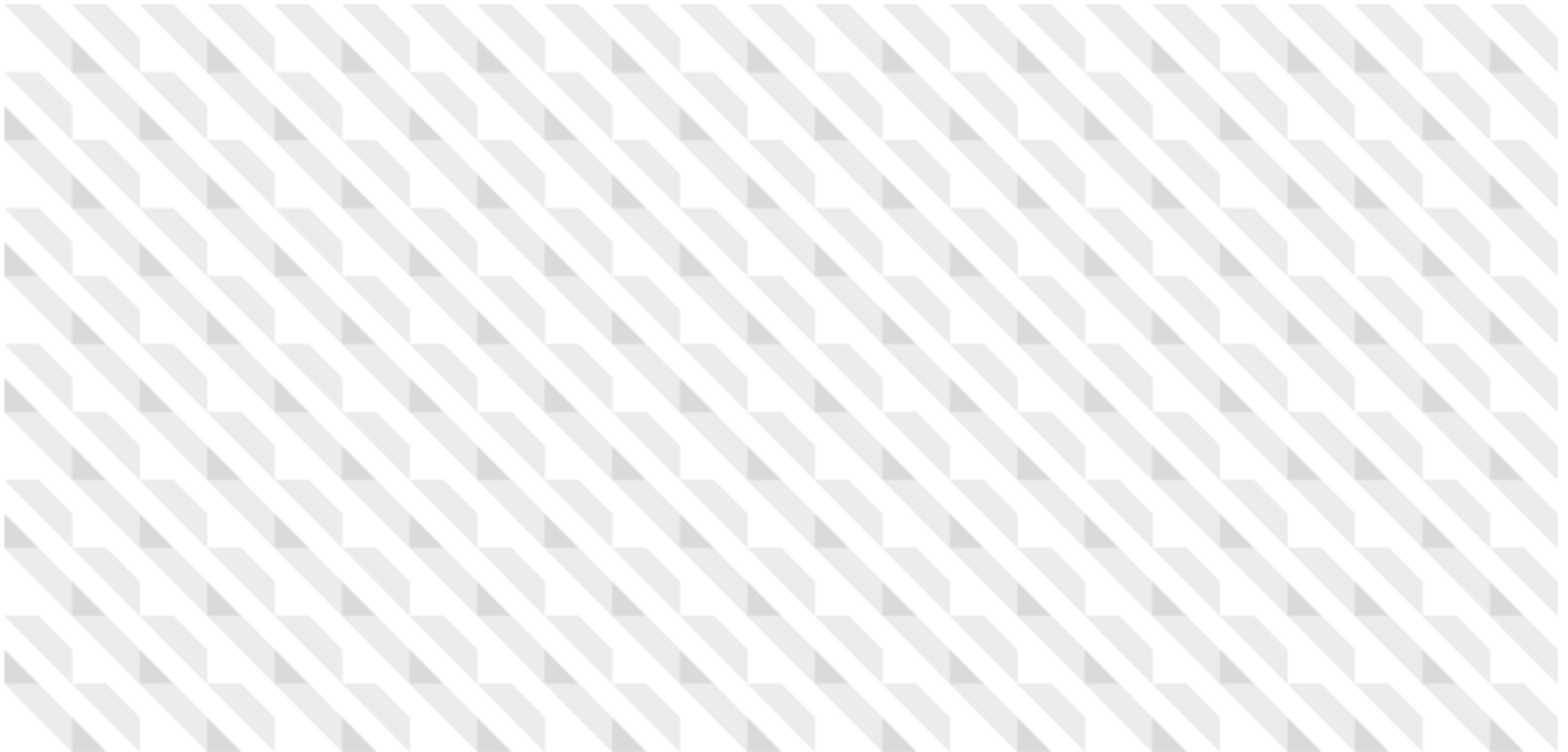




NVTF Oslo 29.04.2014 - Anders Godal Holt

# Finnes det reelle verktøy for å redusere kø?





# Situasjonsbilde – morgenrush i Oslo

Forside / Oslo og Akershus / Ryen - Lysaker via ring 3

## Reisetider



RYEN - LYSAKER VIA RING 3	Snu
Reisetid uten forsinkelse:	17 min
Forsinkelse:	13 min
Forventet reisetid nå:	30 min



DETALJER Se mer

Ryen - Teisen	7 min	– Stabil
Teisen - Grefsen	11 min	↘ Avtagende
Grefsen - Ullevål	5 min	↘ Avtagende
Ullevål - Lysaker vest	8 min	– Stabil

## Reduksjon kø – verktøy finnes

- Restriktive tiltak
- Mer effektiv utnyttelse av infrastruktur
- Overgang fra bil til andre transportmåter





# Restriktive tiltak





Statens vegvesen

## Restriktive tiltak

# Kø- / rushtidsprising





## Restriktive tiltak

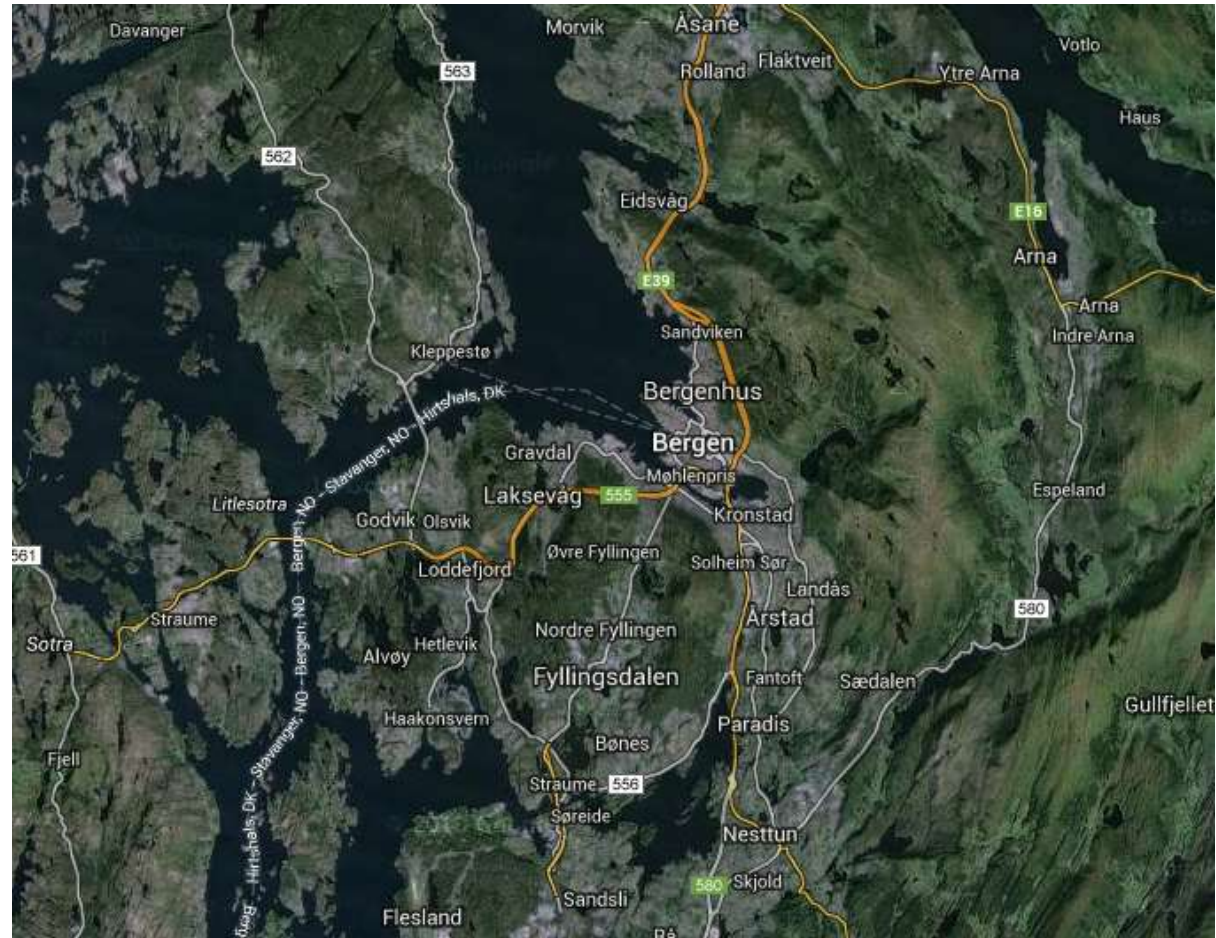
# Restriksjoner ifht bruk av vegnettet





## Restriktive tiltak

# Tildeling av «slot-tider» for næringstransport





Statens vegvesen



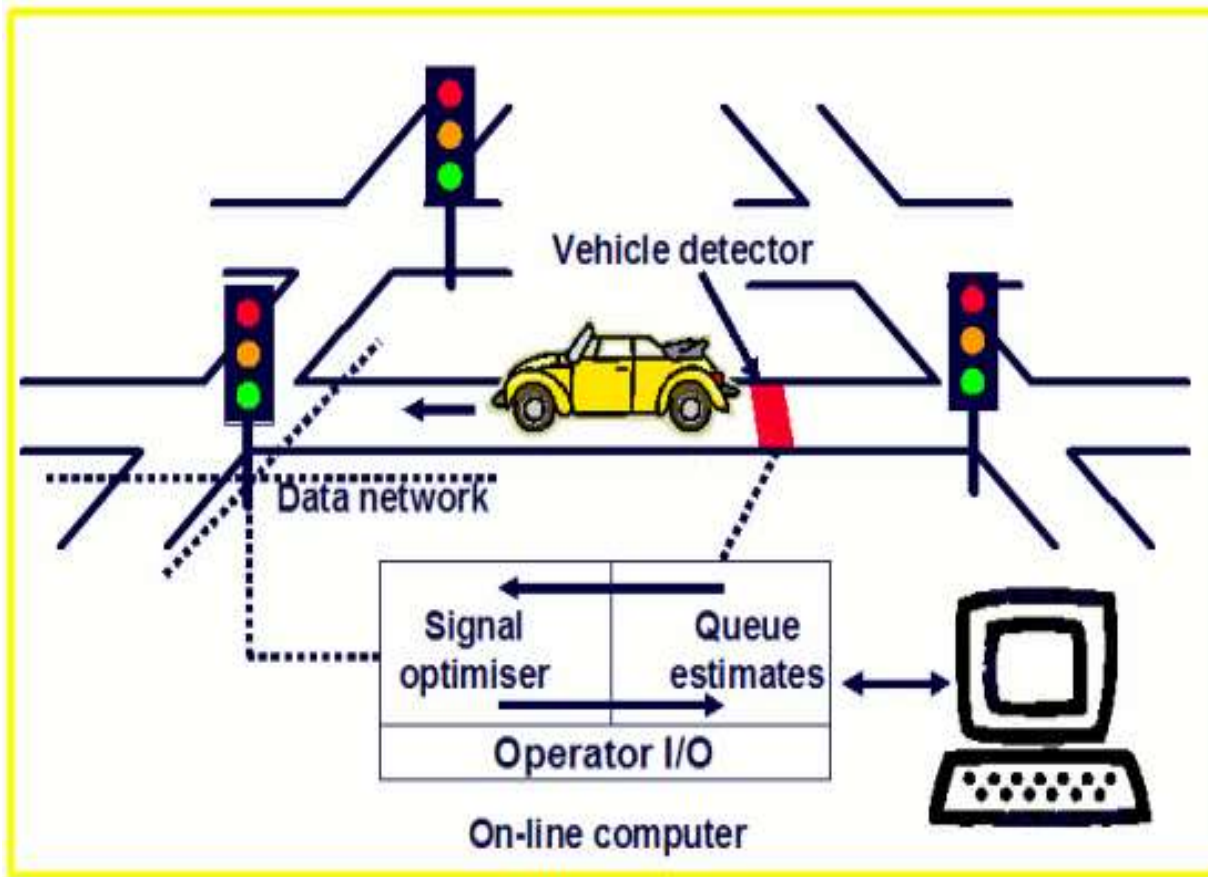
# Mer effektiv utnyttelse av infrastruktur





# Mer effektiv utnyttelse av infrastrukturen

## Optimalisering signalanlegg





Statens vegvesen

# Mer effektiv utnyttelse av infrastrukturen

## Tilfartskontroll



# Mer effektiv utnyttelse av infrastrukturen

## Dynamisk fartsgrense





# Mer effektiv utnyttelse av infrastrukturen «Aktiv» skulder





## Mer effektiv utnyttelse av infrastrukturen

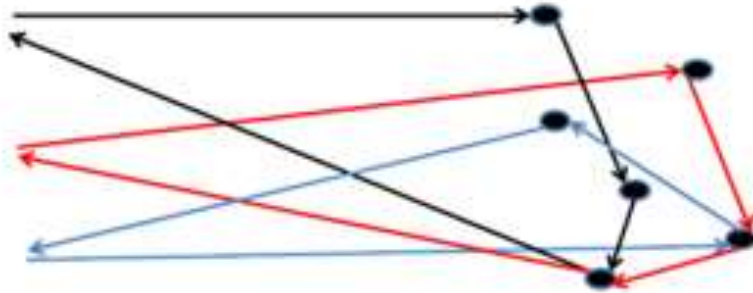
Trafikkstyring vha sanntidsinfo, prognoser og friteksttavler



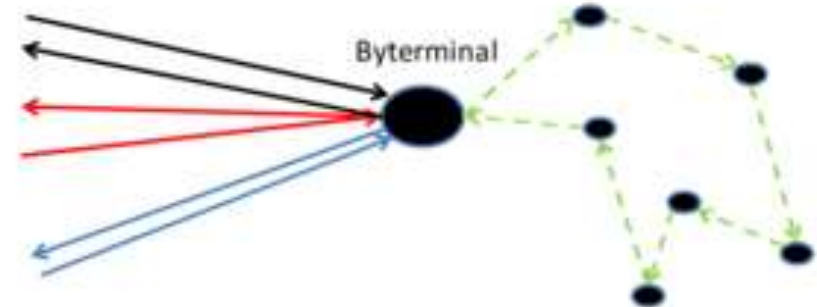




# Konsolideringscenter



a) Distribusjon uten byterminal



b) Distribusjon via byterminal





Statens vegvesen

# Mer effektiv utnyttelse av infrastrukturen

## Samkjøring



## SAMKJØR MED MOBILEN

REIS SAMMEN MED ANDRE SOM SKAL SAMME VEG.

START ALLEREDE I DAG!



NY BRUKER?



INFORMASJON,



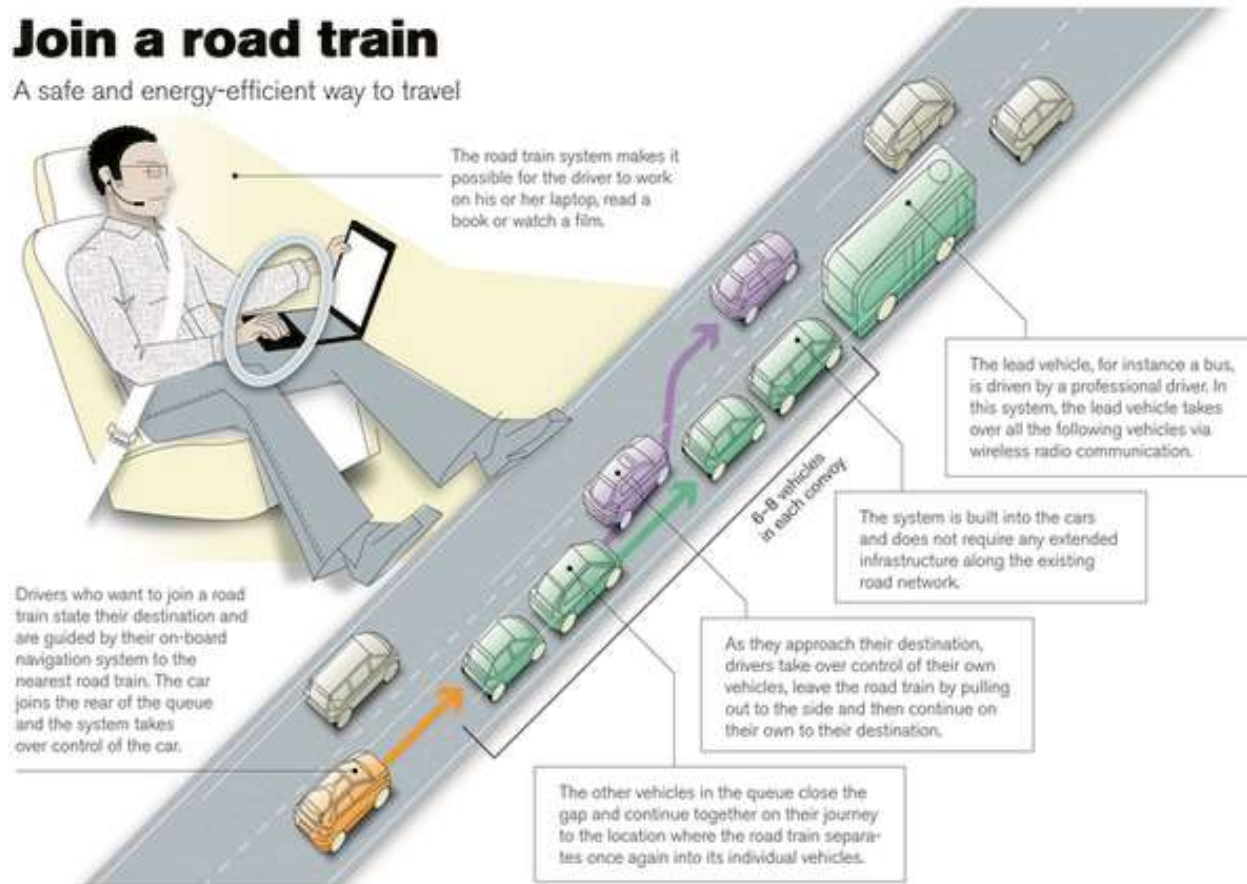


# Mer effektiv utnyttelse av infrastrukturen

## Kooperativ ITS – «Platooning»

### Join a road train

A safe and energy-efficient way to travel





## Mer effektiv utnyttelse av infrastrukturen

# Kooperativ ITS – Tilordning av kjørerute







## Mer effektiv utnyttelse av infrastrukturen

### Kooperativ ITS – Samspill signalanlegg-kjøretøy





# Overgang fra bil til andre transportmåter



# Overgang fra bil til andre transportmåter

## Innfartsparkering kombinert med reisetidsinfo



### Kjøretid nå

Ryen via E 18 12 min

Ryen via Ring 3 17 min



# Overgang fra bil til andre transportmåter

## Multimodal reiseplanlegger (også for gående og syklende)

The screenshot shows the Dit.no website interface. On the left is a dark sidebar with the Dit.no logo and navigation links: Forsiden, Bil, Kollektiv, Om Dit.no, Mer om bil, and Kontakt oss. Below these is a search bar with the text 'Søk: 44 3000 (0/1000)'. The main content area has a green header with the Dit.no logo and the tagline 'Rute- og trafikkinformasjon fra Statens vegvesen, Politi og MPA'. Below the header are two columns of transport options. The left column is titled 'Kollektivtrafikk' (Public Transport) and lists destinations: Østfold, Akershus, Oslo, Hedmark, and Oppland. The right column is titled 'Biltrafikk' (Private Traffic) and lists the same destinations. Below these columns is a section titled 'Hva er Dit.no?' (What is Dit.no?) with a sub-heading 'En ny tjeneste som samler rute- og trafikkinformasjon fra hele landet - for hele landet.' and a link 'Les mer om Dit.no'. At the bottom of the main content area is a dark blue box titled 'Vent, det er mer!' (Wait, there's more!) with three links: 'Tilgjengelige tjenester', 'Planlegg reise', and 'Bilskifte'.





# Oppsummering tiltak

- Restriktive tiltak
  - Køprising
  - Restriksjoner ifht bruk av vegnett
  - Tildeling av slot-tider
  
- Mer effektiv utnyttelse infrastruktur
  - Optimalisering signalanlegg
  - Tilfartskontroll
  - Variable fartsgrenser
  - Aktiv skulder
  - Trafikkstyring basert på prognoser
  - Konsolideringssenter
  - Samkjøring
  - Kooperativ ITS – «Platooning»
  - Kooperativ ITS – Samspill signalanlegg-kjøretøy
  - Kooperativ ITS – Tilordning kjørerute
  
- Overgang fra bil til andre transportmåter
  - Innfartsparkering
  - Multimodal reiseplanlegger (også gang/sykkel)





Er køene symptom på noe – er det smidigere avvikling vi ønsker?





Hva med fokus på arealutnyttelse?





# Bruk av IKT for å redusere transport i hverdagen?





## Annet handelsmønster (netthandel)?

