

ja!

Situasjonen i Oslo

- Hovedsykkelveinettet vedtatt første gang i 1990. Skulle da være ferdig i 2001
- 55 km av 180 km gjenstår fortsatt
- Sykkelandel på 5 %
- Kommunens sykkelstrategi: 12 % innen 2015

Traseer gjennom sentrum



Frihet på to hjul

Det skal være
raskt, trygt og hyggelig
å bruke sykke som
transportmiddel i Oslo!

Hvorfor sykler du?

- Bedre miljø: 1 %
- Bedre helse: 37 %
- Raskest og enklest: 62 %

Aller viktigst

- Ferdigstilling av hovedsykkelveinettet innen utgangen av 2012
- Et sammenhengende og enhetlig sykkelveinett
- Traseene innenfor Ring 2 prioriteres først
- I hovednettet må syklistene ha førsteprioritet

Viktige nøkler

- Fjerne gateparkering i sykkelnettets hvis nødvendig
- Sykling mot enveiskjøring tillates
- Egne sykkelfelt i begge retninger eller sykkelgater som standardløsninger i bygater
- Sykkelvei med fortau bør være standardløsningen i sykkelveinettet som ikke ligger i kjørebanelen
- Nei til shared space i sykkelnettets

Bedre planlegging

- Raskere framdrift
- Hele ruter planlegges under ett
- Oppdatering av planer
- Sykkelregnskap
- Sykkelveiinspeksjoner
- Krav til kompetanse (Sykkelbynettverket)

Snø-
rydding?





Ikke slik...



...men slik



...og slik



Ønsker for kryss

- Enten sykkelboks eller tilbaketrukket stopplinje for biler i alle lyskryss
- Midstilt sykkelfelt der mange biler svinger til høyre
- Forkjøringsregulering av alle traseer i hovedsykkelveinettet (og merking gjennom kryss)
- Hvis ikke mulig, må sykkeltraseen føres helt fram til kryss og begynne igjen rett etter krysset

Sykkelstrategi for Oslo kommune

1. februar 2006

12%

Andel reiser med sykkel i Oslo
innen 2015