



Dronning Eufemias gate Bjørsvika Etappe 2

Håkon Tveitan og Morten Fremnesvik



ViaNova Plan og Trafikk AS

- Uavhengig rådgivende ingeniørfirma
- Del av et større nettverk av uavhengige selskaper som arbeider med samferdselsrelatert rådgiving
- 50 ansatte

- Håkon Tveitan

Ingeniør 2007 – VA

Bjørsvika Etappe 2, Detaljplan og byggeplan



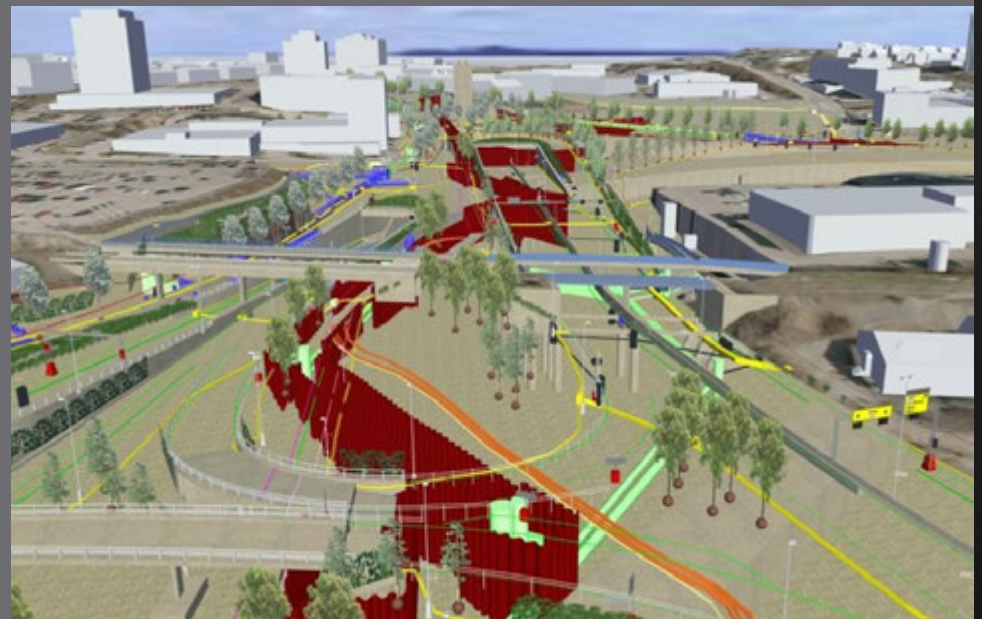
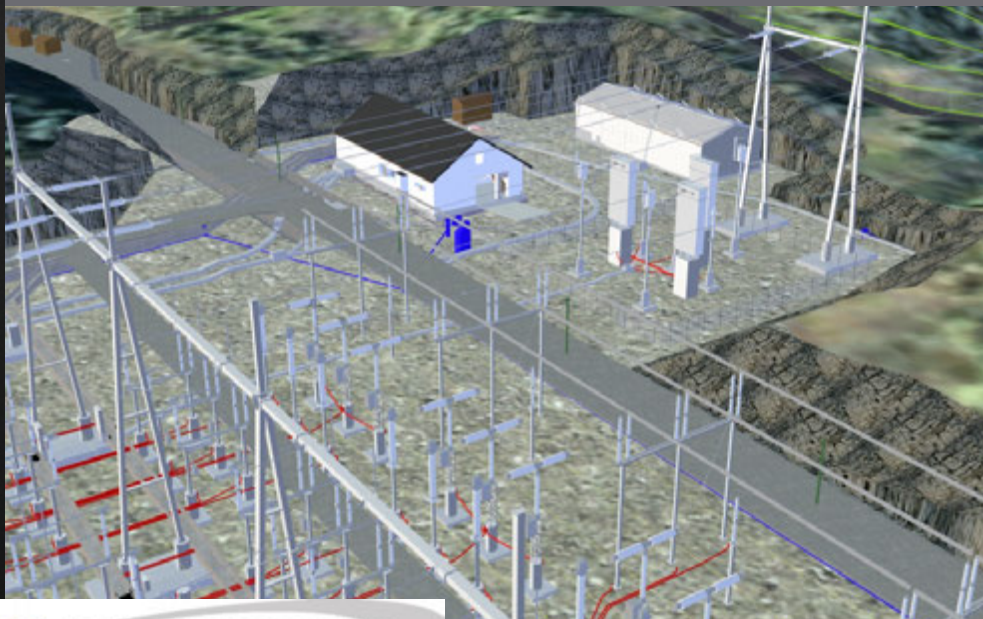
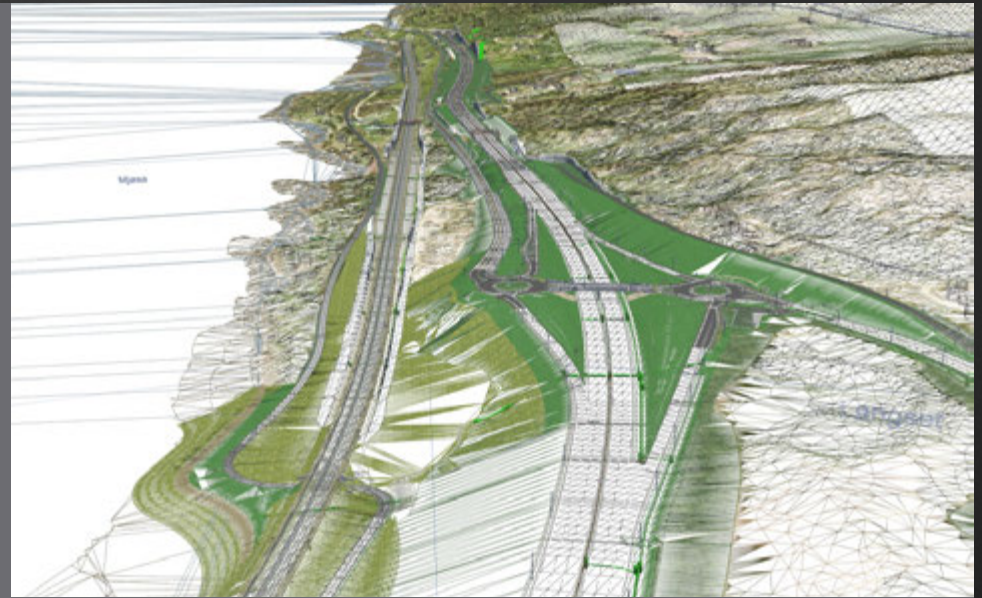
- Morten Fremnesvik

Sivilingeniør 2008 – Veg

Bjørsvika Etappe 2, Detaljplan og byggeplan



Noen eksempler på bruk av samordningsmodell



Prosjekter i Bjørvika



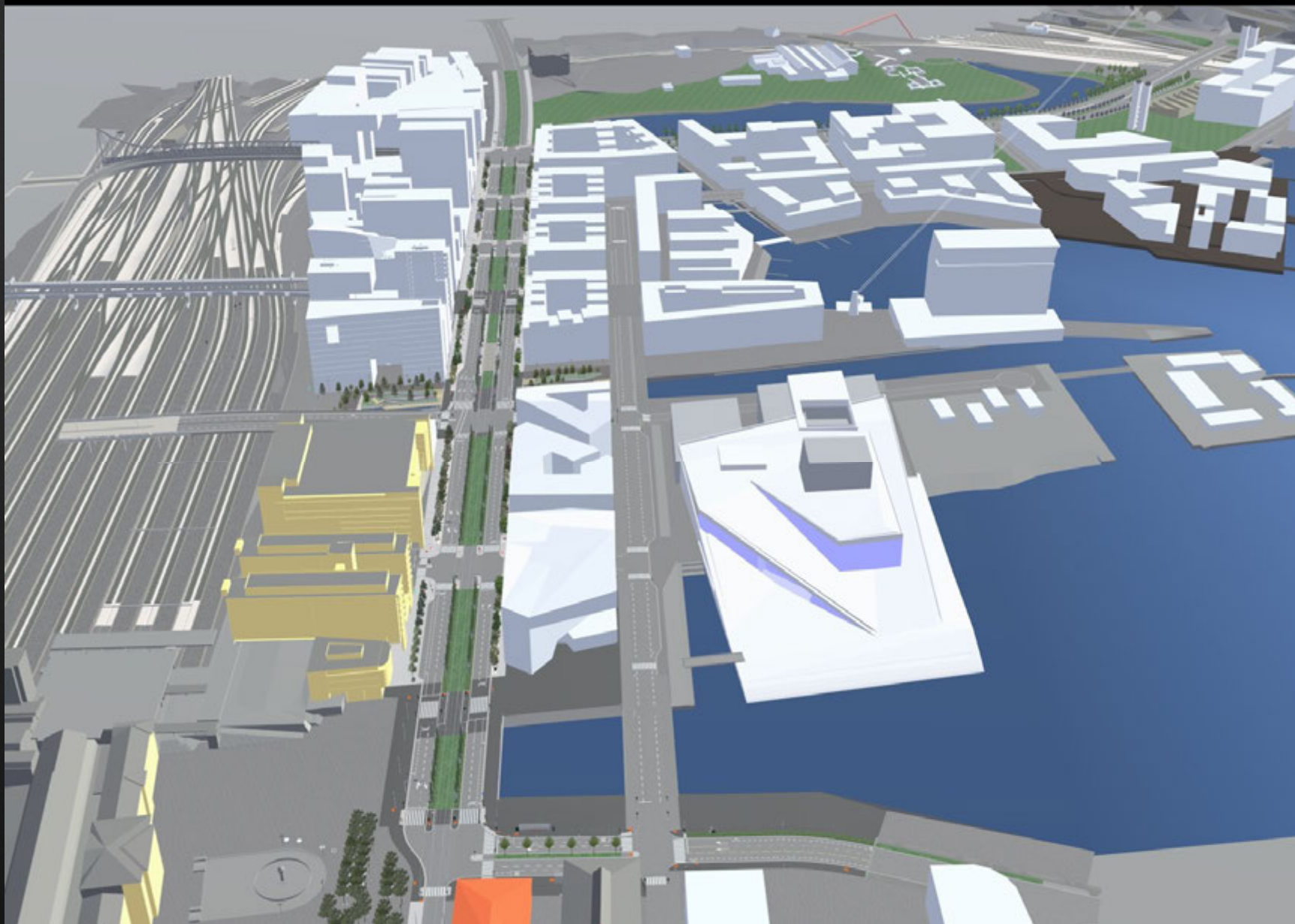
Bjørsvika 2011



Bjørsvika 2011



Bjørsvika 2025?



Nøkkeldata

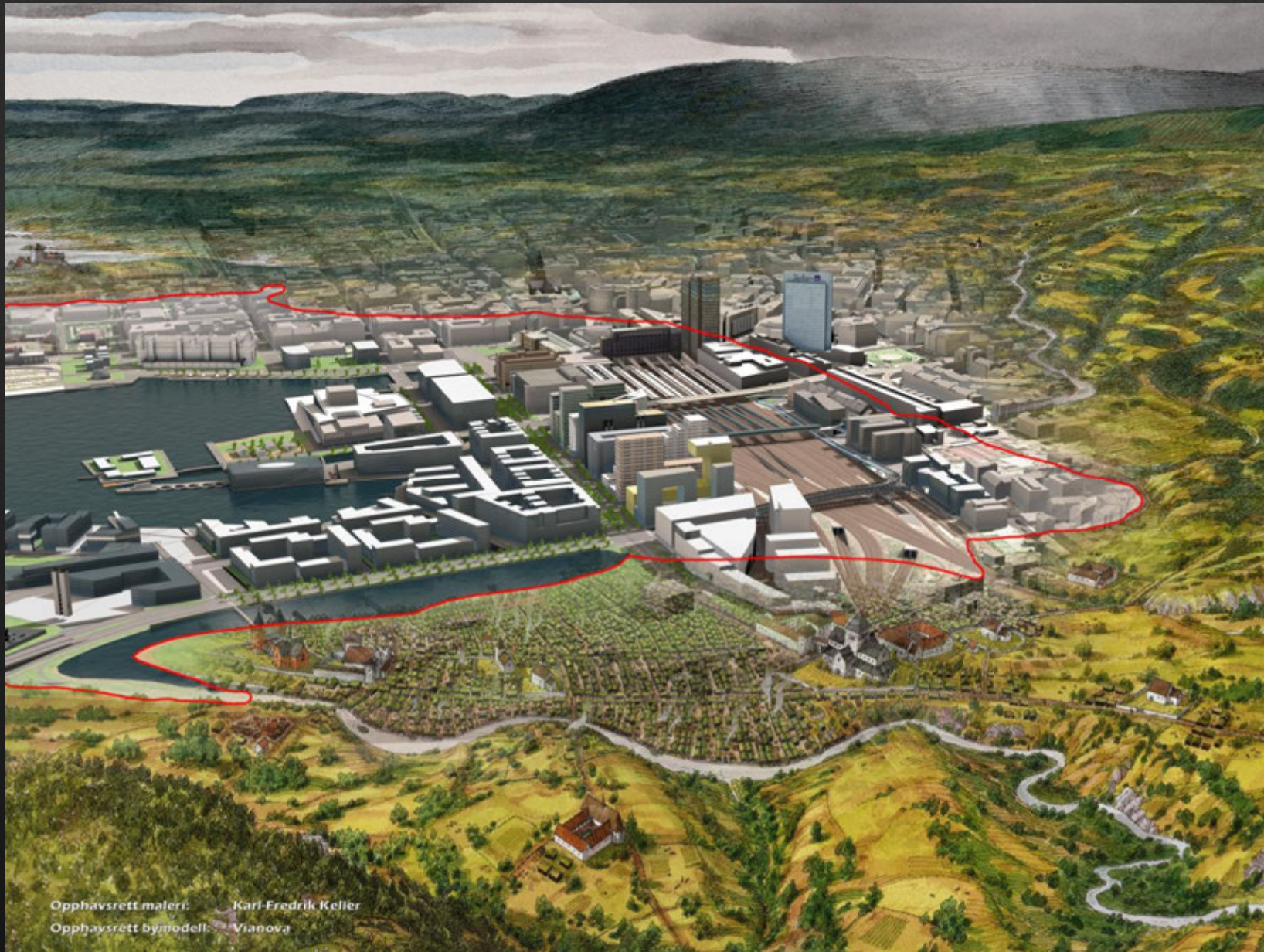
- Oppdragsgiver: SVRØ
- Krav om prosjektering og leveranse i 3D for alle fag
- Byggestart: sept. 2011
- Ferdigstillelse: 2015
- Kontraktssum: 585 mill



Bjørsvika - Eldre historie



Bjørsvika - Nyere historie



Opphavsrett maleri: Karl-Fredrik Keller
Opphavsrett bymodell: Vianova

Lengdeprofil Dronning Eufemias gate

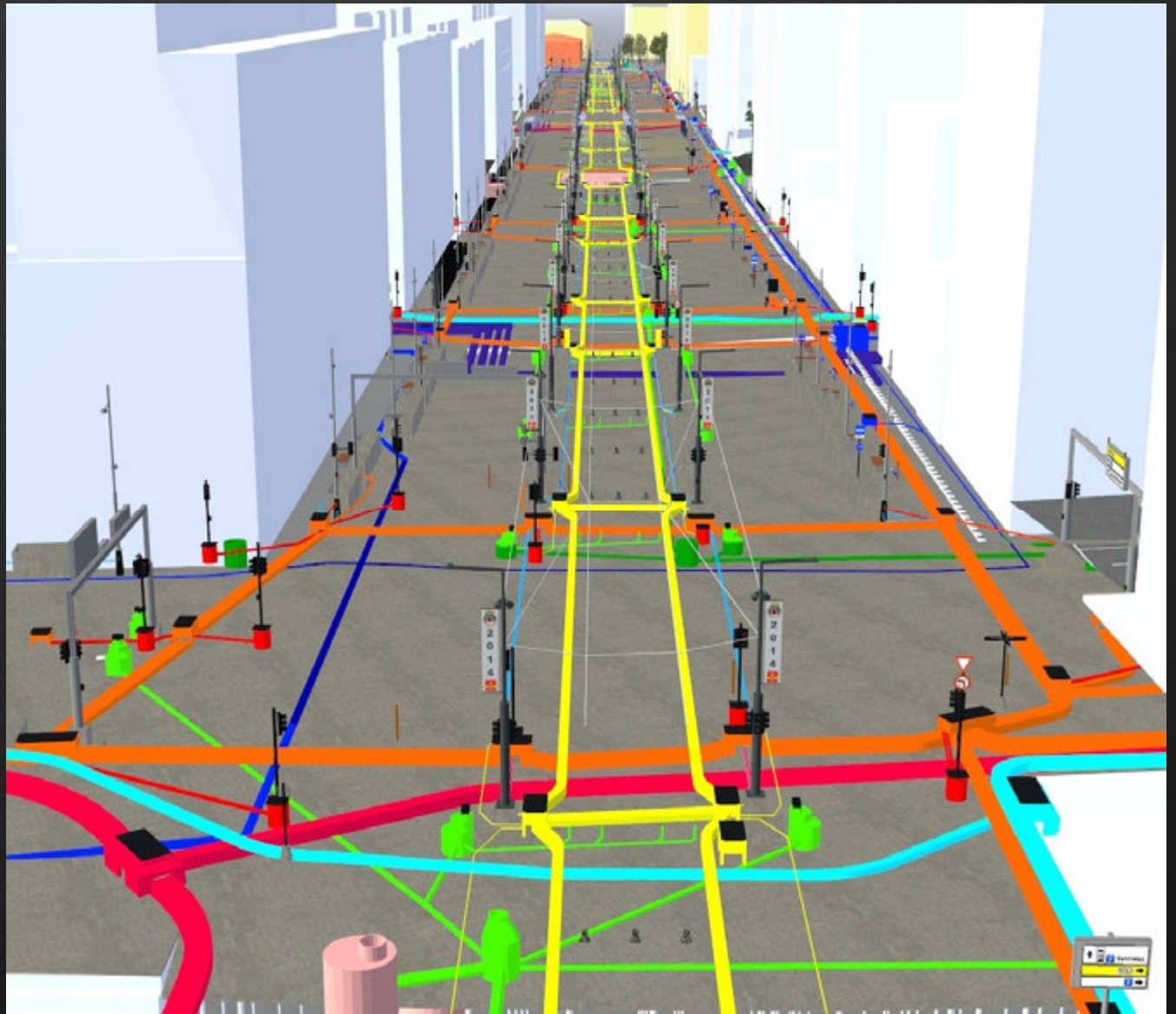


Normalprofil Dronning Eufemias gate



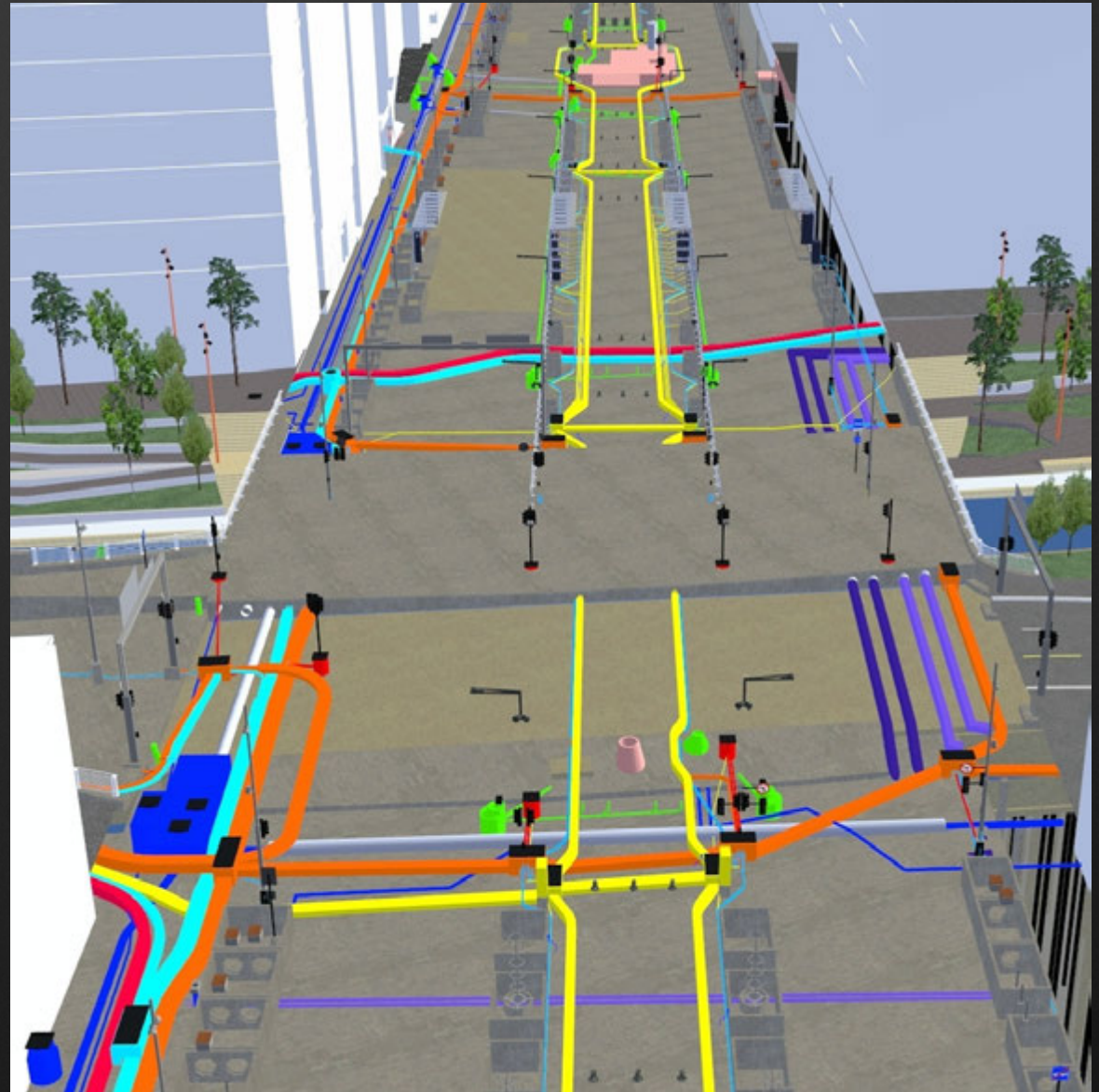
Tekniske anlegg - Kabelanlegg

- SVRØ (lyssignal, styring, belysning, lavspent, vanning)
- 11 signalanlegg
- KTP/Trikken
- Høyspent
- IKT



Tekniske anlegg - VA og drenering

- Gjennomgående vannledninger
- 25 VA-kummer
- Fjernvarme
- Vegdrenering
- Vanningsanlegg for 500 trær, 15.000 busker og grønn trikketrasé



Film fra samordningsmodell

Faser

- 10 hovedfaser for utbyggingen
- Samme krav til 3D-leveranser for faseomlegginger
- Samordningsmodeller for alle hovedfaser

Faser – Samordningsmodell hovedfase 2



Faser – Hovedfase 2 ferdig bygget



Demo fra samordningsmodell

- Still gjerne spørsmål underveis

Takk for oss!