



Kollektivbetjening Fornebu Planprosess og løsningsalternativer

Halvor Jutulstad, Plansjef infrastruktur og miljø, Ruter As

Ruter#

Disposisjon

1 Utarbeidelse av forslag til arealplan i Bærum (ferdig juni 2011)

2 Avklare driftskonsept (ferdig juni 2012)

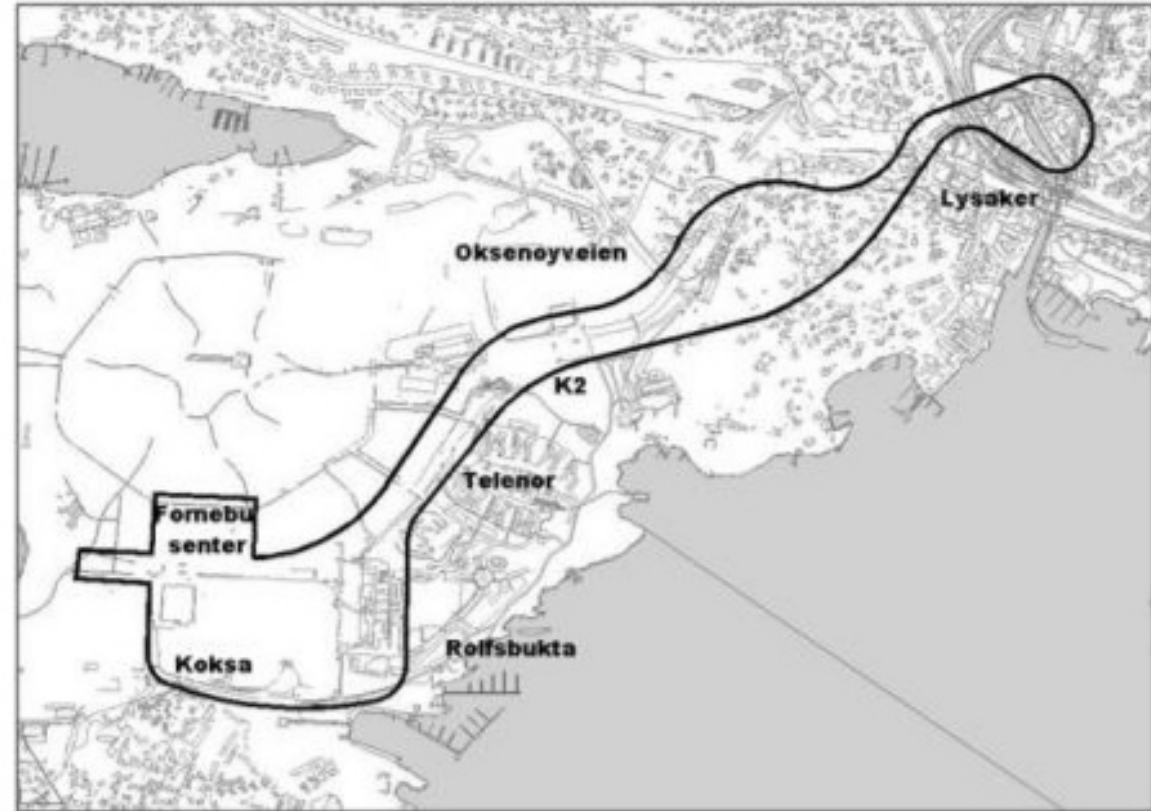
3 Finansiering

4 Hva må gjøres i sentrum?

Ruter#

- Automatbanen er allerede "delvis" regulert

pågående arbeid med K20 12 (Ruters strategiske kollektivplan). I tunnelen skal det kunne kjøres metro, semimetro, bybane og superbuss. Traseen på bakken skal kunne trafikkeres med bybane, semimetro og superbuss midtstilt i Snarøyveien.

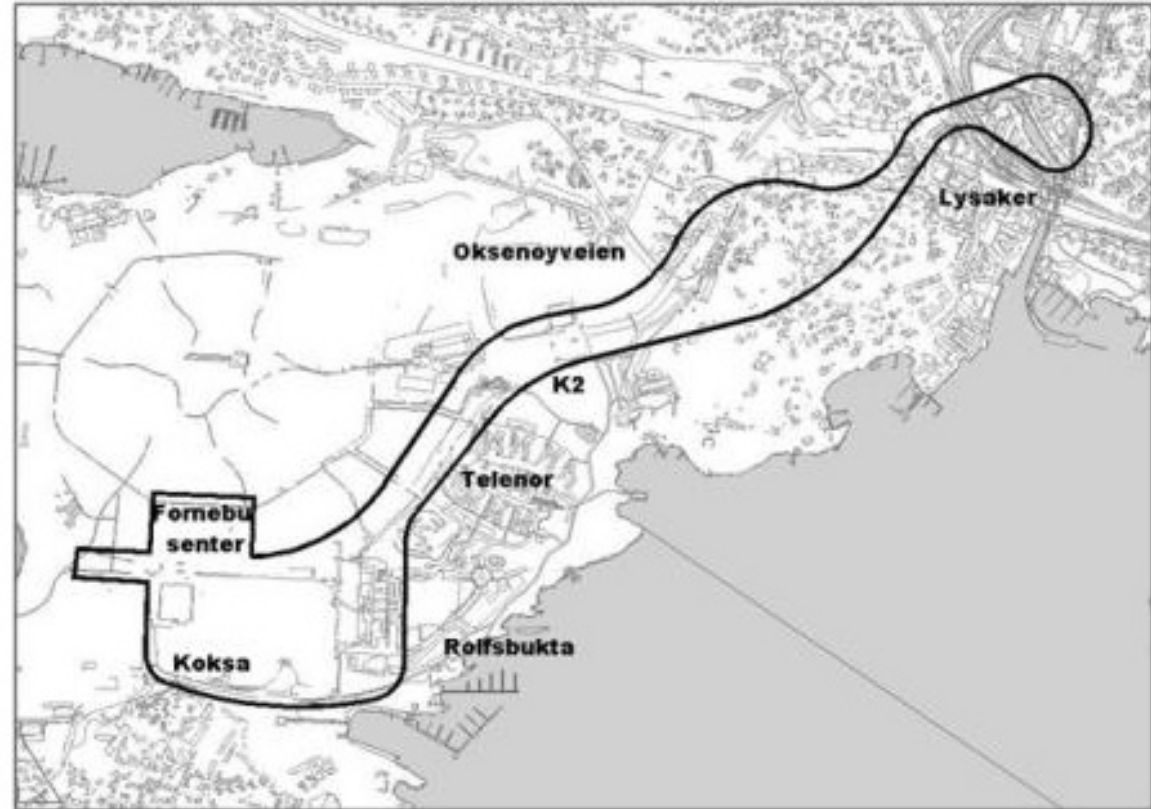


Planområdet

Planområdet strekker seg fra Fornebu senter til Lysakerelva. Utredning av en metrostasjon under Lysakerelva fører til at Oslo kommune omfattes av planarbeidet. Avgrensingen skal omfatte aktuelle traseer, stasjoner, baser og riggområder. Utforming og detaljprosjektering vil bli avklart i prosessen.

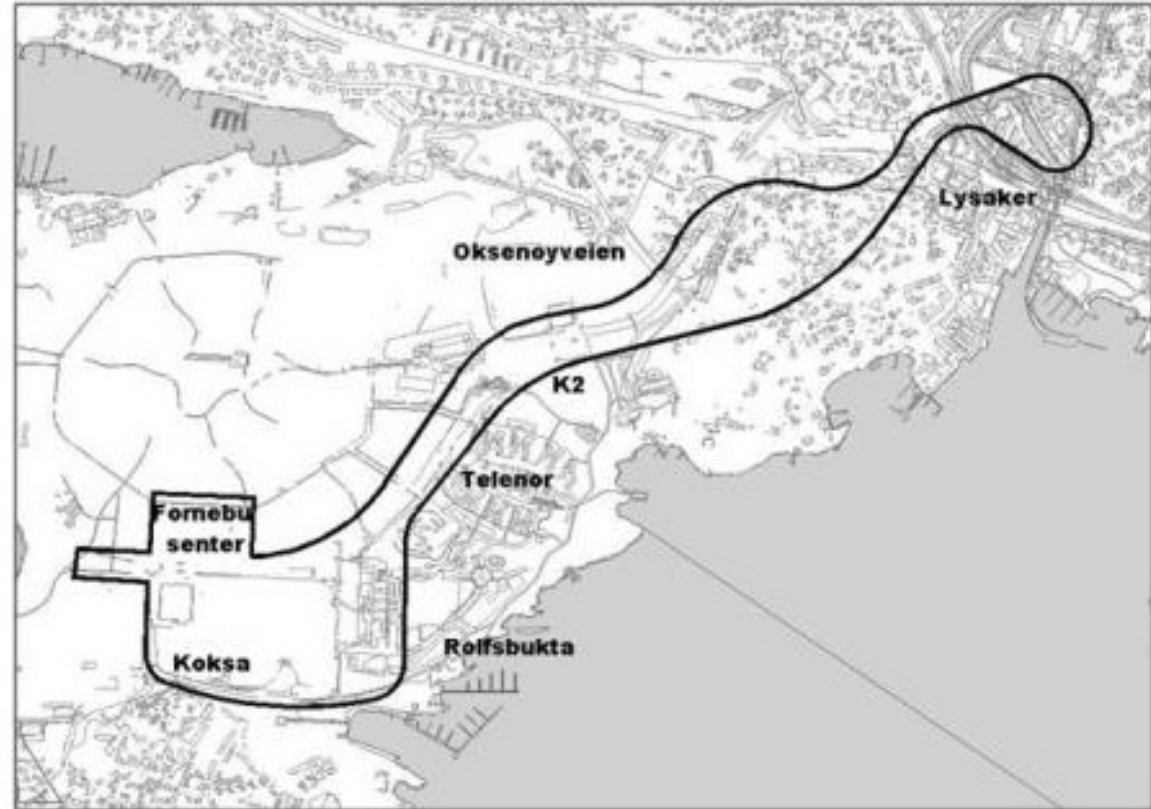
Arealplan

- Automatbanen er allerede "delvis" regulert
- Regulere trasé for kollektivtrafikk Fornebu - Lysaker



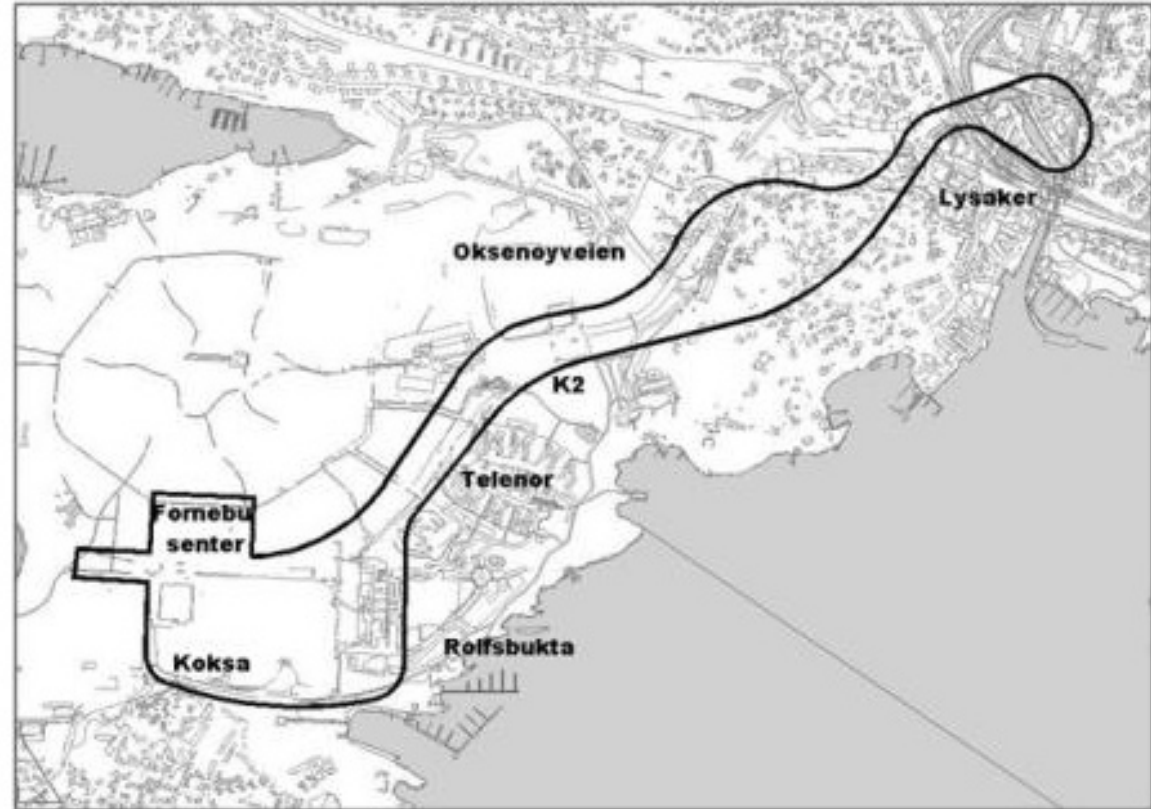
Arealplan

- Automatbanen er allerede "delvis" regulert
- Regulere trasé for kollektivtrafikk Fornebu - Lysaker
- Ett alternativ på bakken (trikk, superbuss, semimetro)



Arealplan

- Automatbanen er allerede "delvis" regulert
- Regulere trasé for kollektivtrafikk Fornebu - Lysaker
- Ett alternativ på bakken (trikk, superbuss, semimetro)
- Ett alternativ i tunnel (trikk, superbuss, semimetro, metro)



Disposisjon

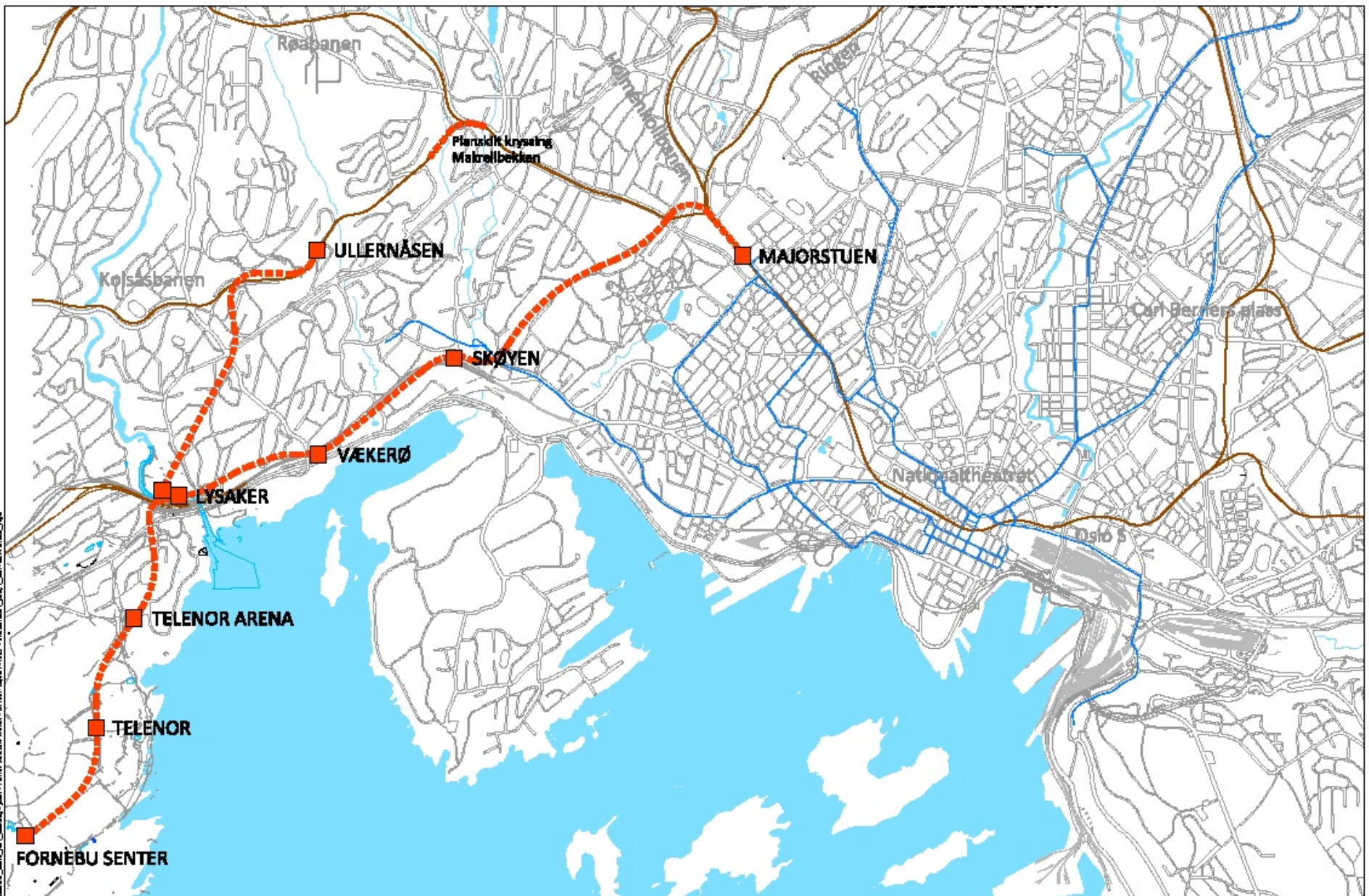
1 Utarbeidelse av forslag til arealplan i Bærum (ferdig juni 2011)

2 Avklare driftskonsept (ferdig juni 2012)

3 Finansiering

4 Hva må gjøres i sentrum?

Ruter#



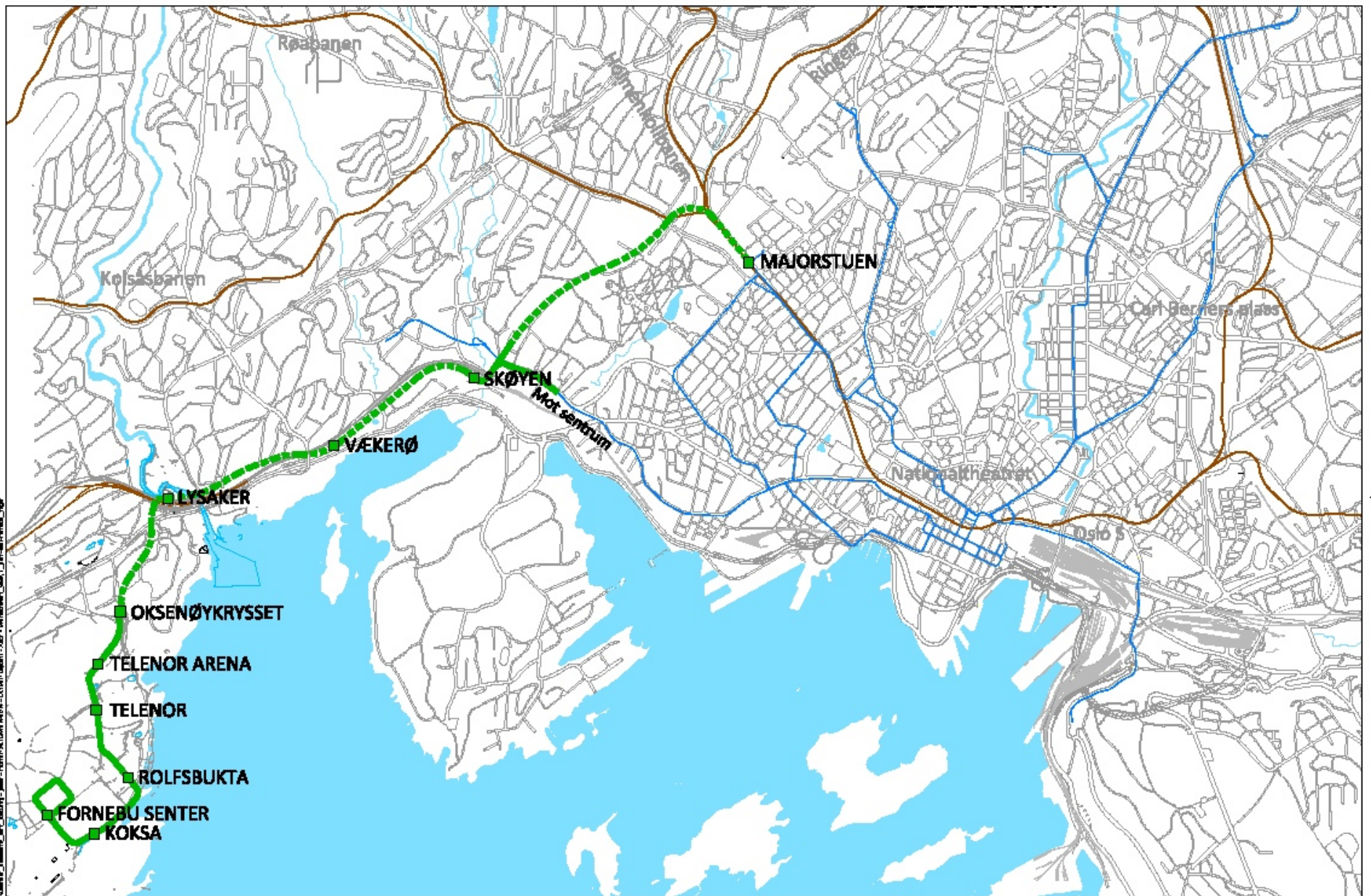
Kart: Kartverket, 2010. Metro: Ruter, 2010. Tegning: Ruter, 2010.

- METRO
- TUNNEL
- STASJONER

**OVERSIKT
METRO TIL MAJORSTUEN**

2010-11-22

Ruter#



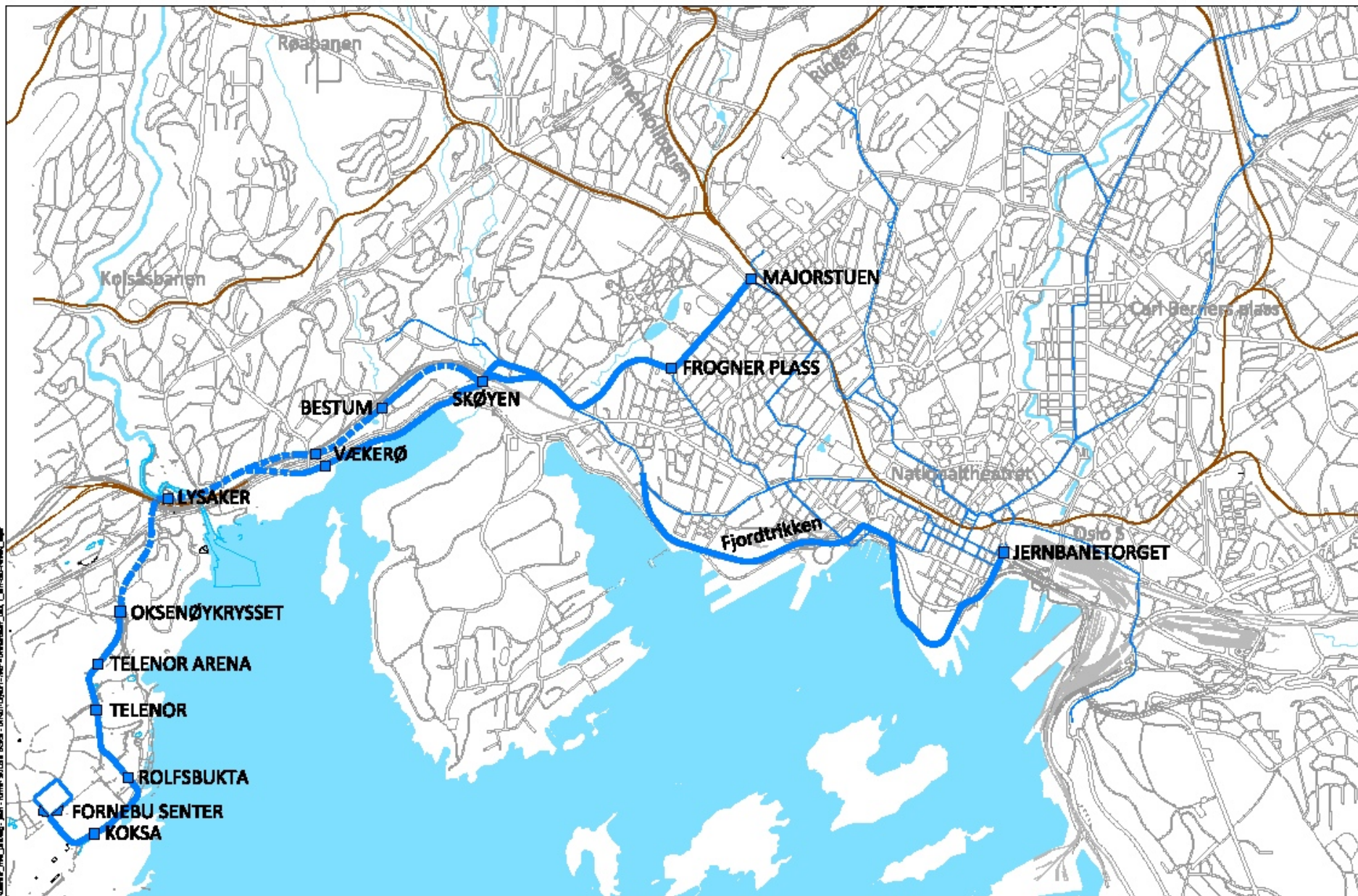
BILDEUTVEKSLINGEN AV BILDE OG TEKST ER ENDELIG GODKJENT AV RUTER# 2010-11-22

- SEMIMETRO
- TUNNEL
- STASJONER

**OVERSIKT
SEMIMETRO TIL MAJORSTUEN**

2010-11-22

Ruter#



RUTER# OVERSIKT OVER TRAMMELINJENE I OSLO 2010-11-30

- TRIKK
- TUNNEL
- STASJONER

**OVERSIKT
TRIKK**

2010-11-30

Ruter#

Disposisjon

1 Utarbeidelse av forslag til arealplan i Bærum (ferdig juni 2011)

2 Avklare driftskonsept (ferdig juni 2012)

3 Finansiering

4 Hva må gjøres i sentrum?

Ruter#

Foreløpige investeringskostnader

Alternativ	Kostnad
Metro via Ullernåsen	3 milliarder
Metro via Skøyen	4 milliarder
Semimetro til Majorstuen	4 milliarder
Trikk til Majorstuen	3 milliarder
Superbuss til Skøyen	2 milliarder
Automatbane til Lysaker	1,5 milliarder
Buss	(millioner ikke milliarder)

Ruter#

Disposisjon

1 Utarbeidelse av forslag til arealplan i Bærum (ferdig juni 2011)

2 Avklare driftskonsept (ferdig juni 2012)

3 Finansiering

4 Hva må gjøres i sentrum?

Ruter#

Fjordtrikken gir kapasitet for trikk og semimetro



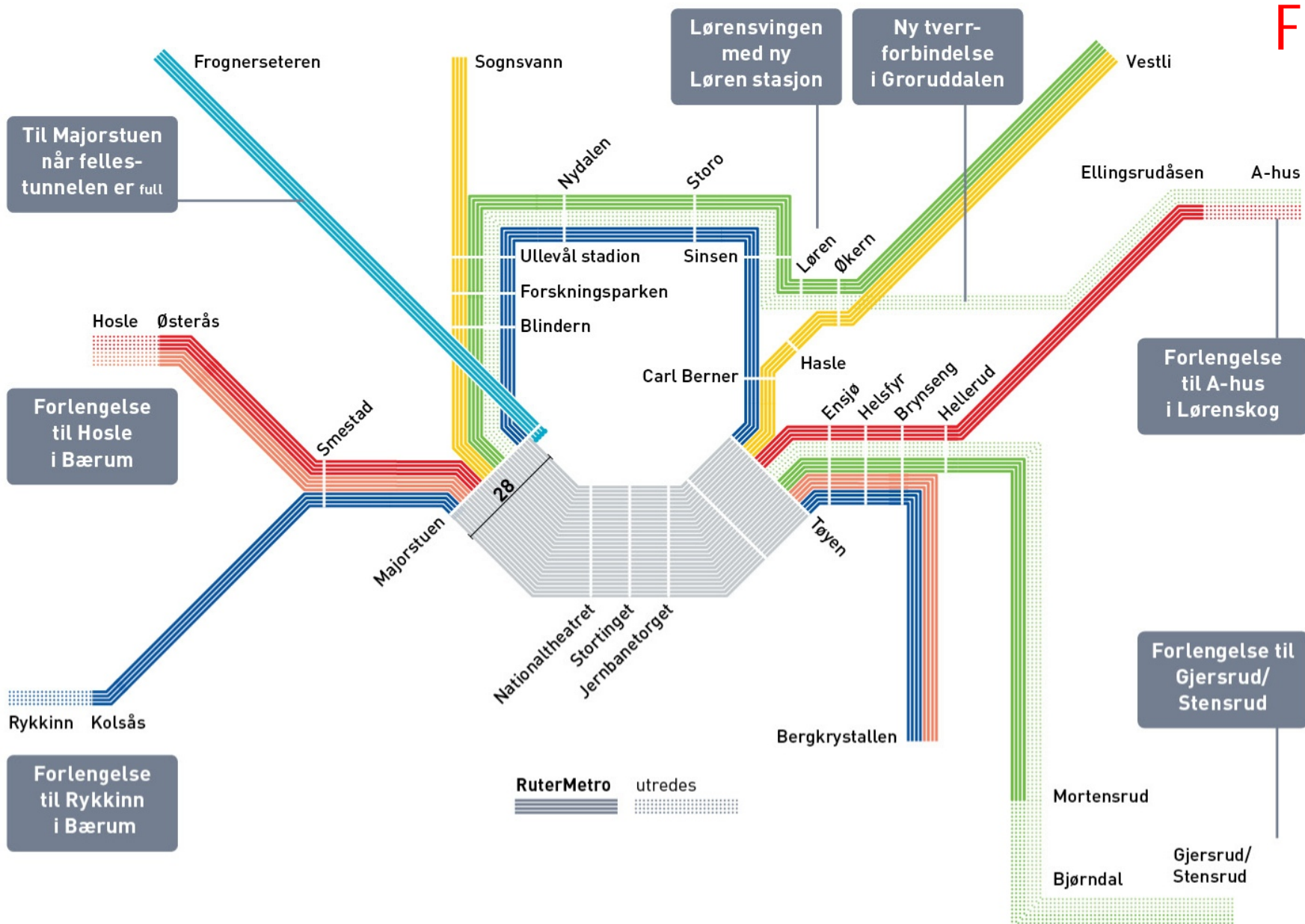
Storgata kun for trikk?



Ny bussterminal i sentrum og på Skøyen

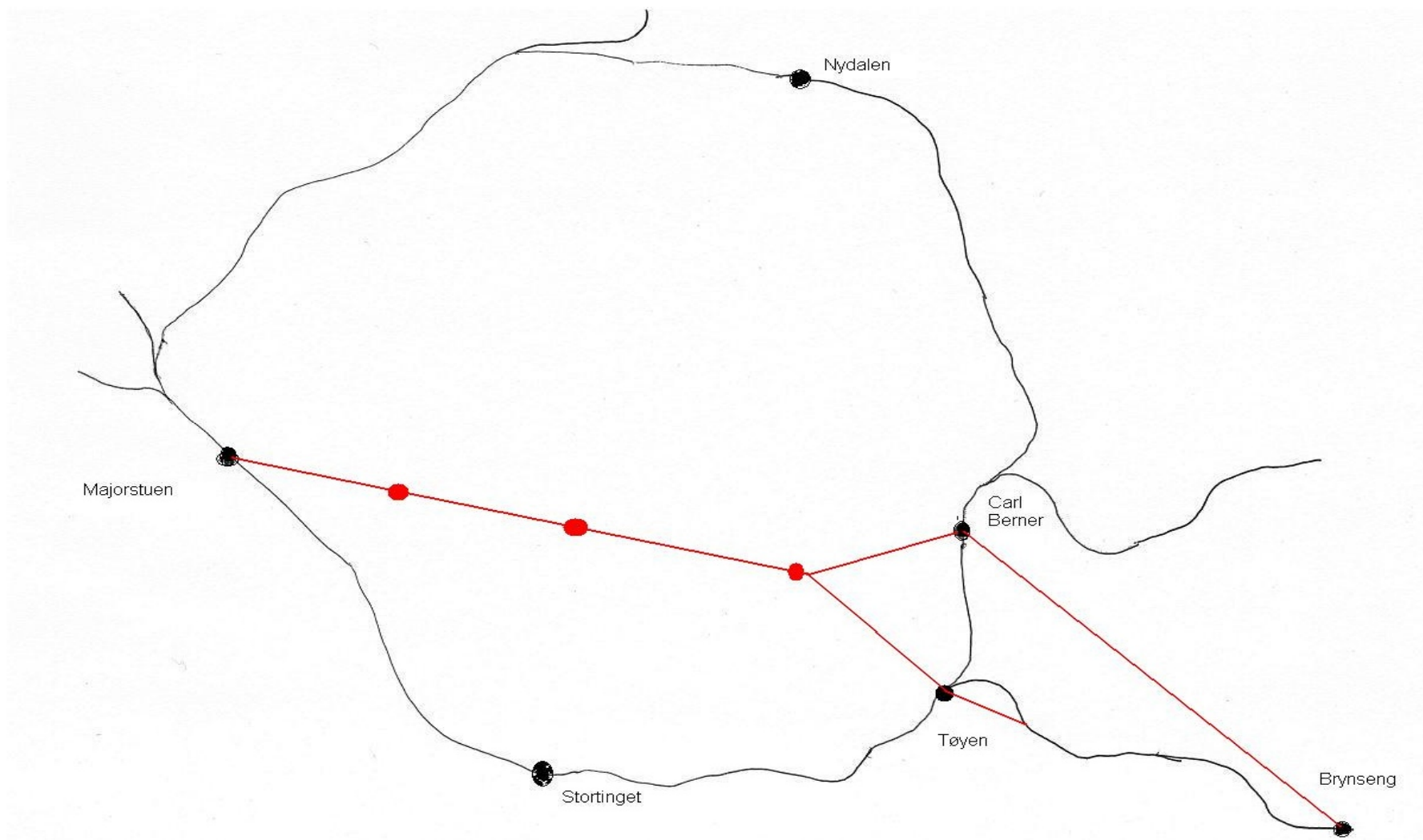


Fra K2010

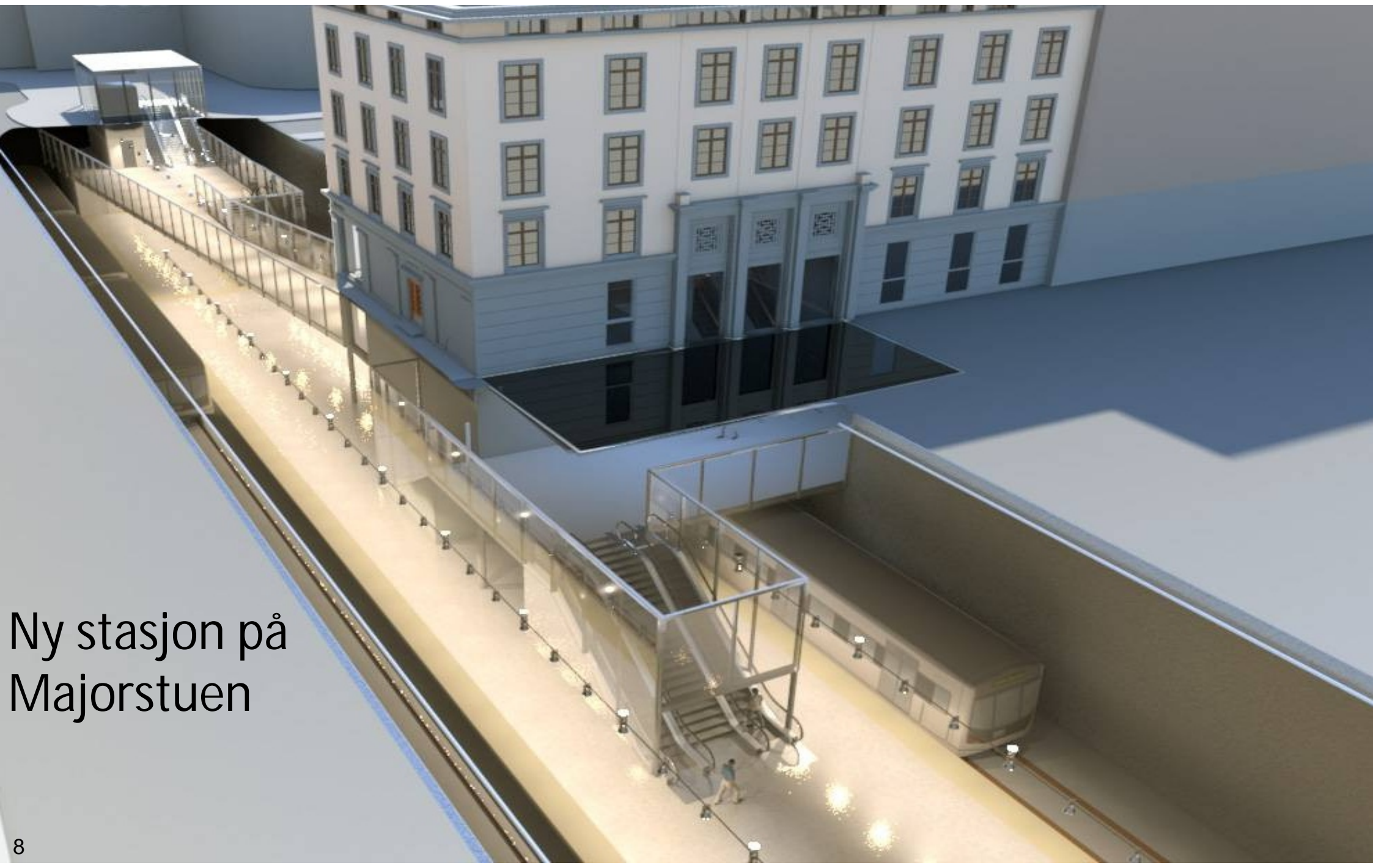


Ruter#

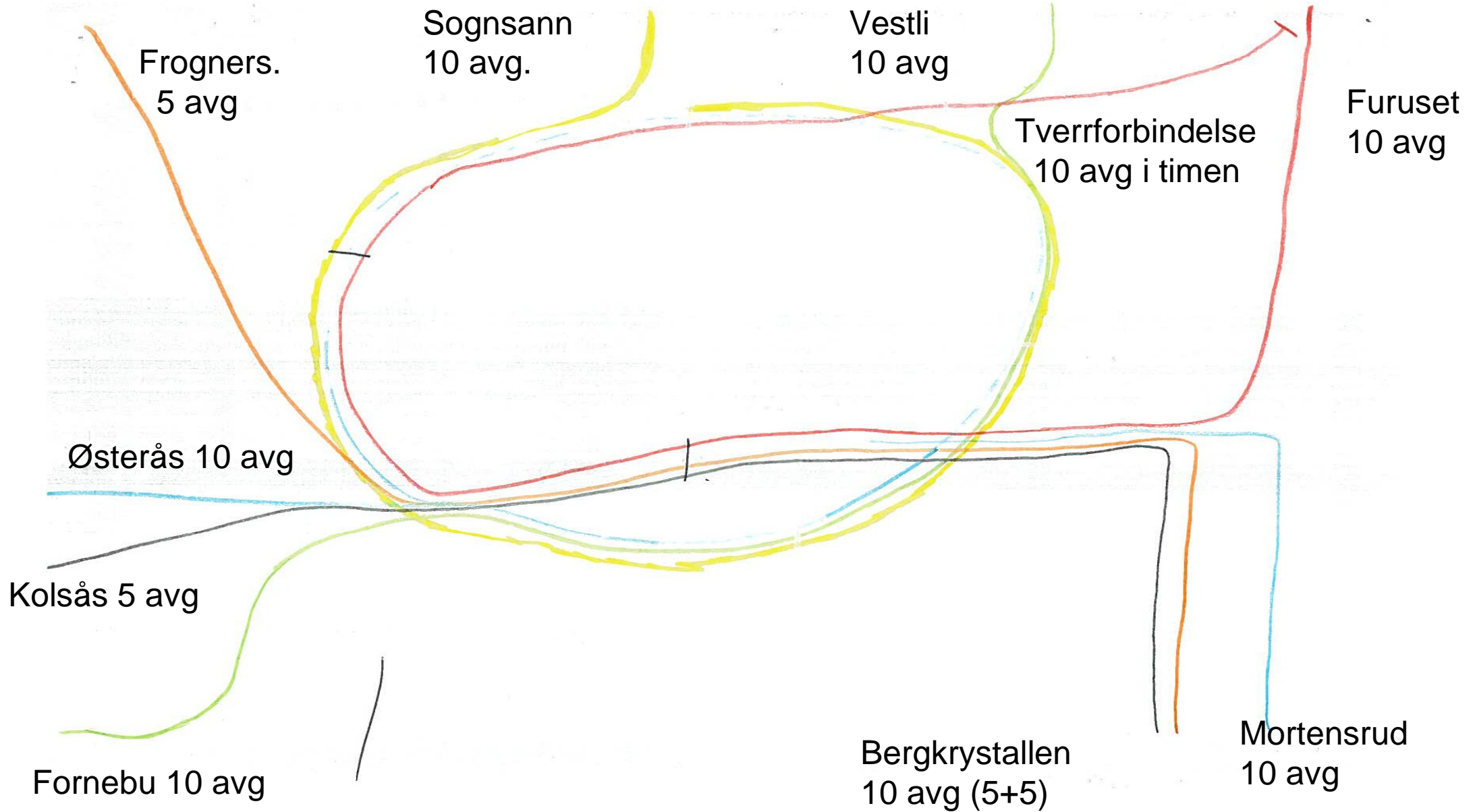
Ny metro øst vest



Ny stasjon på Majorstuen



Ny sentrumstunnel gir høy frekvens



Sammendragsrapport



Trasé og konsekvensvurderingen ble styrebehandlet i Ruter i to omganger, hhv. desember 2009 og mars 2010:

www.ruter.no