling



Nytt trafikantbetalingssystem

- Miljø- og tidsdifferensierte takster
- Virkemiddel for trafikkstyring, klima og luftkvalitet
- Nye bomsnitt på bygrensen og fra Fornebu
- Utrede forslag til nye bomsnitt i Oslo innen 1.4.2017



Takster i Osloringen

Kjøretøygrupper	Lette kjøretøy <3500 kg			Tunge kjøretøy >3500 kg			Merknad
	Diesel	Normal- takst	Null- utslipp	Euro V og eldre	Euro VI	Null- utslipp	
Takster Osloringen 2016-kr							
Trinn 1							1.3.2017 – 31.12.2017
Utenom rush	48	43	0	160	100	0	Nye takster i Osloringen. Bærumssnittet beholder dagens takster.
Rush (0630-0900 og 1500-1700)	58	53	0	190	130	0	
Trinn 2							1.1.2018 – 31.12.2019
Utenom rush	48	43	10	160	100	0	Innføring av suppleringsnitt. Fortsatt fritak for tunge null- utslippskjøretøy. Lav takst for lette nullutslippskjøretøy
Rush (0630-0900 og 1500-1700)	58	53	20	190	130	0	
Trinn 3							Fra 1.1.2020 -
Utenom rush	48	43	20	160	100	0	Økte takster nullutslipp
Rush (0630-0900 og 1500-1700)	58	53	30	190	130	0	

- Ikke rushtidstillegg på lørdager, søndager, offisielle fridager og i juli/fellesferien
- Fritak for hydrogenkjøretøy i denne avtalen

Virkninger av Revidert avtale Oslopakke 3 – hovedresultater

- 11 % trafikkreduksjon over bomsnittene i 2019 (uten nye bomsnitt i Oslo)
- Nullvekstmålet for personbiltrafikken nåes samlet for Oslo og Akershus
- Behov for ytterligere tiltak for å nå Oslos mål for trafikkreduksjon i 2019 og 2030
- Bedre luftkvalitet, særlig i Groruddalen, langs E6, Ring 3 og E18
- -17 % klimagassutslipp fra trafikk i 2022
- Bedre fremkommelighet for bl.a. kollektivtrafikk, næringstrafikk og sykkel
- God samfunnsøkonomi
 - Netto nytte: 77 mrd. kr
 - Netto nytte per budsjettkrone: 4,20

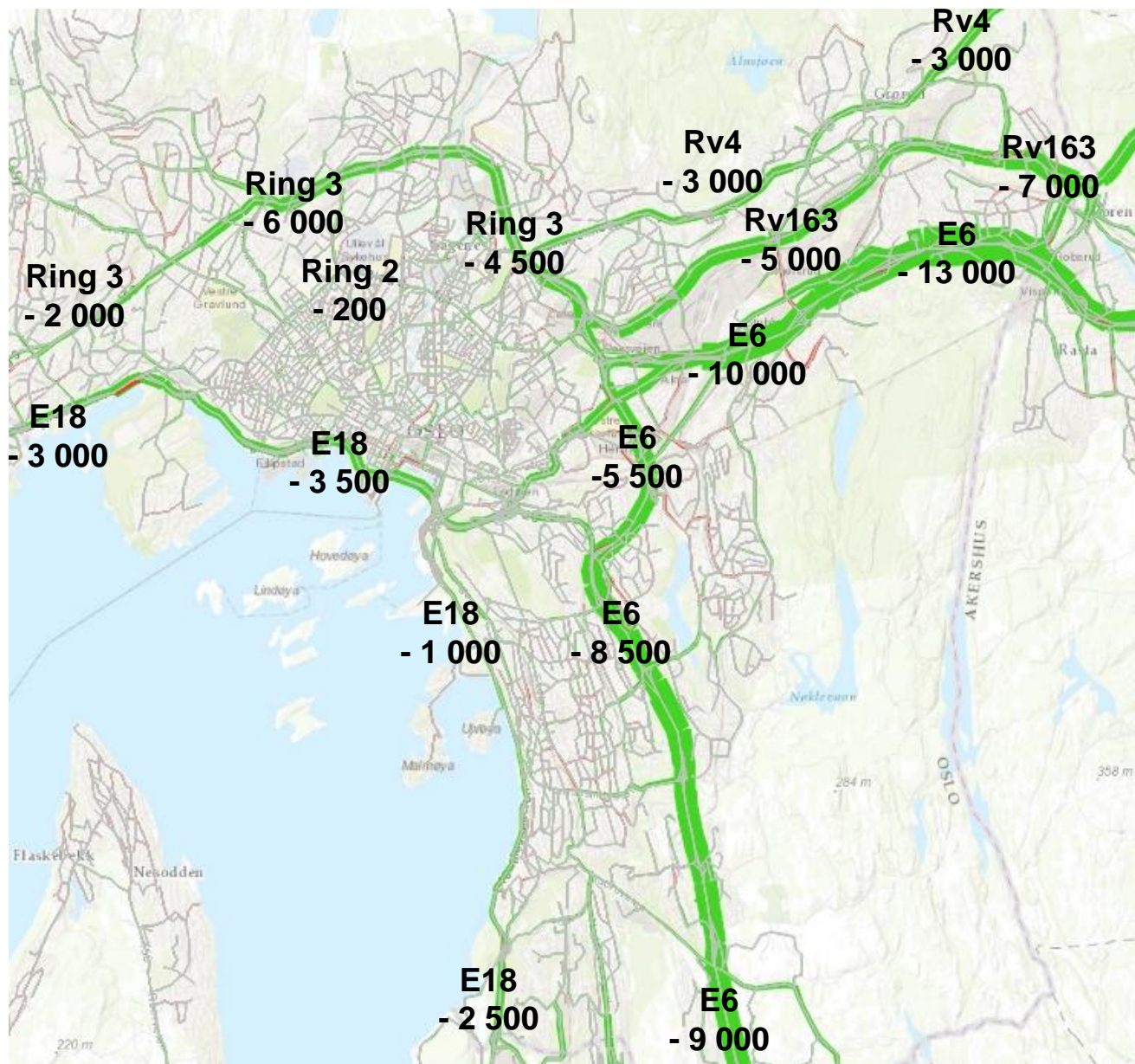


Virkninger av nye bomsnitt på bygrensa/Fornebu og Trinn 3-takster på hverdagstrafikk (YDT) 2020

Sammenlignet med videreføring av dagens bomsystem i 2020

Grønt=
Trafikkreduksjon

Rødt=
trafikkøkning

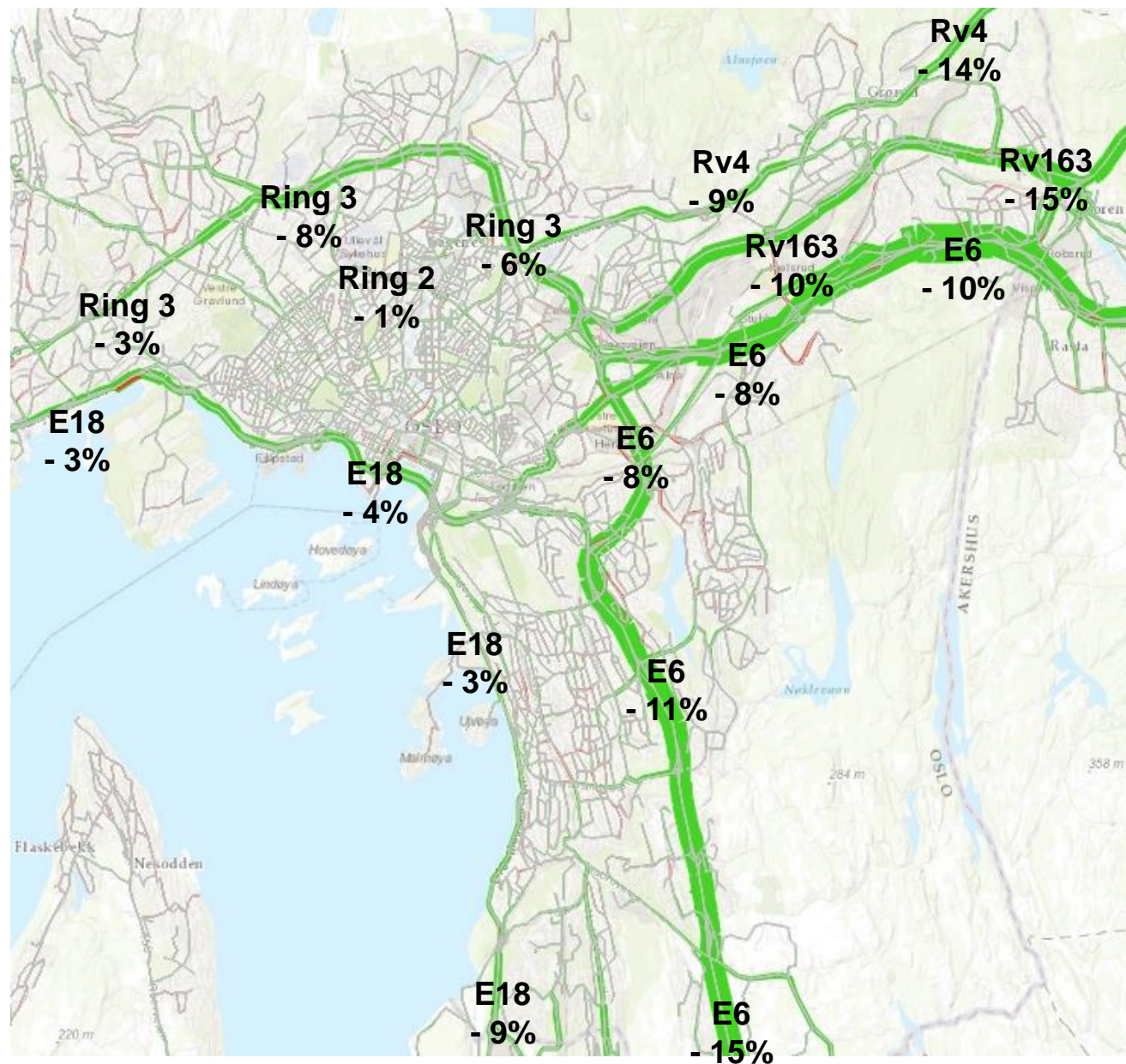


Virksomheter av nye bomsnitt på bygrensa/Fornebu og Trinn 3-takster på hverdagstrafikk i % 2020

Sammenlignet med videreføring av dagens bomsystem i 2020

Grønt=
Trafikkreduksjon

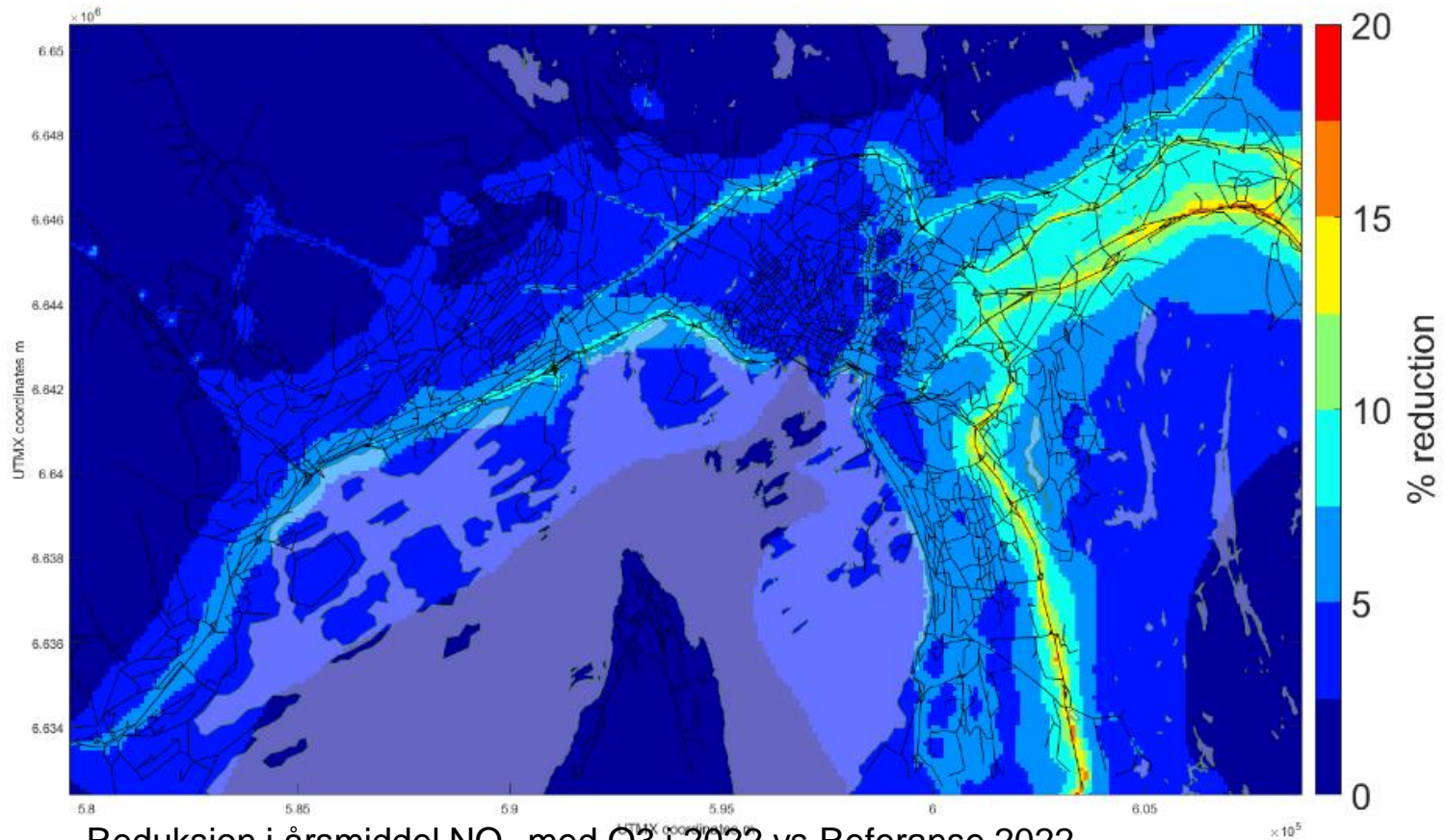
Rødt=
trafikkøkning



Bedre luftkvalitet

Virkninger 2022 (uten nye bomsnitt i Oslo) sammenlignet med ref 2022:

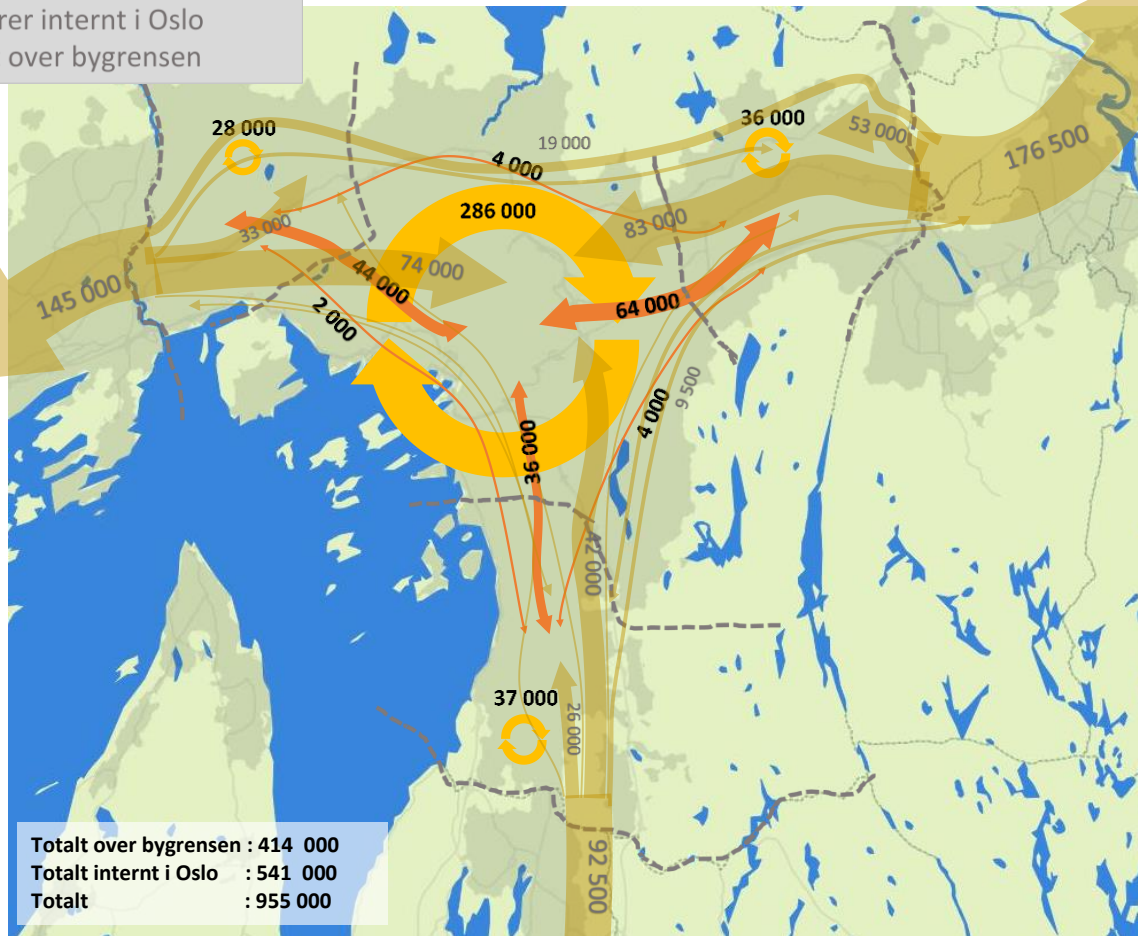
- 18 % redusert No_x -utslipp fra kjøretøy
- 70 % færre personer blir utsatt for årsmiddel over $40 \mu\text{g}/\text{m}^3 \text{NO}_2$
- Størst nedgang i Groruddalen og langs E6, Ring 3 og E18



Reduksjon i årsmiddel NO_2 med O_3 i 2022 vs Referanse 2022

Ca 400 000 bilturer pr dag i Oslo passerer *ikke* bomringen eller bygrensen

ÅDT (Årsdøgnstrafikk) 2014
Bilturer internt i Oslo
samt over bygrensen



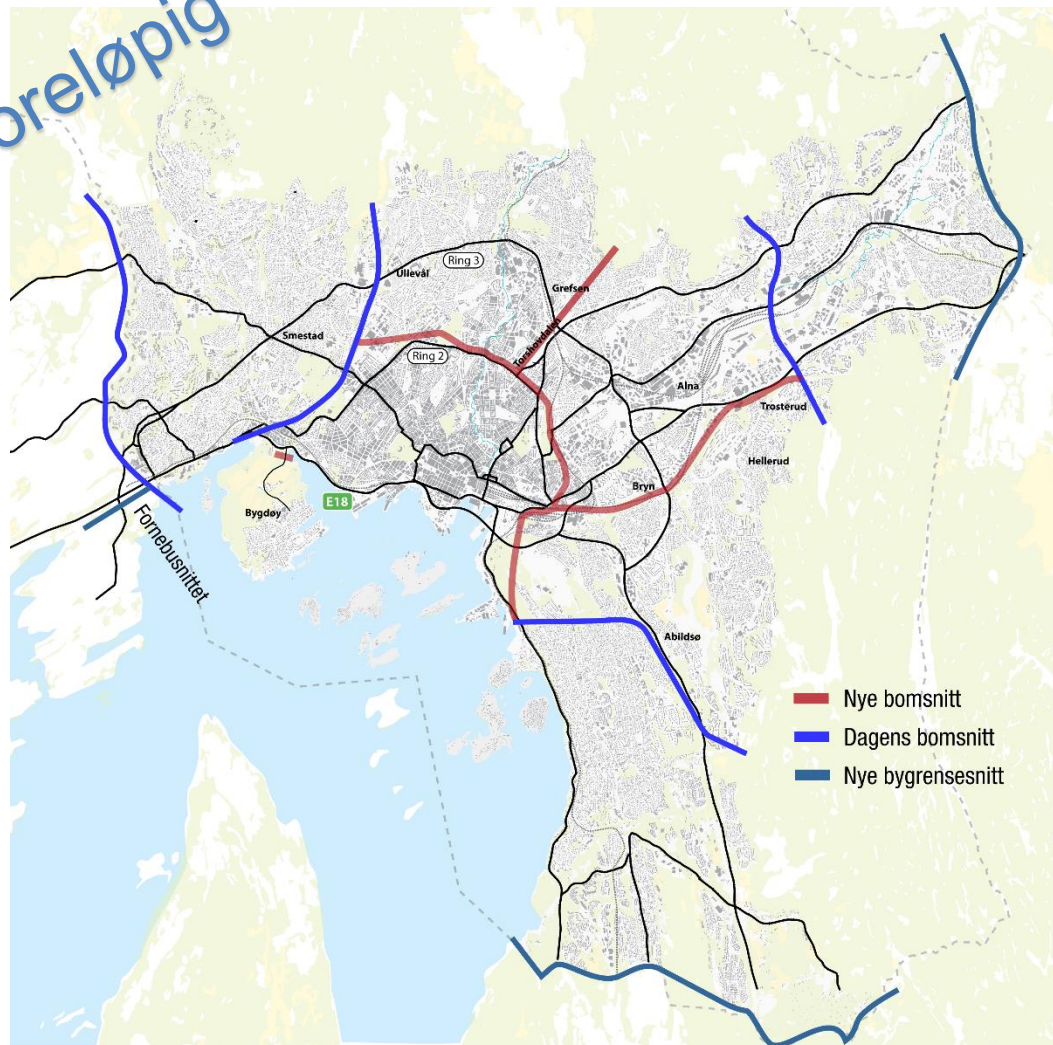
Hovedprinsipper

- Trafikantbetaling som virkemiddel for å nå politiske målsettinger, bl.a.:
 - Redusert vegtrafikk
 - Luftkvalitet og klima
 - Fremkommelighet
- Mål at flere bilturer betaler bompenger, ikke «å straffe» de som allerede betaler med høyere takst
- Måloppnåelse styrende for anbefaling av løsning
- Opplevs som rettferdig, forståelig, forutsigbart og kommuniserbart



Konsept Ring 2 med armer

Foreløpig



Bygger videre på
suppleringsnett og
takster fra Trinn 3 i
Revidert avtale 2016

Nye bomsnitt

- Utsiden av Ring 2
- Bygdøy
- Arm mot Sinsen
- Arm via Bryn mot Trosterud
- Timesregel med dagens bomring

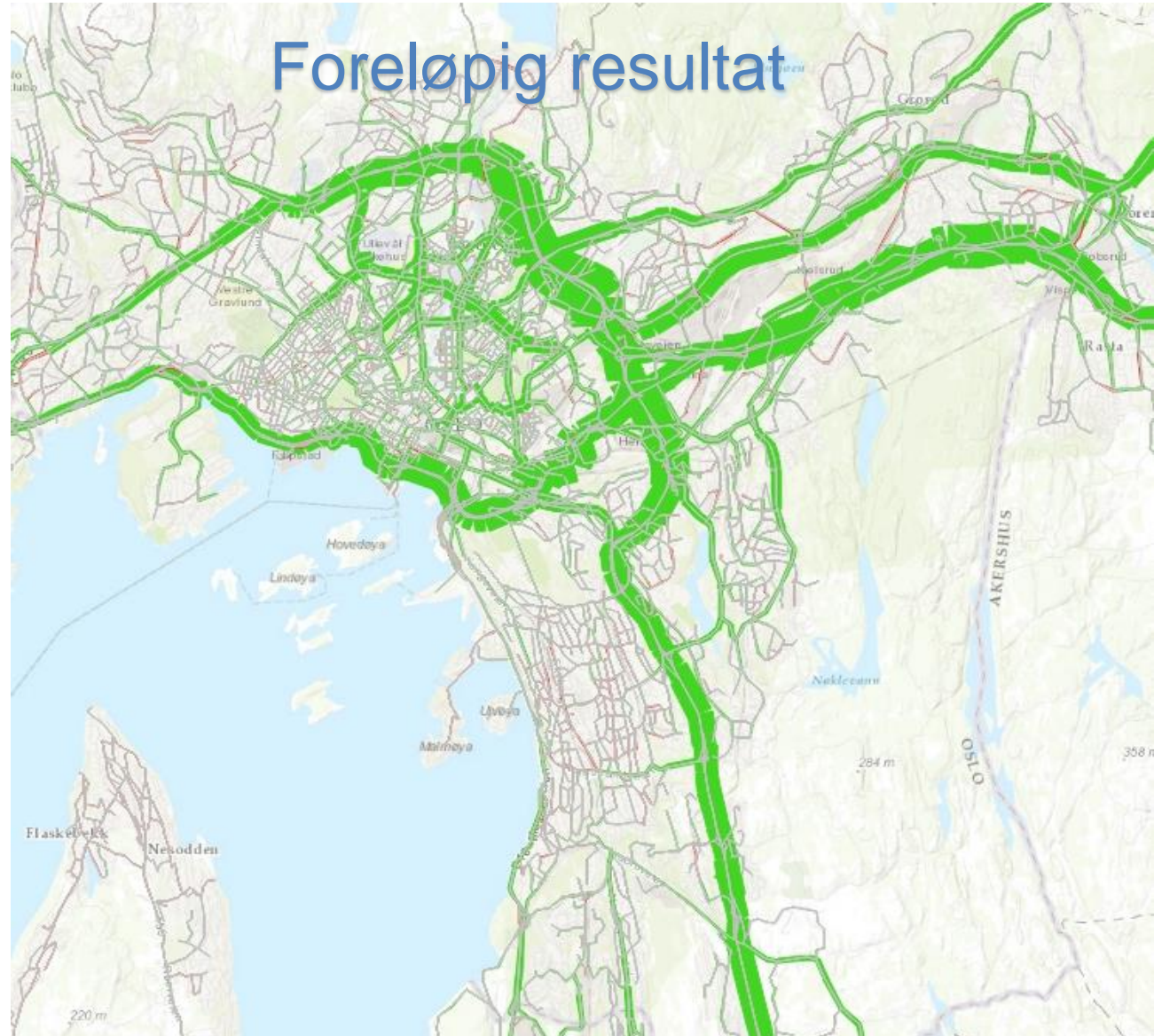
20 prosent brikke-
rabatt (under 3500 kg)

Virkning av *Konsept Ring 2 med armer* Endring i hverdagstrafikk (YDT) 2020

Sammenlignet med videreføring av dagens bomssystem i 2020

Grønt=
Trafikkreduksjon

Rødt=
trafikkøkning

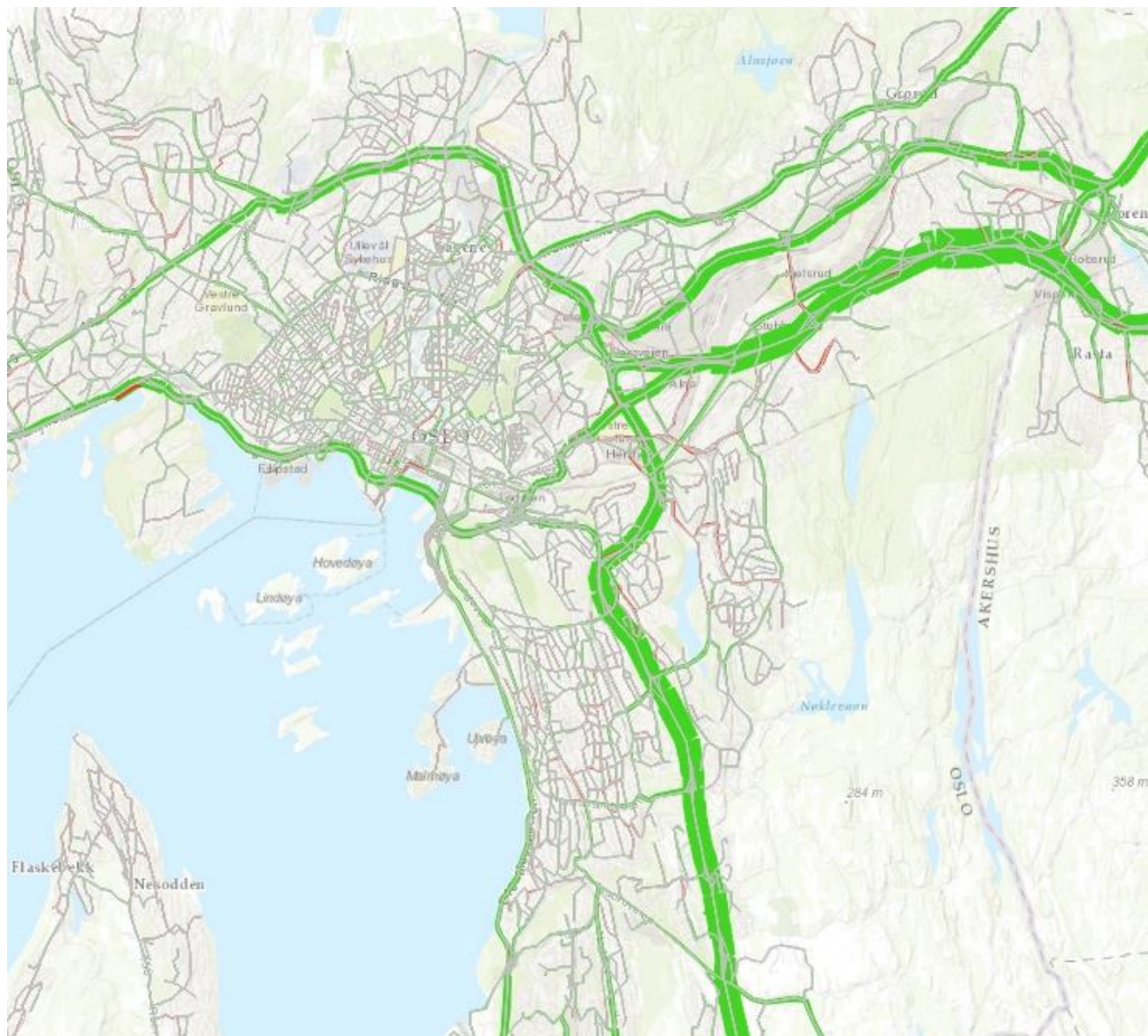


Virkninger av nye bomsnitt på bygrensa/Fornebu og Trinn 3-takster på hverdagstrafikk i % 2020

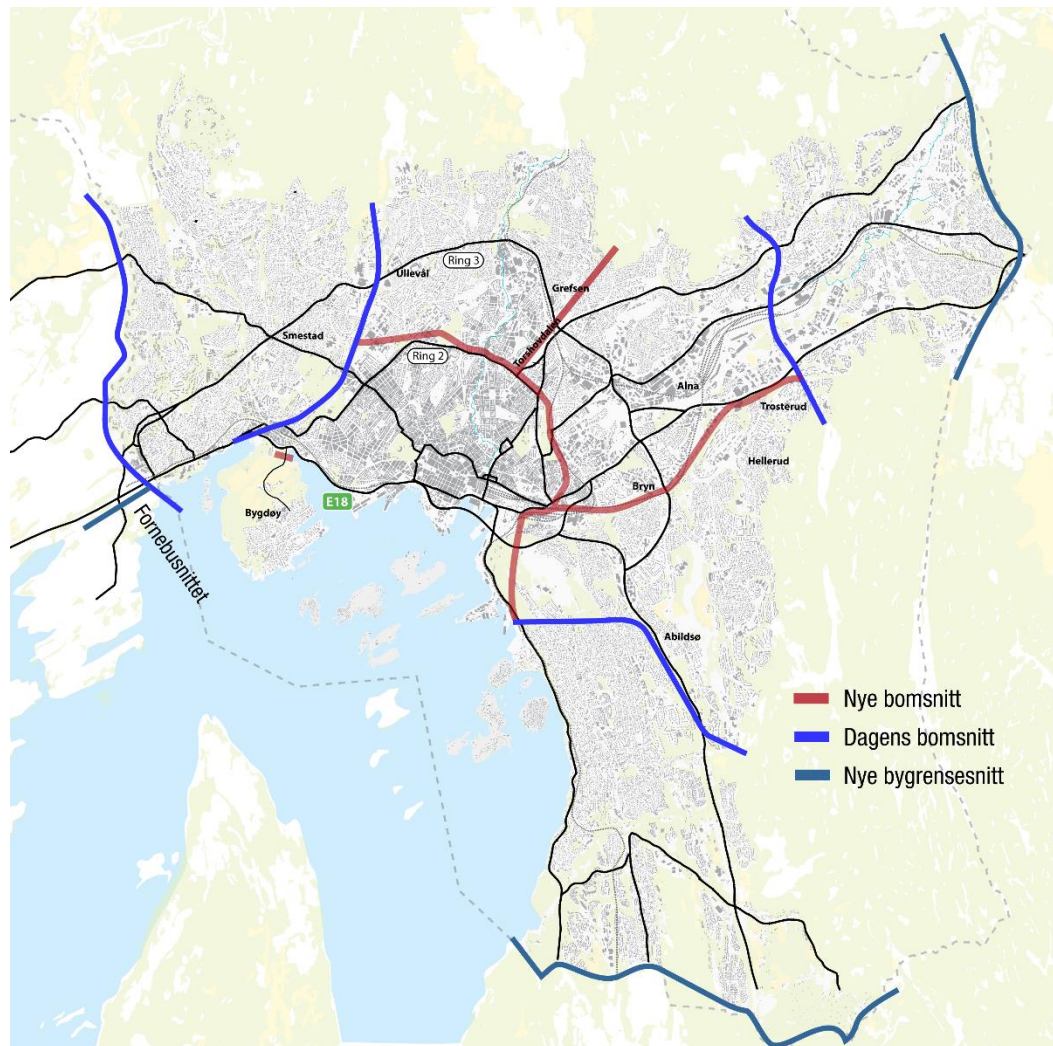
Sammenlignet med videreføring av dagens bomsystem i 2020

Grønt=
Trafikkreduksjon

Rødt=
trafikkøkning



Flere av de interne turene betaler

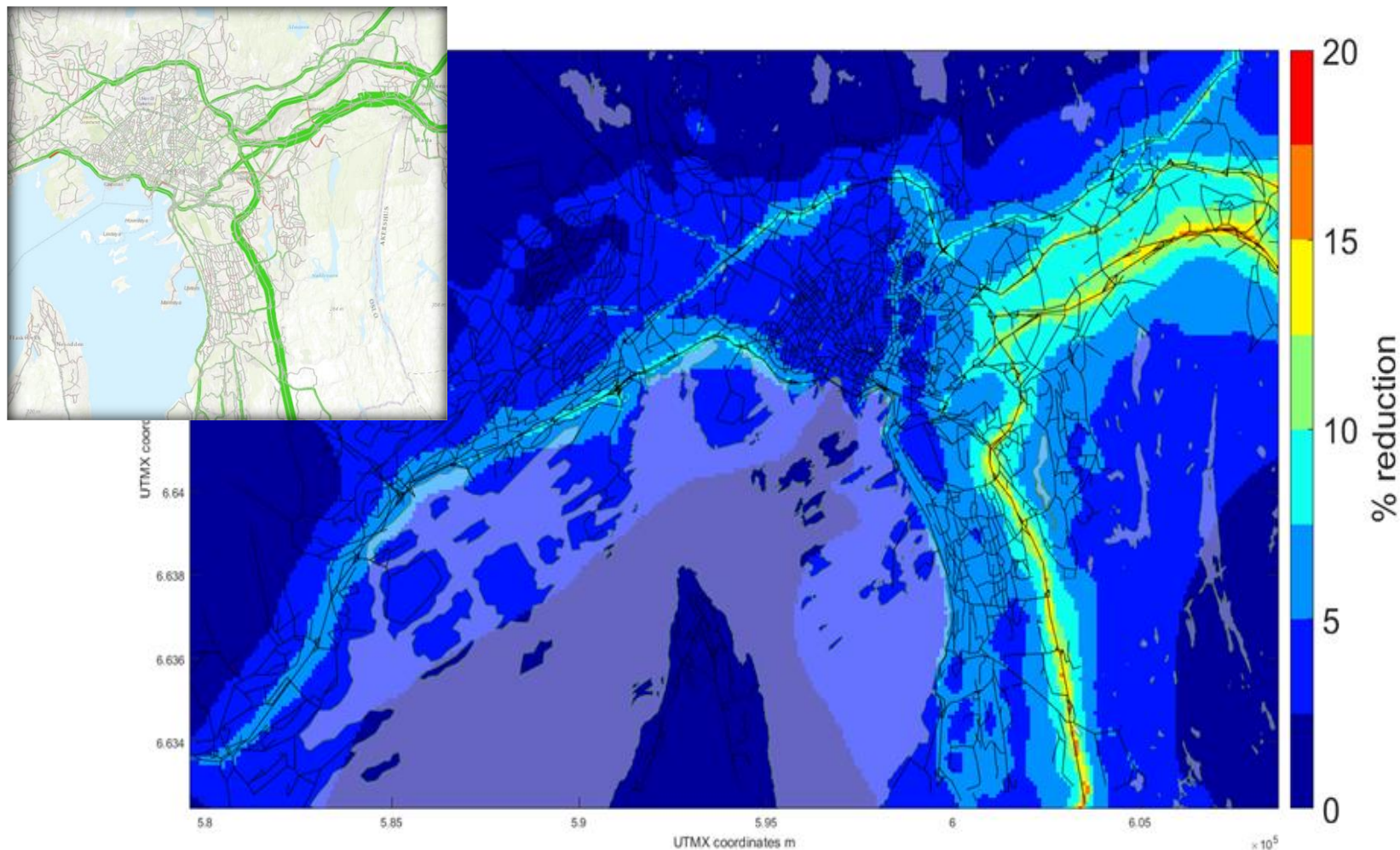


50 % av dagens bilturer i Oslo krysser ett eller flere bomsnitt

60 % vil betale ved innføring av nye bomsnitt på bygrensen i nordøst og sør.

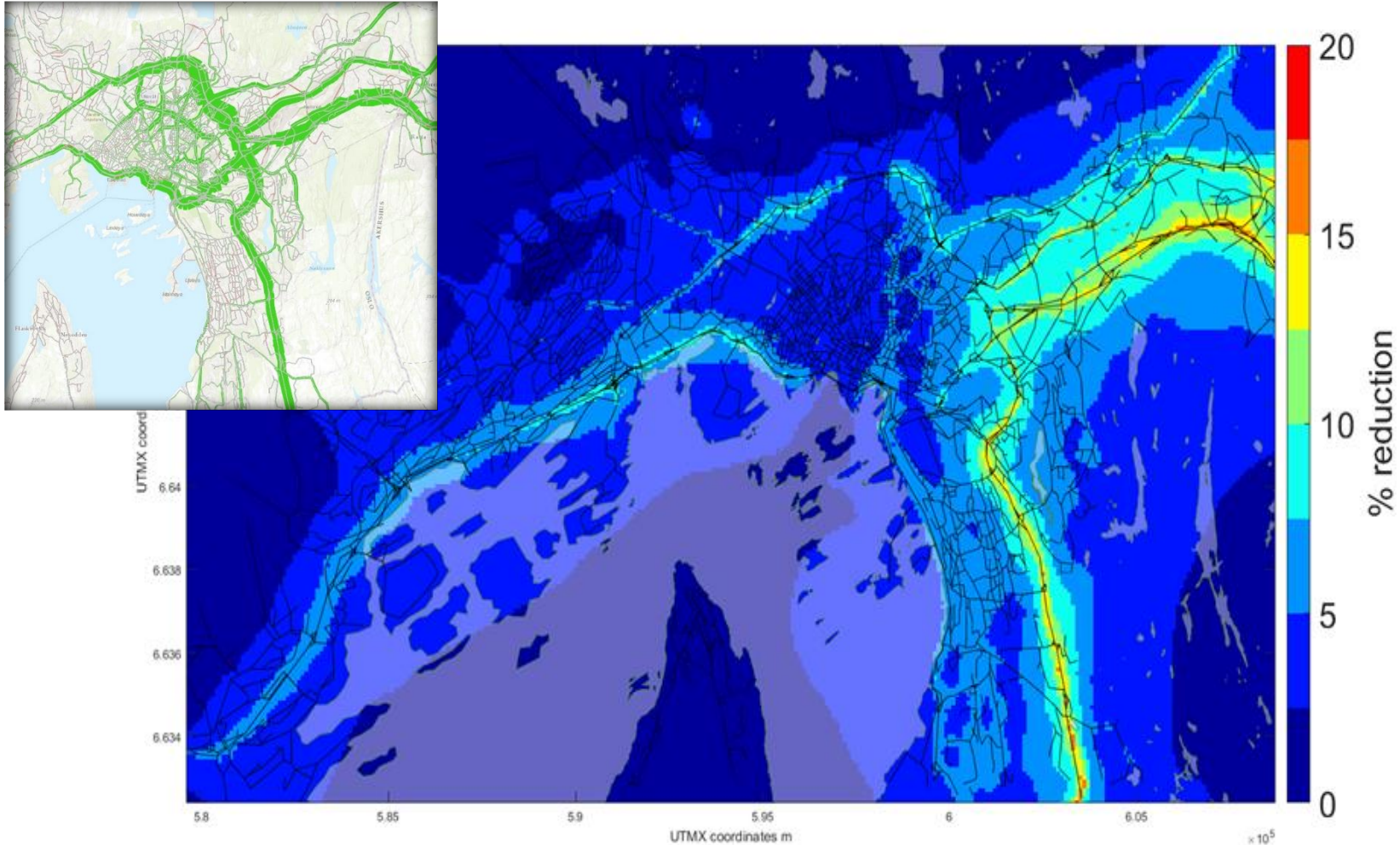
75 % vil betale ved innføring av konsept Ring 2 med armer

Suppleringsnettene og miljø- og tidsdifferensierte takster bidrar til større reduksjon i luftutslipp av NO₂



Prosentvis reduksjon i NO₂ årsmiddelverdier mellom Referanse 2022 og Tiltak 2022
Kilde: *Revidert Oslopakke 3: Effekter på trafikk, miljø og samfunn (COWI og NILU)*

Konsept Ring 2 med armer vil gi stor trafikkreduksjon i områder med høye NO₂-konsentrasjoner

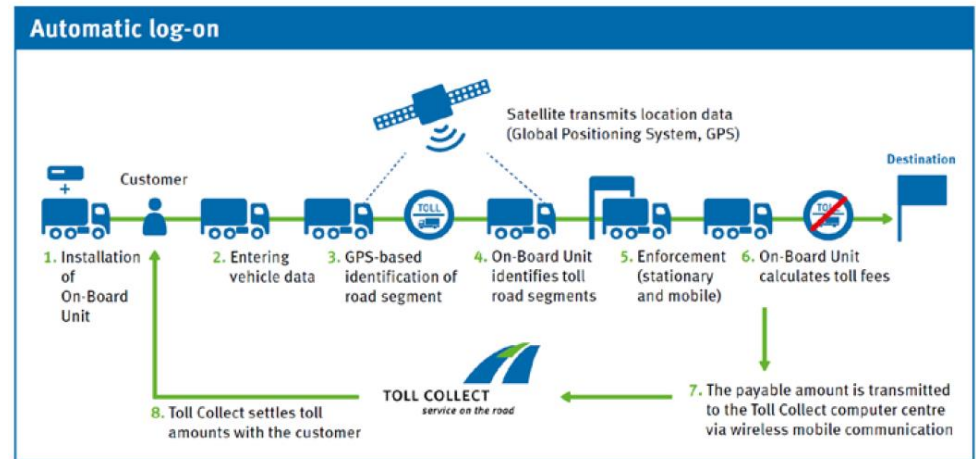


Prosentvis reduksjon i NO₂ årsmiddelverdier mellom Referanse 2022 og Tiltak 2022

Kilde: Revidert Oslopakke 3: Effekter på trafikk, miljø og samfunn (COWI og NILU)

GNSS – satellittbasert trafikantbetalingssystem

- Strekningsbasert vegprising – kan omfatte all trafikk
- Kan designes slik at ønsket trafikkreduksjon oppnås
- Systemer i bruk for tunge kjøretøy i Tyskland, Sveits, Belgia m.fl., men ikke innført for lette kjøretøy p.t.
- Planlagt innført for all trafikk i Singapore 2020
- Tilgjengelig teknologi, men utfordringer knyttet til implementering?



Skjematisk framstilling av vegprising for tunge kjøretøy i Tyskland.
Kilde: www.toll-collect.de

Foreløpig oppsummering anbefalt konsept

- Betydelig trafikkreduksjon i Oslo, særlig indre by, Groruddalen og nord
- Økt framkommelighet for kollektivtrafikk, næringstrafikk og øvrig trafikk
- Kan sammen med andre tiltak innen kollektivtrafikk, sykkel, parkering, arealbruk bidra til at Oslo nærmer seg -20 %-målet
- Fordeler bompengekostnadene på flere
- Flere får incentiver til å endre valg av reisemiddel og kjøretøy
- Bedre luftkvalitet og redusert klimagassutslipp
- Behandles i Styringsgruppen 23. mai



Takk for meg!

Spørsmål?

Olav Fosli +47 95887554
olav.fosli@vegvesen.no

www.oslopakke3.no