



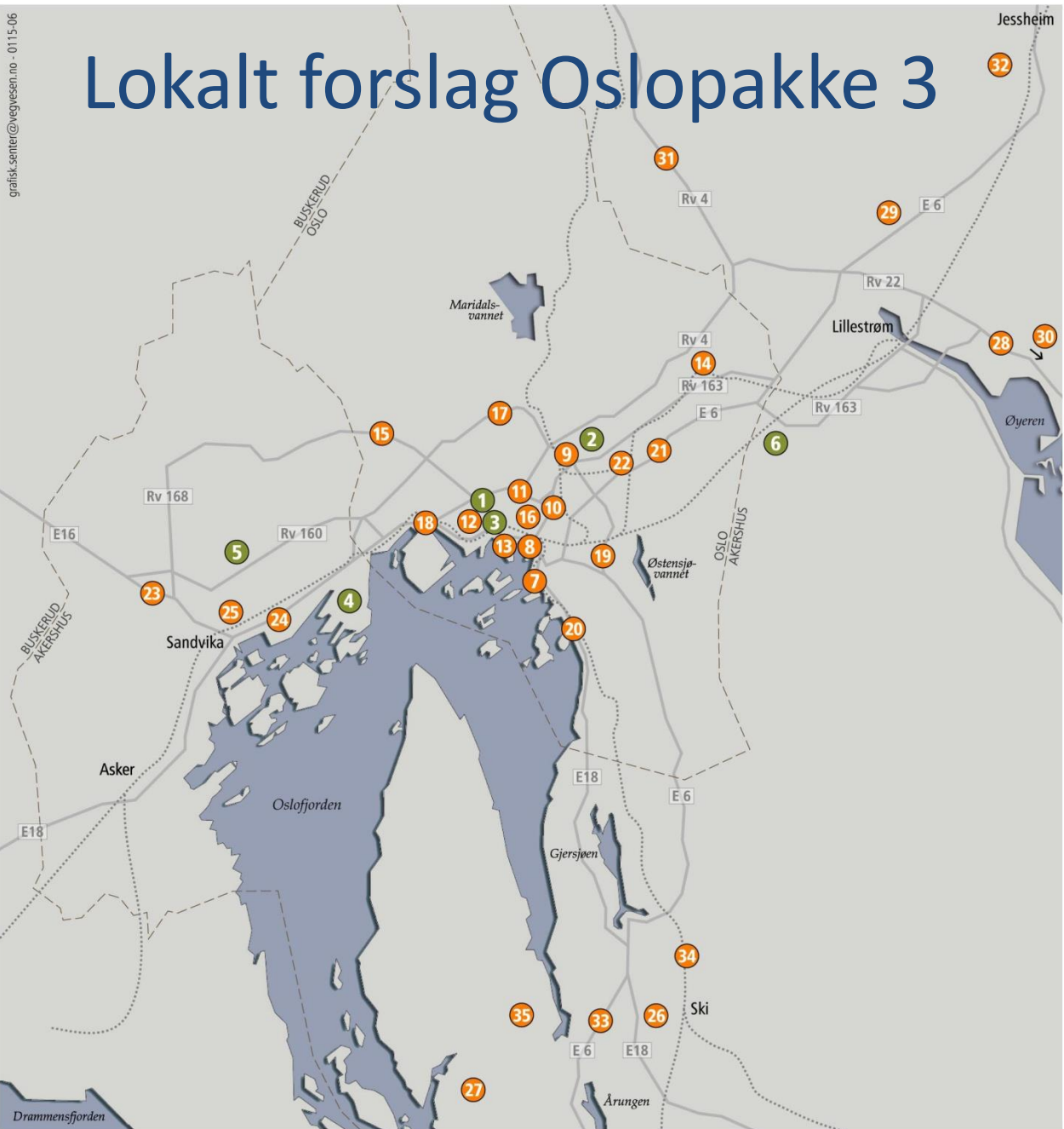
Vegtiltak for byutvikling – hvem betaler og hvem får nytten?

Terje Rognlien, Sekretariatsleder Oslopakke 3

NVTF, 9. mars 2017

Lokalt forslag Oslopakke 3

grafisk.senter@vegvesen.no - 0115-06



Kollektiv

- 1 T-banen: Tiltak i Fellestunnelen - sikkerhet, økt kapasitet
- 2 T-banen: Haslesvingen med Løren stasjon
- 3 T-banen: Homansbyen stasjon
- 4 Forneubane
- 5 Kolsåsbanen i Akershus
- 6 Baneforlengelse Ellingsrud - A-hus

Veg

- 7 Havnetilknytning Sydhavna
- 8 E18 Bjørvikatunnelen
- 9 Rv 150 Ulven - Sinsen
- 10 Rv 4 Carl Berners plass
- 11 Rv 161 Ring 2, Carl Berners plass - Blindernveien
- 12 Rv 168 Bogstadveien
- 13 E18 Festningstunnelen - teknisk utstyr
- 14 Rv 4 Fossumdiagonalen
- 15 Rv 160 Røatunnelen
- 16 Rv 4 Bjørvika - Økern
- 17 Rv 150 Nydalskrysset
- 18 E18 Framnes - Fornebu
- 19 E6 Manglerudtunnelen
- 20 E18 Mosseveitunnelen
- 21 E6 Miljøløkk i Groruddalen
- 22 Alnabru, nytt kjøresystem
- 23 E16 Wøyen - Bjørum
- 24 E18 Vestkorridoren inkludert E16 Sandvika
- 25 Rv 164 Løkkeåstunnelen i Sandvika
- 26 Rv 154 Nordbyveien/Ås grense - Jernbaneveien
- 27 Rv 152 Ottarsrud - Gislerud
- 28 Rv 22 Lillestrøm - Fetsund
- 29 Rv 120 Avlastningsvei utenom Skedsmokorset
- 30 Rv 169/rv 22 Fjellsrud - Stensrud
- 31 Rv 4 Nittedal
- 32 Tiltak Øvre Romerike
- 33 E6 Assurtjern - Vinterbro
- 34 Rv 152 i Follo
- 35 Rv 156 Bråtan - Tusse (Nesodden)

Revidert Oslopakke 3-avtale

5. juni 2016

- Politiske mål utvikler seg i tråd med/påvirker samfunnsutviklingen
- Porteføljestyling blir konsekvens i Oslopakke 3
- Finansiering vurderes og endres om nødvendig
- Prioritering av prosjekter, tiltak og rammer justeres
- Jernbanen; Follobanen og kollektivknutepunkter



Revidert avtale Oslopakke 3 for 2017-36

Effektiv, sikker og miljøvennlig transport for en region i vekst

Ny Revidert avtale Oslopakke 3 – hva er nytt?

Finansiering

- Miljø- og tidsdifferensierte takster
- Nye bomsnitt på bygrensen i nord-øst, sør og for trafikk fra Fornebu
- Utrede forslag til nye bomsnitt i Oslo innen 1.4.2017
- Grunneierbidrag
- Økte kollektivpriser
- Forutsetter Bymiljøavtale og videreføring belønningsmidler
- 2mrd. 2016-kr bompenger fra Oslopakke 3 til E18 Vestkorridoren, restfinansiering stat + nye E18-bomsnitt



Virksomheter av Revidert avtale Oslopakke 3 – hovedresultater

- God samfunnsøkonomi
 - Netto nytte: 77 mrd kr
 - Netto nytte per budsjettkrone: 4,20
- Nullvekstmålet nåes samlet for Oslo og Akershus
- Bedre luftkvalitet, særlig i Groruddalen og E6, Ring 3 og E18
- 17 % redusert klimagassutslipp fra trafikk i 2022 ift i dag
- Økt fremkommelighet



5. Juni 2016

Transport i Oslo og Akershus

Revidert avtale Oslopakke 3 for 2017-2036

Effektiv, sikker og miljøvennlig transport for en region i vekst

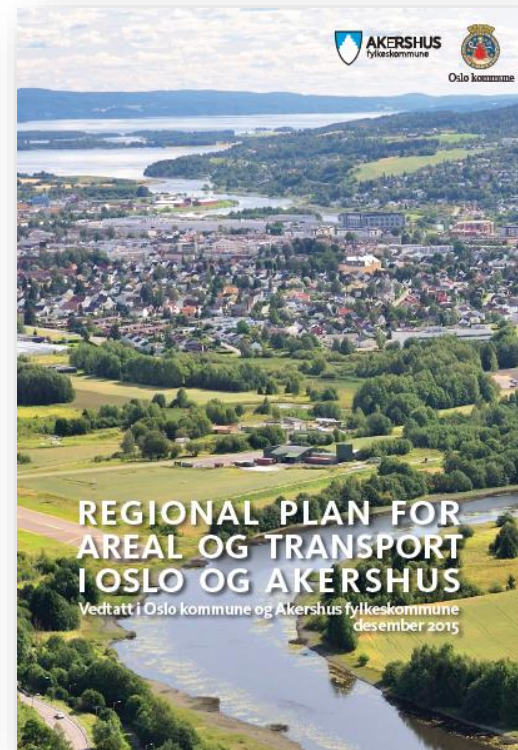
Oslo kommune

AKERSHUS fylkeskommune

Ny Revidert avtale Oslopakke 3 – hva er nytt?

Mål og virkemidler

- Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus
- KVU Oslo-avtalen
- Trafikkreduksjon – mål -15 % gjennom bomsnittene i 2019
- Trafikantbetaling som virkemiddel for trafikkstyring, luftkvalitet og klima



Ny Revidert avtale Oslopakke 3 – hva er nytt?

Portefølje kollektiv og sykkel

- Økt satsing på oppgradering trikkenettet og T-banenettet
- Nytt signalanlegg T-banen
- Økt finansiering Fornebubanen
- Ny sentrumstunnel T-bane
- Nye T-banevogner
- Utvidet Baneløsninger Nedre Romerike inkl. tverrforbindelse
- Finmasket sykkelvegnett Oslo (tredoblet lengde)



«Pesten på to hjul (1)»

- *«Mange syklistar, derimot, durar frem overalt, på fortau, i gågater, på sykkelvei og bilvei – ofte med lynraske skifter. For dem er et rødt lys tilsynelatende bare et forslag».*
- *«Det er nok med syklistar som med religion, begge er onder vi andre må leve med som best vi kan.»*



(Kilde: Frank Rossavik, Aftenposten 4. 9. 2016)

«Pesten på to hjul (2)»

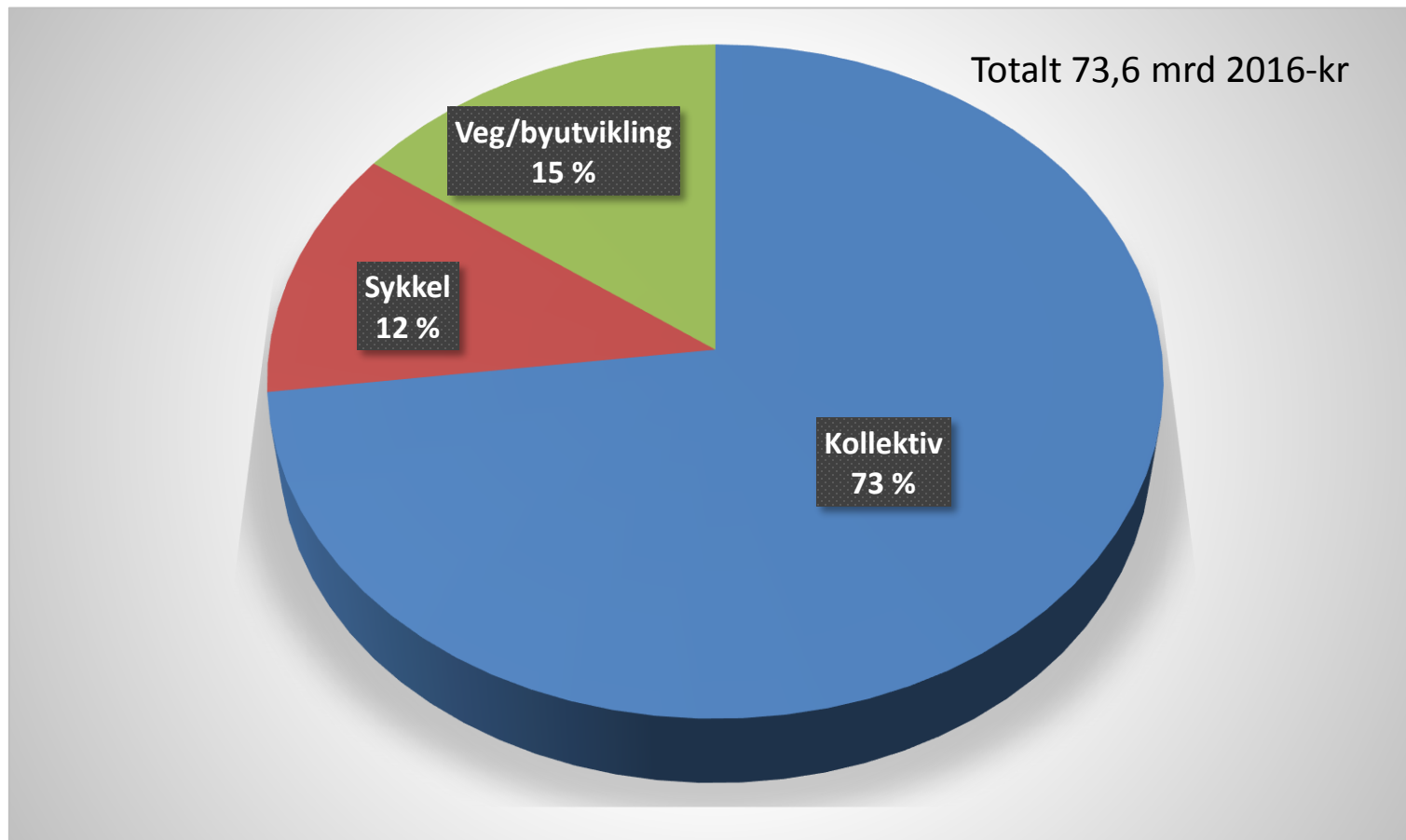
- **«Verst er det kanskje med syklister som bruker fortauet selv om det er avmerket sykkelfelt i veibanen. Det skjer hele tiden i Kirkeveien på Majorstuen, nær der jeg bor».**
- **Inntil nylig var alle bakkene i Oslo en velsignet barriere mot syklismens fremvekst. Så oppfant en idiot el-sykkelen.**



(Kilde: Rossavik, Aftenposten 4. 9. 2016)

Ny Revidert avtale Oslopakke 3 2017-2036

Bompengefordeling



Grunneierbidrag – hva sier avtalen?

- Prinsipper i avtalen
 - Merverdi for grunneier gjennom høyere og bedre arealutnyttelse
 - Beløpene forutsatt for enkeltprosjekter i avtalen kan/skal justeres
 - Avtale om grunneierbidrag inngås før gjennomføring av prosjektet/tiltaket



Grunneierbidrag – hva sier avtalen?

- Porteføljeeksempler

- Fylkeskommunal kollektivinfrastruktur

- Fornebubanen, Sentrumstunnel T-bane, Baneløsning Nedre Romerike

- Riksvegprosjekter

- E18 Vestkorridoren (Bærum- og Asker kommune)
- E18 Filipstad, E6 lokk Furuset
- E18 Oslo vest/E6 Manglerudprosjektet

- Lokale vegtiltak

- Røatunnelen (?)

«Morgendagens samfunn» ?

- «Morgendagens samfunn» ?
 - Lavutslippssamfunn
 - Befolkningsvekst og adferdstrender
 - Bosettingsmønster – hvor(ledes) bygger vi?
 - Knutepunktsutvikling
 - Transportbehovet - utnytte transportkapasiteten i kollektivsystemet bedre over døgnet
 - Teknologit utvikling - Digitalisering av samfunnet - Delingsøkonomi
 - Samordnet Areal- og Transportplan (ATP) for Oslo og Akershus
 - KVV Oslo-navet/M2016
 - Byutvikling (eks. «Bilfritt byliv»)



Hvorledes håndtere utfordringene i planleggingen av «Morgendagens samfunn» ?

- **«Planleggingsverktøyene»** – er de tilpasset «morgendagens samfunn»?
 - NTP 2018-29 (4+2+6) – ny NTP hvert 4.år ?
 - HP 2018-21 for Statens vegvesen/JBD – ny Handlingsplan hvert 4.år ?
 - HP Oslopakke 3 2018-21 – rullering av 4-årige Handlingsplaner hvert år
 - KVU Oslo-Navet/M 2016/KVU Baneløsning Nedre Romerike/Reg.planer ++++++
- **Modeller og metodikk** – gir modellberegningene svar på de «politiske mål»?
 - Transportmodellen (RTM23+) – ikke korrelert med dagens politiske målsettinger
 - Utvikle nye verktøy for «sensitivitetsanalyser» tilpasset morgendagens samfunn?
- **Kilder og data** – bruker vi «gårsdagens» handlingsmønster i planlegging av fremtidig transportsystem?
 - Reisevaneundersøkelser, Vegtrafikkindeks, MIS-data – er dataene representative for morgendagens samfunn
- **Planleggingsprosessene** - behov for endring?

Hva var egentlig spørsmålet?

Vegttiltak for byutvikling – hvem betaler og hvem får nytten?

ALLE

Kontaktinfo Oslopakke 3-sekretariatet:

Terje Rognlien, leder +47 93209073
terje.rognlien@vegvesen.no

Olav Fosli +47 95887554
olav.fosli@vegvesen.no

Hilde Kristiansen +47 95968634
hilde.kristiansen@vegvesen.no

www.oslopakke3.no