



Statens vegvesen



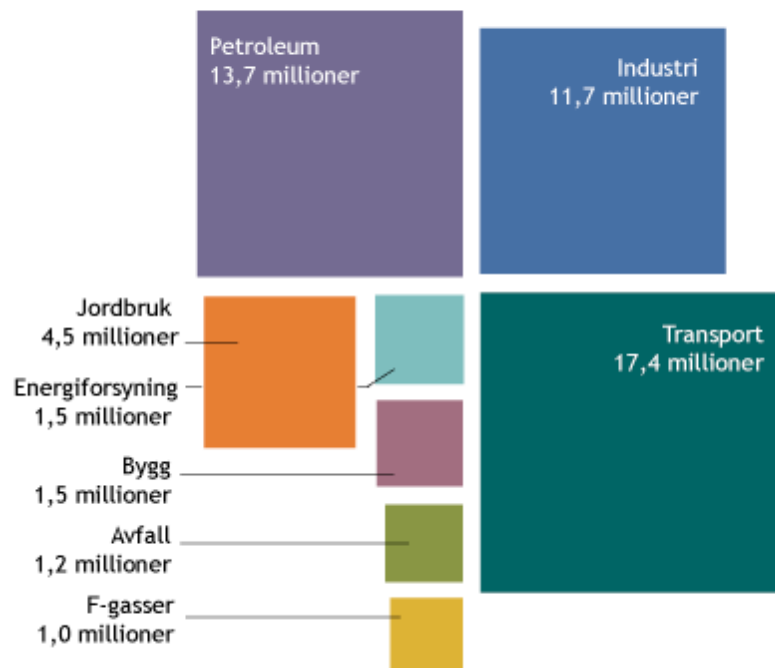
Overgang til fossilfrie personbiler

«Erstatnings»innlegg NVTF, Ellen Foslie SVV
11.10.2016

Transport står for 1 / 3 av norske utslipp

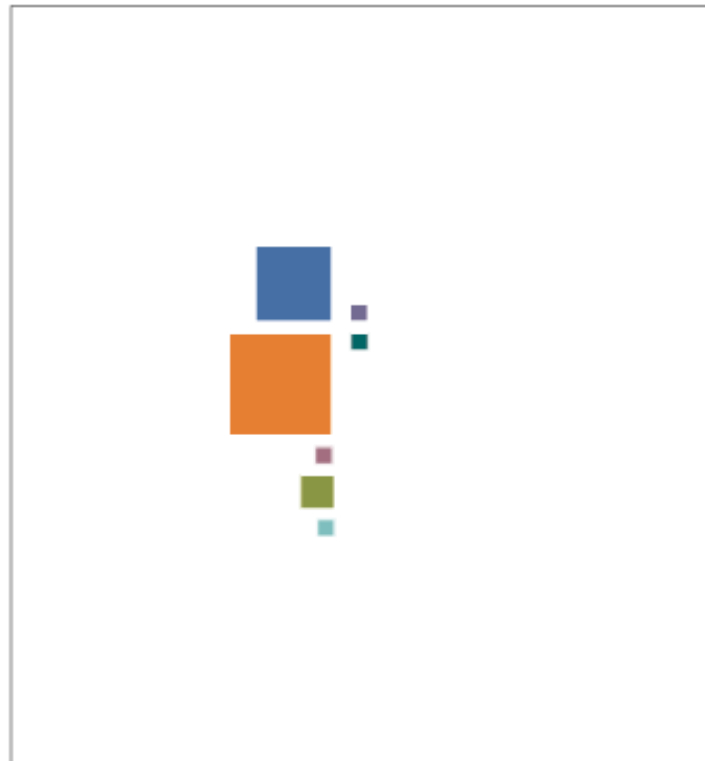
Norske utslipp av klimagasser i 2012

Utslipp til luft (tonn CO₂-ekvivalenter)



Norske utslipp av klimagasser i 2050

Tonn CO₂-ekvivalenter



- Lavutslippssamfunn betyr at utslipp må reduseres fra 10 tonn pr innbygger i dag til 2 tonn i 2050

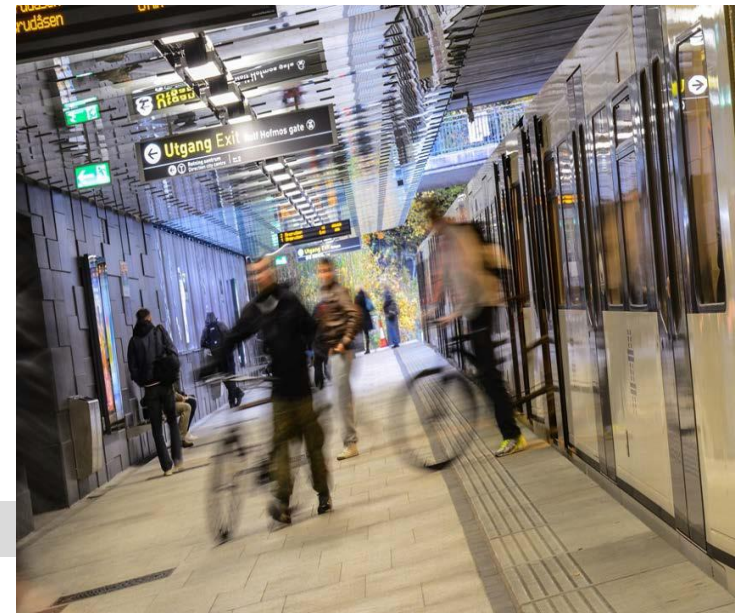
Klimastrategi- forslag fra transportetatene til NTP

- Det bør settes konkrete mål for overgang til lav-og nullutslippsteknologi

Dette innebærer tiltak for å sikre:

- Inntil nullutslippskjøretøyene tar over skal bensin- og diesebilene som selges være ladbare hybrider og i størst mulig grad kunne bruke biodrivstoff
- Etter 2025 skal nye privatbiler, bybusser og lette varebiler være nullutslippskjøretøy
- Innen 2030 skal nye tyngre varebiler, 75 prosent av nye langdistansebusser, 50 prosent av nye lastebiler være nullutslippskjøretøy
- Innen 2030 skal varedistribusjonen i de største bysentra være tilnærmet utslippsfri i tråd med EUs ambisjon

- Byområdene er sentrale for å nå klimamål
- Nullvekstmål for personbil
- Bymiljøavtalene er et svar på behovet for samordning av virkemiddelbruk, langsiktighet og gjensidige forpliktelser





Elbil status i dag

- Elektriske personbiler passerte 50 000 i april 2015 og er nå på rundt 80–90 000
- I første halvår av 2016 var 15,1 pst. av nye personbiler elbilar.
- Ladbare hybridbilar har fått et kraftig oppsving etter endring i avgiftssystemet fra januar 2015. Disse utgjør nå 13,2 pst. av nybilsalget så langt i år.
- Til saman står elbiler og ladbare hybridbiler for 28,3 pst. av salget i første halvår 2016.



Oslo kommune satser på tilrettelegging for El-bil

- Utklipp av foiler fra Bymiljøetaten – Sture Portvik