



Oslo kommune
Levende Oslo



Gode byrom er viktig for gående!

Hvordan oppnår vi gode byrom i Oslo

Yngvar Hegrenes

Sekretariatet for Levende Oslo

14.februar 2012





Oslo kommune
Levende Oslo



Bakgrunn og formål med Levende Oslo-prosjektet

- Byrådet har i sak 1185/05 - Organisering av prosjektet Levende by (Levende Oslo), fastsatt organisering og videreutvikling av et offentlig/privat samarbeid om å gjøre byens sentrum tilgjengelig og attraktivt.
- Målsettingen med prosjektet er opprustning av byrom med vekt på god design og estetikk, skape gode møteplasser, stimulere til mer effektiv kollektivtransport og bedre parkeringsdekning, høyne standarden på renhold og snømåking, etablere program for belysning og blomster, samt stimulere til aktiviteter og arrangement til alle årstider.



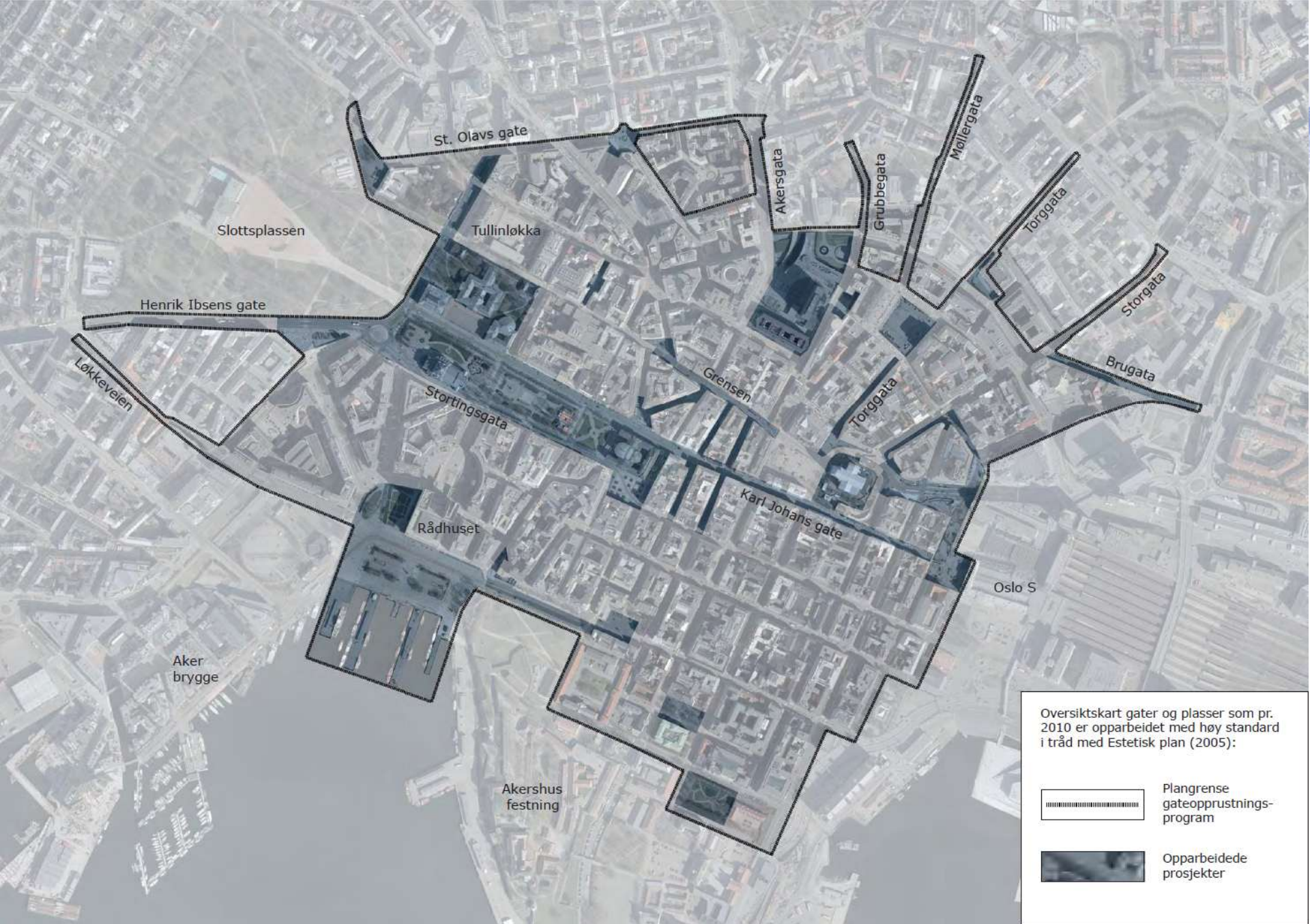
Organisering av arbeidet i Levende Oslo

- Levende Oslo-samarbeidet er organisert i en samarbeidsgruppe sammensatt av offentlige og private aktører og som ledes av byråd for byutvikling
- Øvrige deltakere er staten, gårdeierne, handelsstanden og reiselivet.
- Det er opprettet et fagutvalg (med et eget kommunalt arbeidsutvalg) som gir premisser for nye byromsprosjekter.
- I tillegg er det etablert et funksjonsutvalg som ivaretar sluttbrukernes interesser i planleggings- og gjennomføringsfasen.
- Det er opprettet et sekretariat i Eiendoms- og byfornyelsesetaten som koordinerer arbeidet i Levende Oslo.



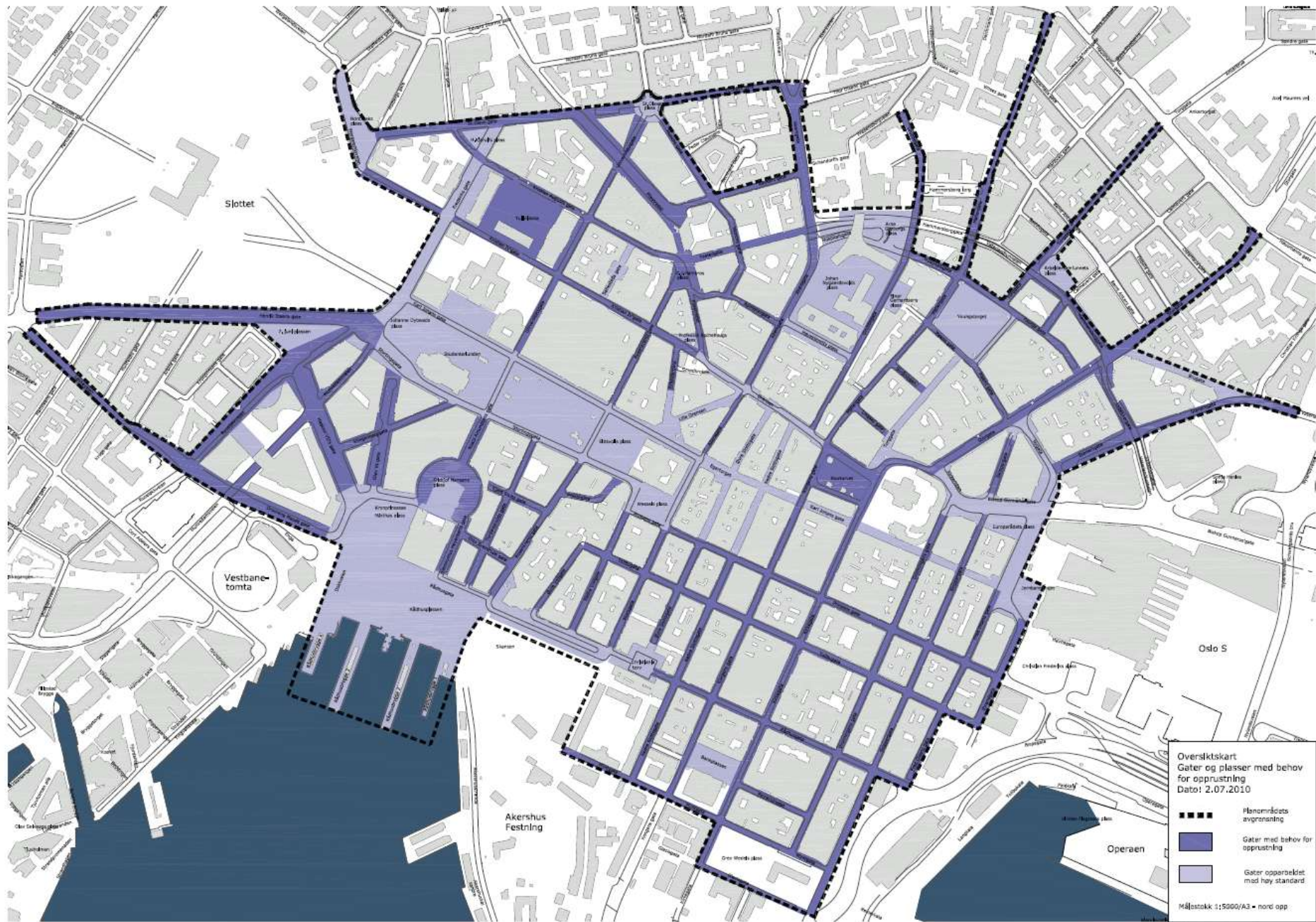
Attraktivt, levede og tilgjengelig sentrum

- Levende Oslo tar utgangspunkt i at god framkommelighet for gående og gode muligheter for opphold og opplevelse er sentrale faktorer for å utvikle et tilgjengelig, attraktiv og levende sentrum.
- Framkommelighet for kollektivreisende, privatbilister og syklister er avgjørende for å sikre tilgjengelighet til sentrum.
- Et variert nærings-, service- og kulturtilbud er en forutsetning for utvikling av et levende og attraktivt sentrum.



Oversiktskart gater og plasser som pr. 2010 er opparbeidet med høy standard i tråd med Estetisk plan (2005):

-  Plangrense gateoppørningsprogram
-  Opparbeidede prosjekter



Oversiktskart
Gater og plasser med behov
for opprustning
Dato: 2.07.2010

- Planområdet
avgrænsning
- Gater med behov for
opprustning
- Gater opprustet
med høy standard

Målestokk 1:5000/A3 = nord opp





A N N O

IOY





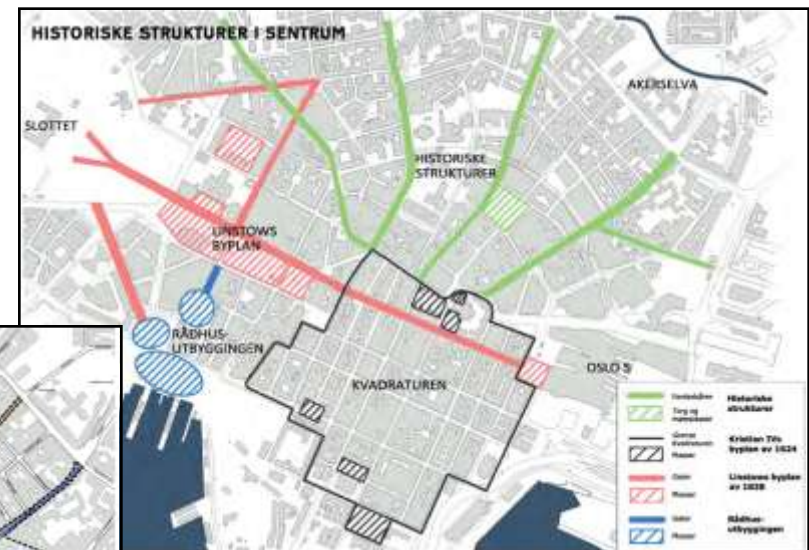
Levende Oslo produkt

- Estetisk plan 2005 (hovedstadsaksjonen)
 - Sikre helhetlig kvalitet i gatenettet i sentrum
- Arkitektoniske og estetiske premisser for gateopprustning
 - Enkeltgater i sentrum
 - Gatene i Kvadraturen
- Gateopprustningsprogram
 - Alle gatene i Kvadraturen
- Medvirkning og forankring av prosjekter gjennom utvalgene i Levende Oslo



Erfaringer fra Levende Oslo

- Helhetsplan for gatedekke
 - Respekt for gatehierarkiet i Oslo





Erfaring fra Levende Oslo

- Estetiske premisser
 - Symmetrisk gatetverrsnitt og parallelle kantsteinslinjer
 - Fast kjørebanebredde (6,5 m)
 - Alt areal som ikke er kjøreareal (vegbane) opparbeides som fotgjengerareal
 - Varelevering og parkering tidsbegrenses på merket område (samme dekke som fortau)



Illustrasjonsfoto av parkeringslomme i Torggata med samme dekke som på fortauet.



Plangrep Sekvens 1

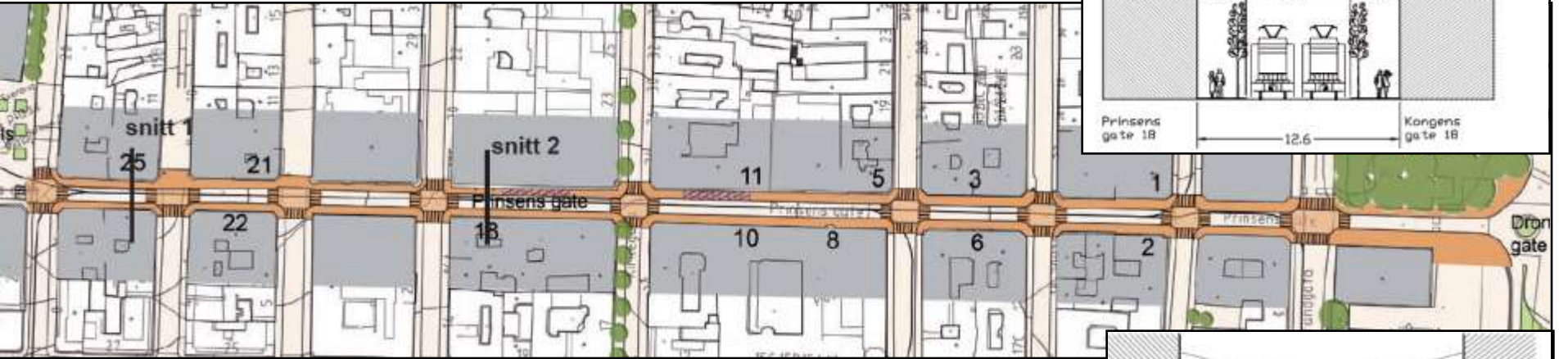
- Sentrert kjørebane bredde 6,5 meter
- Utvidelse av fortau (inkl. nødvendig areal for varelevering)
- Strekket fra Nygata til Lybekkergata beplantes med trerekke
- Siktlinje mot Domkirken opprettholdes og kan understrekes med ensidig treplanting
- Plassen ved Skippergata x Storgata utformes med tilrettelegging for opphold
- Flere fotgjengeroverganger etableres
- Historisk retning markeres i utformingen av holdeplassen og møtestedet Storgata X Brugata
- Ledegjerder fjernes





Oslo kommune

Levende Oslo





Oslo kommune
Levende Oslo



Cafe

Ruter as





Oslo kommune
Levende Oslo





Oslo kommune
Levende Oslo





Oslo kommune
Levende Oslo





Oslo kommune
Levende Oslo



Ruter as



Oppsummering

- Gående
 - Egen kategori i gatenormalen
 - Fotgjengertellinger dimensjonerende for fortausbredde
- Gateopprustning
 - Symmetrisk gatetverrsnitt og parallelle kantsteinslinjer
 - Fast kjørebanebredde !
 - Alt areal som ikke er kjøreareal (vegbane) opparbeides som fotgjengerareal
 - Varelevering og parkering tidsbegrenses på merket område (samme dekke som fortau)



**OSLO SENTRUM
GATER OG PLAGSER SOM ER UNDER
PLANLEGGING ELLER BYGGING 2011**

Dopdat: 03.02.2011

Hide Støring, SAM

— Avgrensning av Oslo sentrum (Lavende Oslo)

BYGGING 2011

1. "Lille" Rådhusgata: gateroprustning*
2. Festningskvartrens: gateroprustning
3. Klingenbergs gate: gateroprustning
4. Youngstorget: opprustning torv og gate (SBV)
5. Værgårdstveien/Parkveien: sykkelsti (SVR2)
6. Schweigaards gate: gaterområde for bus (SVR2)*

*er startet opp

UNDER PLANLEGGING

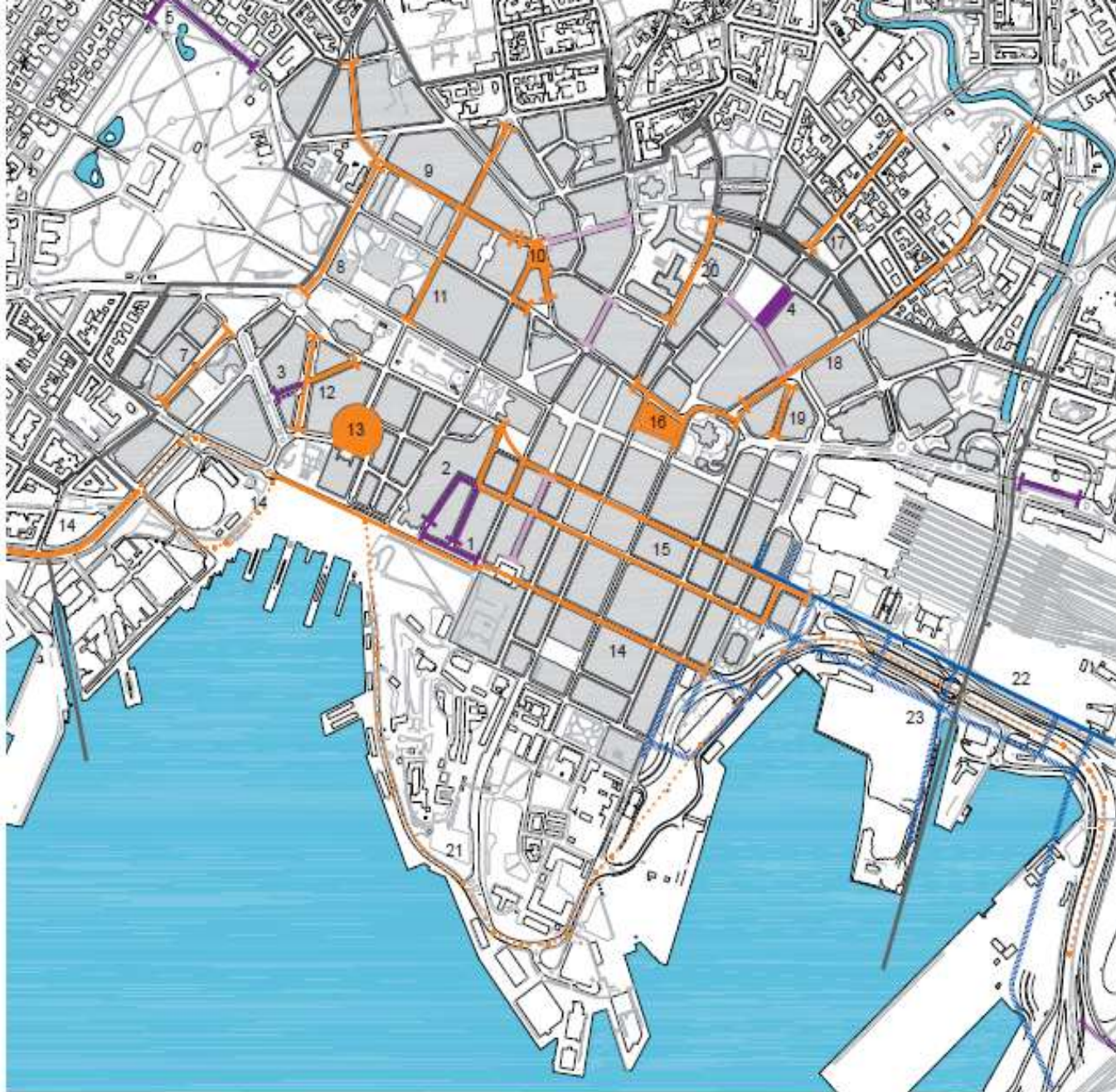
7. Rustveikveien / Vika terrasse: privat reguleringsplan
8. Fredrik's gate: reguleringsplan for tikk (SVR2)
9. Klitten Augusts gate: vilts av tilskiltnar (KTP). Planlagt utført 2012
10. C. J. Hambro's plass: holdeplassoppgradering/gateroprustning. Reg. plan
11. Universitetsgata: gateroprustning. Reguleringsplan
12. Olav Vs gate/Klingenbergs gate: gateroprustning. Byggesplan
13. Fridtjof Nansens plass: gateroprustning. Forprosjekt
14. Rådhusgata: sykkelstie (SVR2), uavkortet buss vifed-benestende
15. Prinsens gate og Tollbugata: gateroprustning og nye tilskiltnar. Byggesplan
16. Stortorvet med Sliggende gate: opprustning av holdeplass, tilskiltnar og plass. Reguleringsplan
17. Torggata: gateroprustning. Byggesplan
18. Storgata: utredning gateroprustning/kollektiv. Forprosjekt
19. Skopergata: gateroprustning. Byggesplan
20. Grubbegata: gateroprustning. Byggesplan (Sluttsbygg)
21. Fjordbykilen: utredning (faser)

BJØRNVKAUTBYGGINGEN

22. Dronning Eufemias gate: byggeperiode 2010 - 2013
23. Diverse gater og plasser. Ikke fullstendig

GATEOPPRUSTNINGSPROSJEKTER PRIORITERT GJENNOM LEVENDE OSLO

Teatergata, Akersgata, Flørens gate, Øvre Slottsgate







Oslo kommune
Levende Oslo



Takk for oppmerksomheten!