



Statens vegvesen

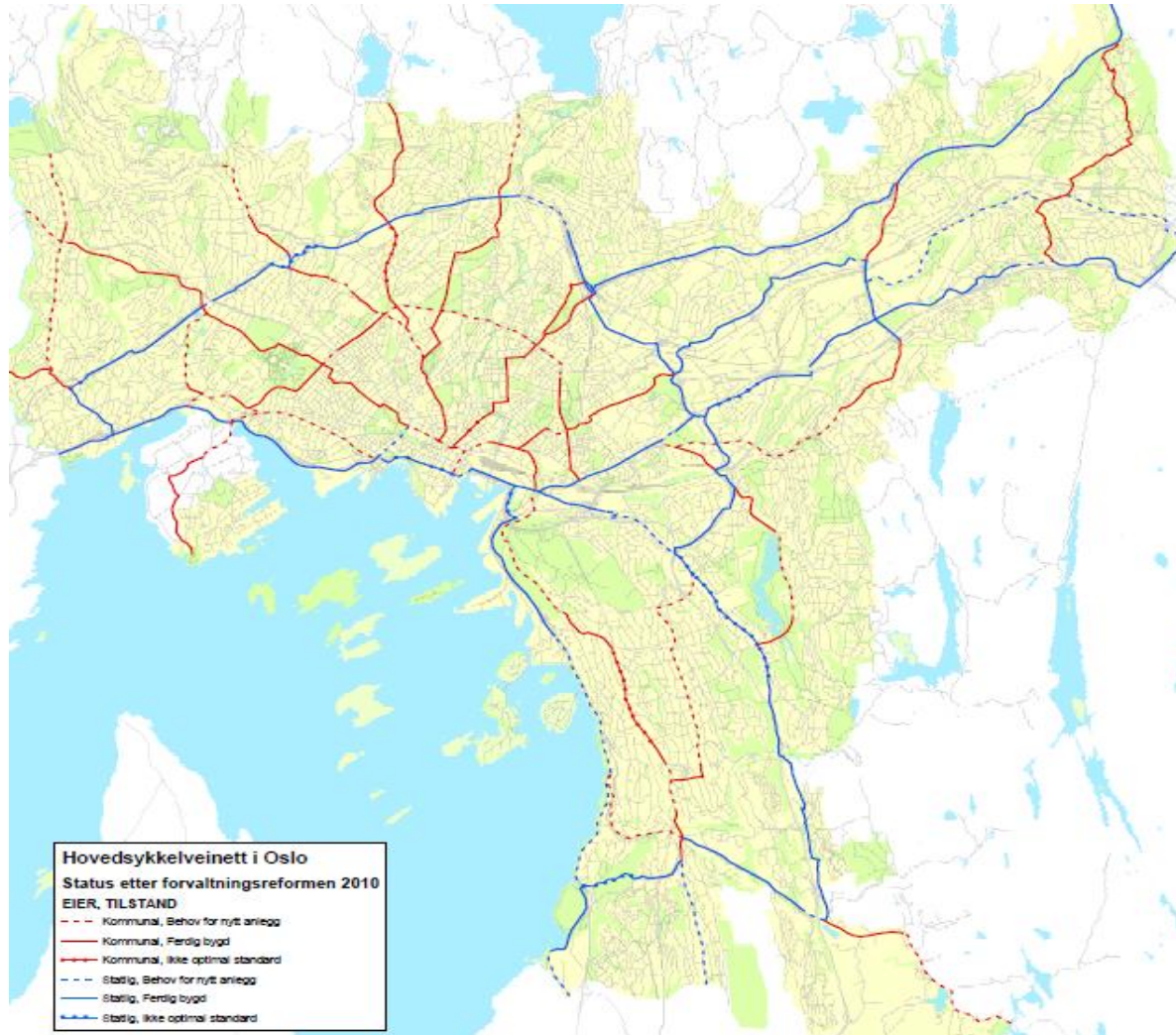
Sykkel i Oslo

Møte i NVTF 29.04.11
Jon Øyvind Johannesen

Statens arbeide med sykkel i Oslo

- ∨ Utbygging av Hovedsykkelvegnett (90km av totalt 180)
- ∨ Mindre fysiske tiltak (for eksempel merking/skilting)
- ∨ Ikke-fysiske tiltak
- ∨ Data /for eksempel tellinger og ulykker
- ∨ Byggherre
- ∨ "Produktutvikling"
- ∨ Retningslinjer/Håndbøker
- ∨ Sektoransvar/pådriverrolle

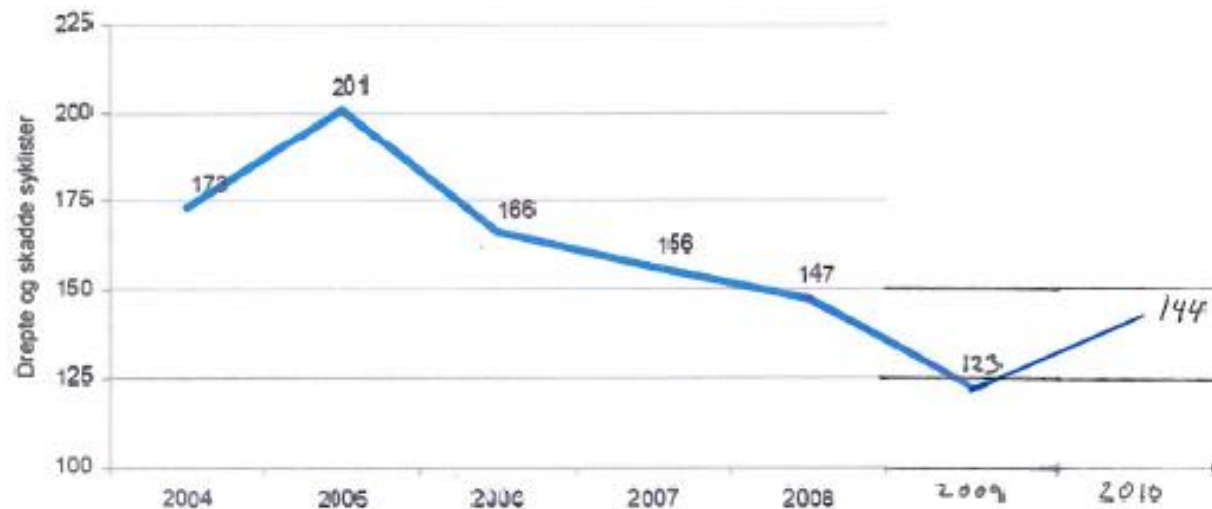
Hovedsykkelvegnett Ny ansvarsdeling



Sykkelulykker i Oslo

Reduksjon i antall drepte/skadde

6.6.1 Utvikling i antall drepte og skadde syklister



Figur 33: Antall drepte og skadde syklister 2004-2008

Utbygging av Hovedsykkelvegnettet i Oslo

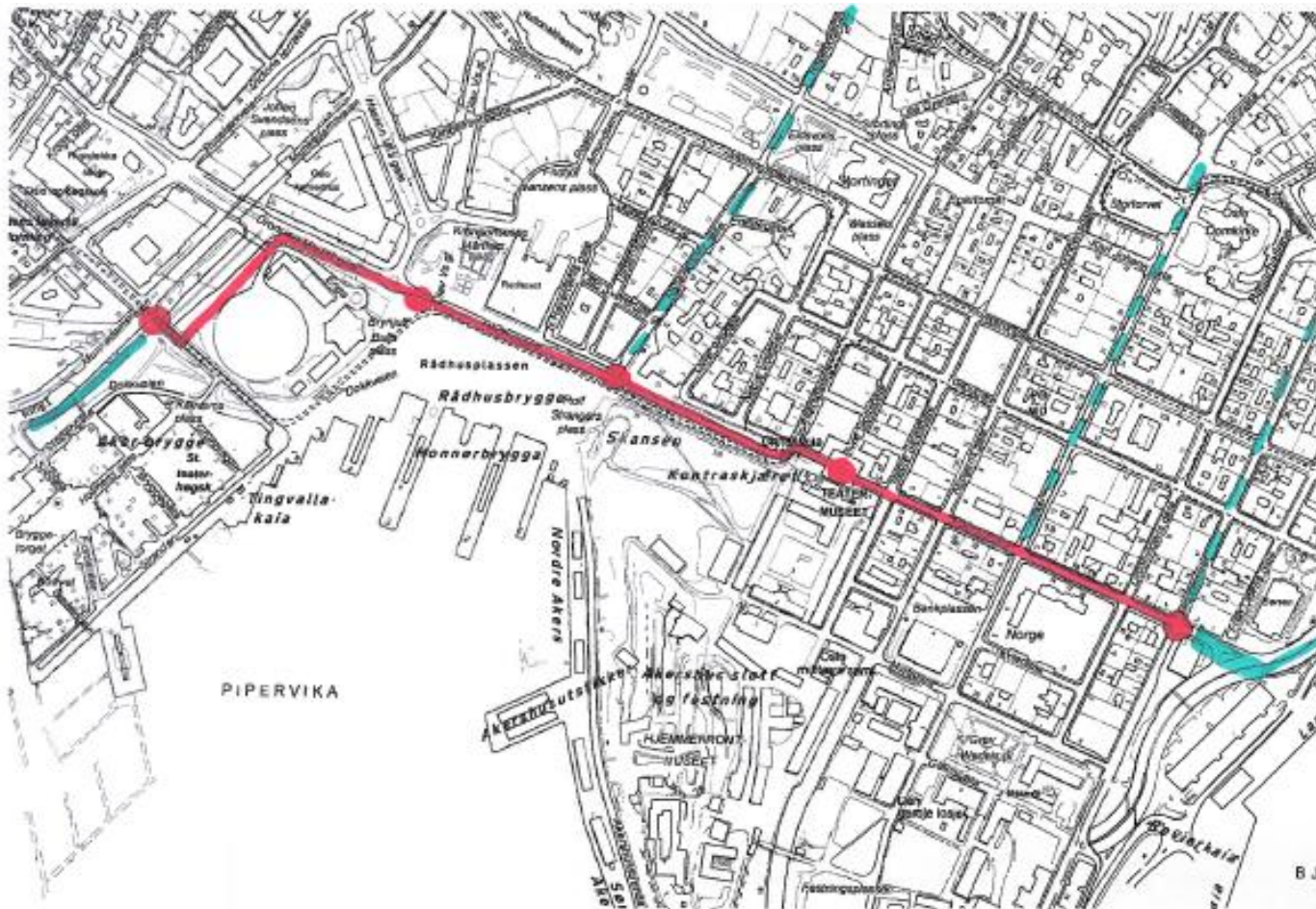
Oppdatert pr 14.01.2011.

∨	2009		
∨	Rute Sørkedalsveien: Frognerparken – Slottsparken	2,30 km	Ferdig
∨	Rute Sørkedalsveien: Parkveien – Ring 1	0,60 km	Ferdig
∨	Rute Østre Aker vei: Kampen Park – Tøyengata	0,20 km	Ferdig
∨	Rute Trondheimsveien: Grorud – Bånkall	3,00 km	Ferdig
∨	2010		
∨	Rute E6: Hovin Skole – Teisen	0,30 km	Ferdig
∨	Rute E18: Munkedamsveien, Tjuvholmen – Dokkveien	0,35 km	Ferdig
∨	Rute Ring 3: Fra Nydalen og retning Storo	0,80 km	Oppstart (ferdig 2011)
∨	Rute Ring 3: Vinderen – Gaustad (Kulvert m/ramper)	0,25 km	Oppstart (ferdig 2012)
∨	Rute E6: Forbi Furuset	1,60 km	Oppstart (ferdig 2011)
∨	2011		
∨	Rute Østre Aker vei: Lørenskog stasjon – Grorud	3,40 km	Oppstart
∨	Rute E18 Mosseveien: Ulvøya – Fiskvollbukta	3,50 km	Oppstart
∨	2012 - 2013		
∨	Ferdigstillelse av 3 prosjekter med oppstart 2010 (1) og 2011 (2)		
∨	Rute E6: Enebakkveien v/Abildsø	2,50 km	Oppstart/ferdig i 2013
∨	Rute E18: Maxbo (Vækerø) – Maritim	0,80 km	Oppstart/ferdig i 2013
∨	Rute Ring 3: Vinderen–Gaustad (Sykkelv m/fortau)	1,00 km	Avhengig av bevilgning

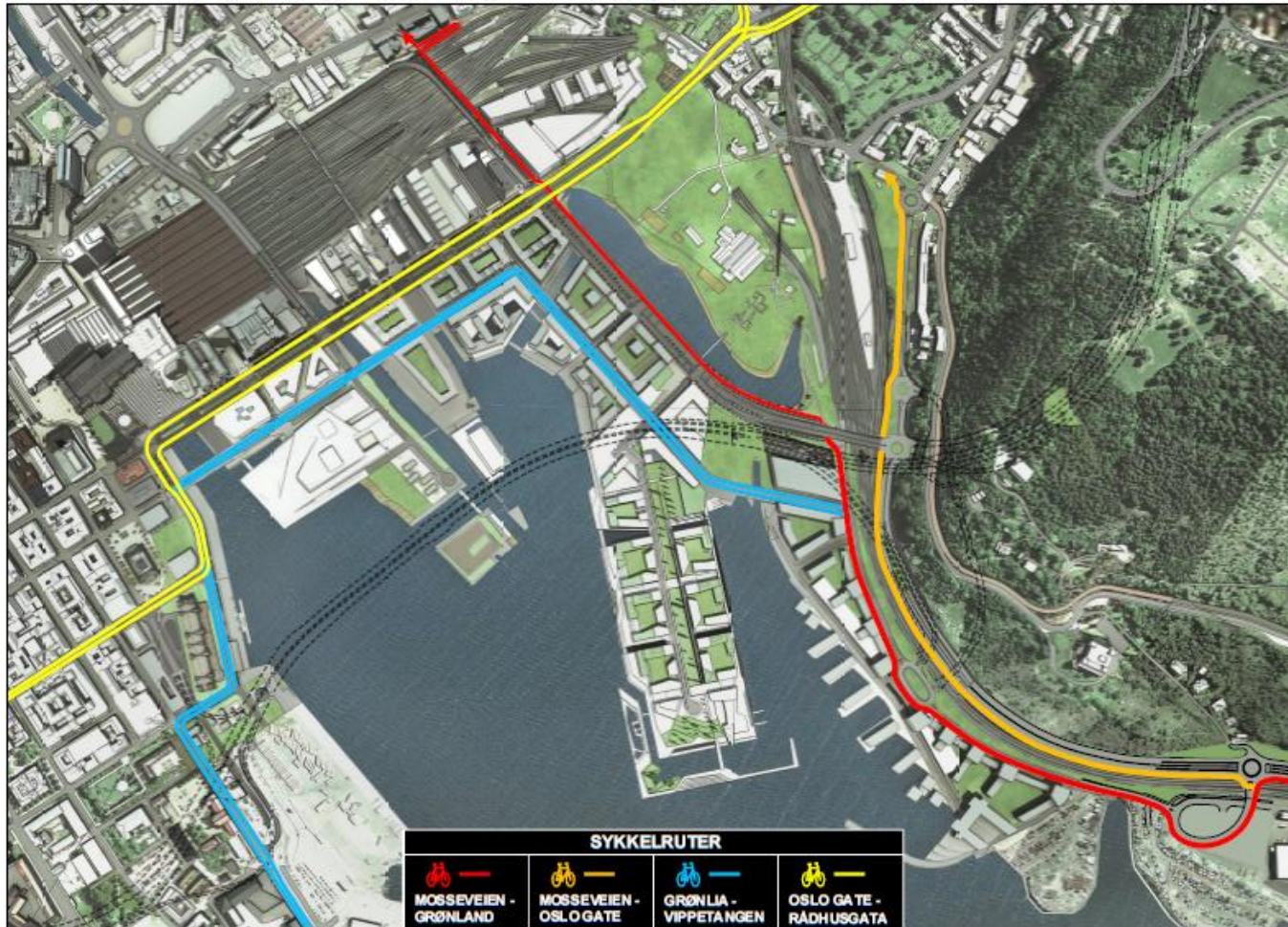
Munkedamsveien



Sykkelrute E18 Munkedamsveien – Langkaigata.



Bjørsvika sykkelruter



Bjørsvika



Bjørsvika Dr.Eufemias gate



Økern



Oslosyklisten (Hvem er det og hva ønsker han/hun seg)?

- ✦ **Fordeler seg** over alle aldersgrupper. Begge kjønn er jevnt fordelt og vi sykler alle typer sykler
- ✦ **Viktige grunner:** Trim og at sykkel er et effektivt transportmiddel.
- ✦ **Hjelm:** 1 av 3 bruker hjelm. 4 av 10 bruker synlig vest eller jakke.
- ✦ **Informasjon:** Mange ønsker mer informasjon
- ✦ **Tilrettelegging:** Over halvparten er ikke fornøye med tilretteleggingen og omfanget av sykkeltiltak.
- ✦ **Vedlikehold:** 6 av 10 er fornøye
- ✦ **Andre faktorer:** Klær/sko, parkering/sikkerhet, garderobe/dusj

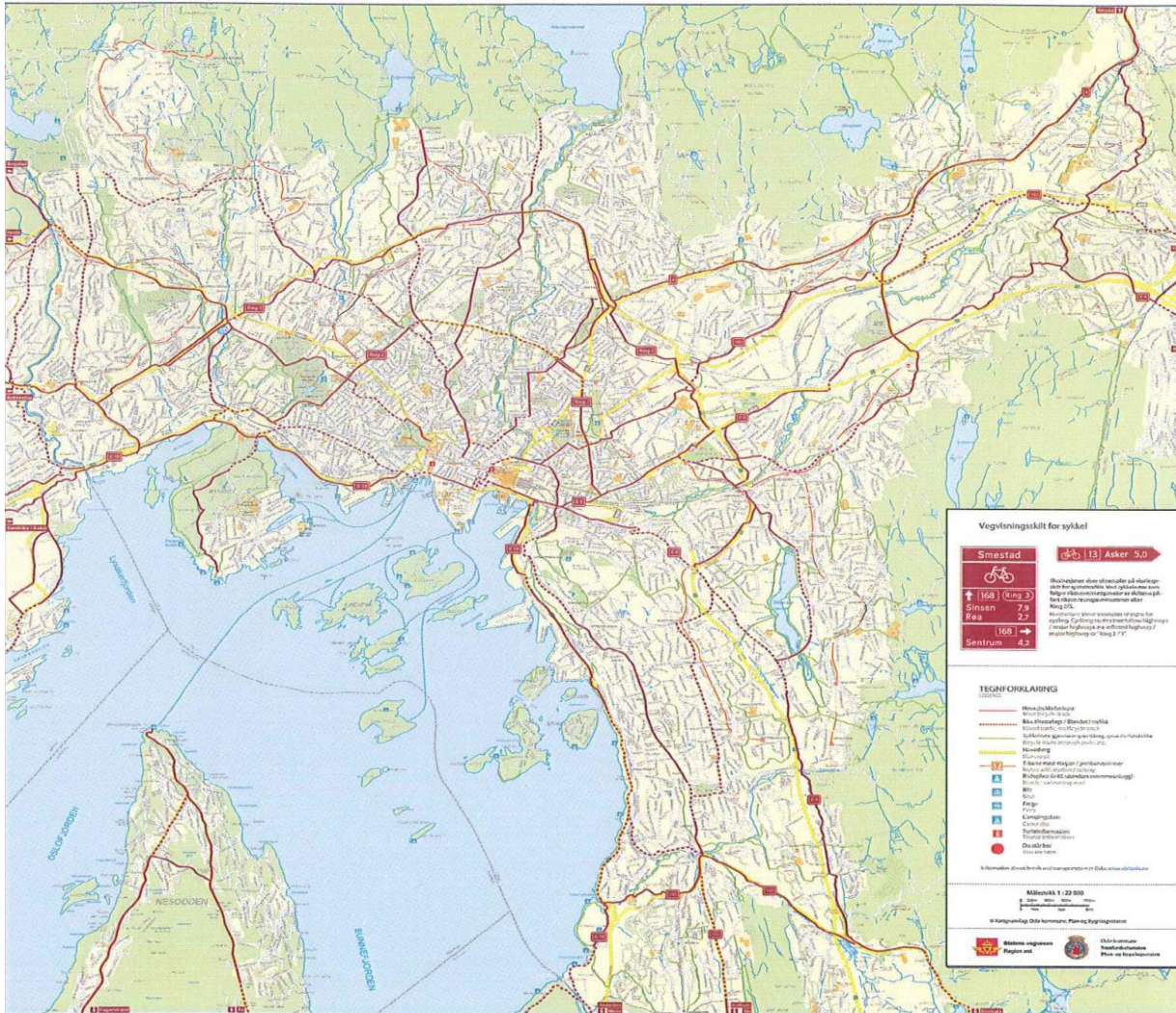
Mindre tiltak - infotiltak

Nytt informasjonsskilt med sykkelrutene i Oslo

Forenklet informasjonskart over hovedsykkelvegnettet på utvalgte steder langs sykkelrutene.
Prøveprosjekt Ring 3.
(Utført)



Informasjonskart



Statuskart

Digitalt kart med statusbokser; planstatus, byggestart, ferdigstillelse for hovedsykkelvegnettet. www.vegvesen.no

Sykkelvegnettet i Oslo

Kollektivtransport

Sykeltrafikk

Syklist

Krav til sykkelen

Bruk hjelm

Vær synlig

Smarte syklist

Tips og råd

Vårsjekk av sykkelen

Nasjonale sykkelruter

Sykelruter i Oslo

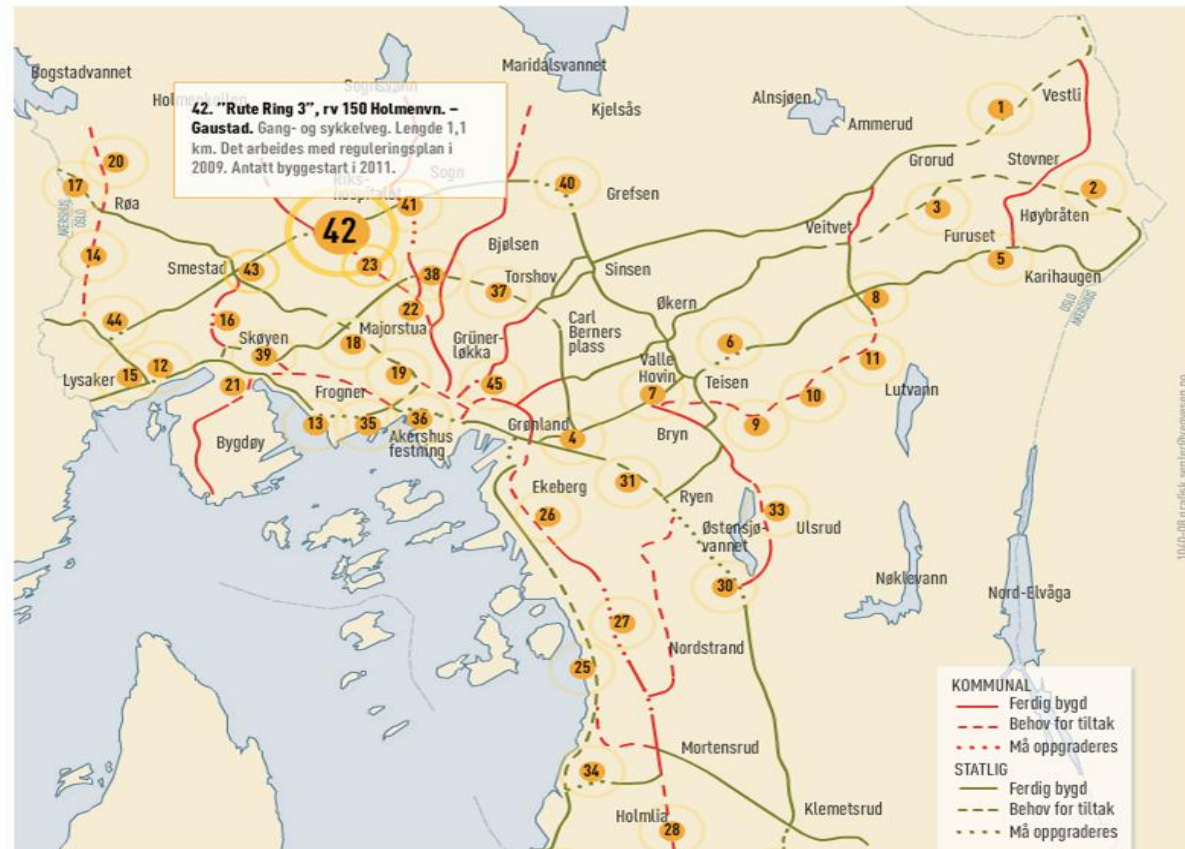
Sykelkart over Bergen

Sykle til jobben

Gående

Etapper som gjenstår å bygge

Velg rute i kartet:



Framtida

- Oppgradering av eksisterende anlegg
- Sykkelmotorveier
- Finmaskede nett
- Signalprosjekter
- Og ellers alle gode store og små ting som øker sykkelbruken

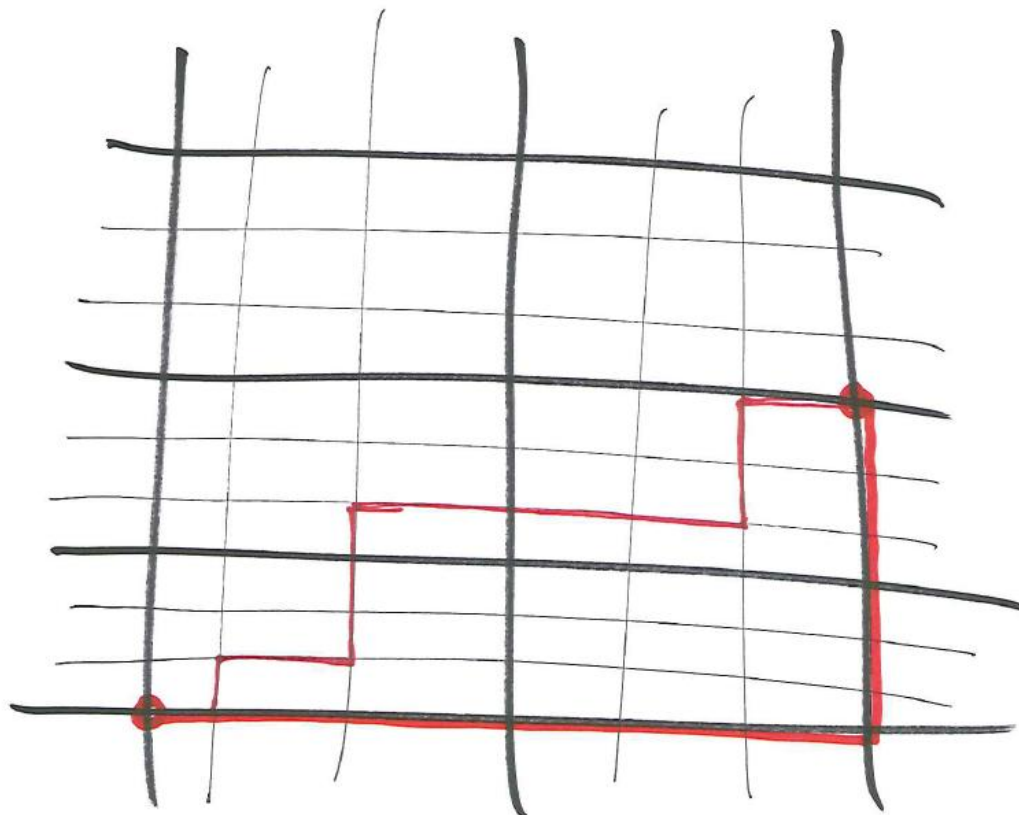
Oppgradering av eksisterende



Sykkel "motor"vei



Framtidas nett: Sekundært (finmasket nett)



Signalprosjekt sykkelrundkjøring i Stavanger



Signalprosjekt: Sykkelrundkjøring i Stavanger



Signalprosjekt Lysaker 2010

