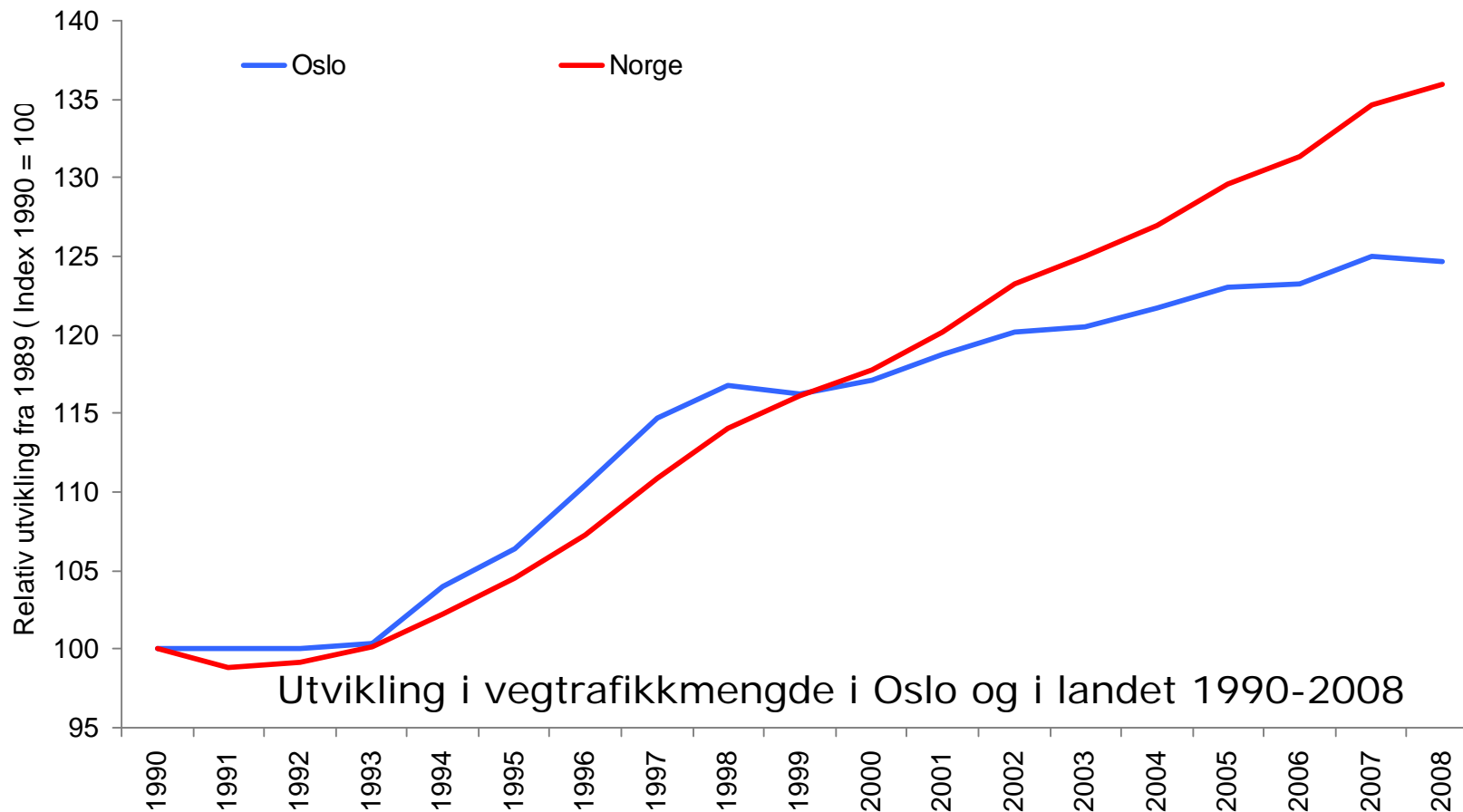


Ulykkessituasjonen i Oslo

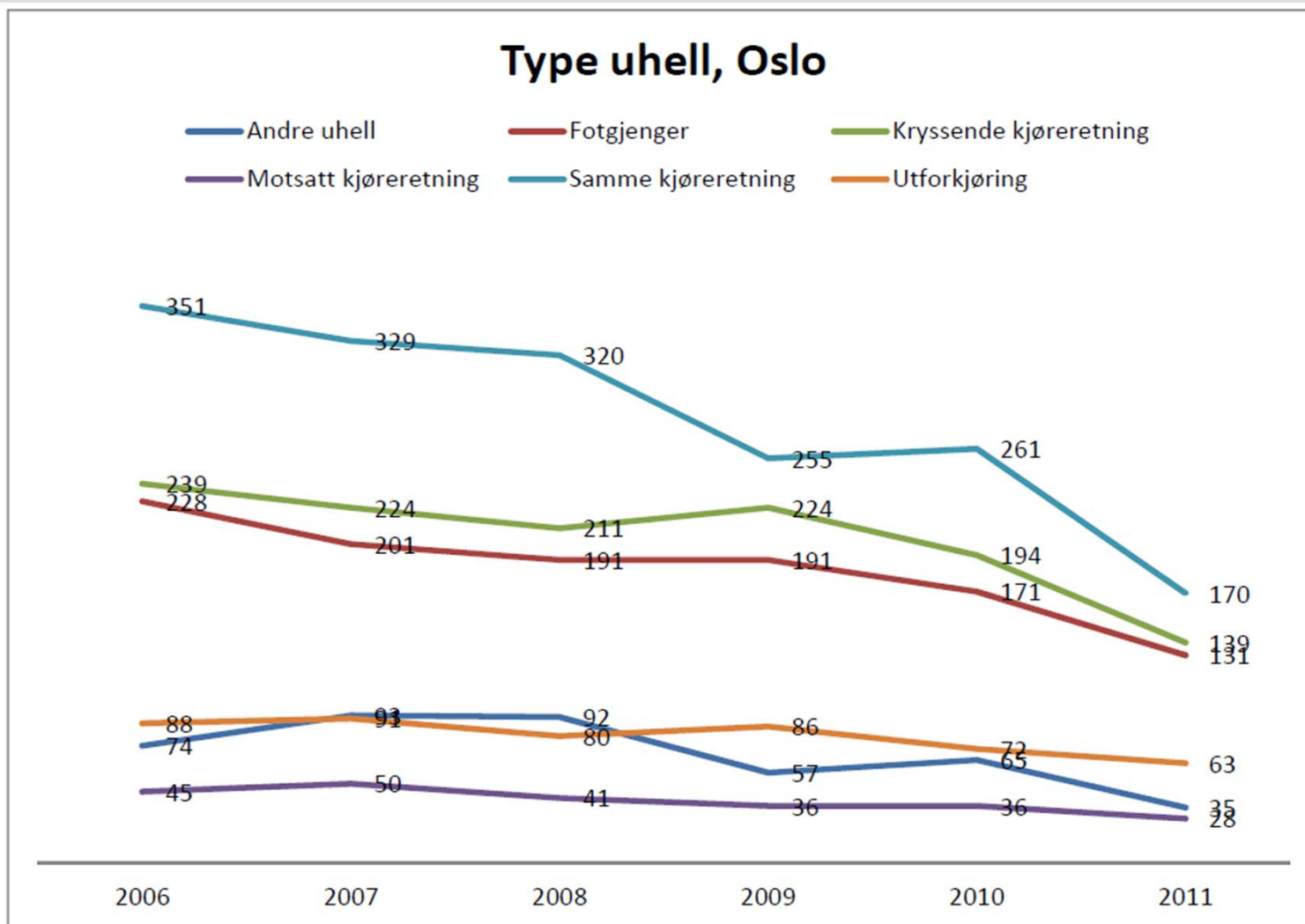


Statens vegvesen

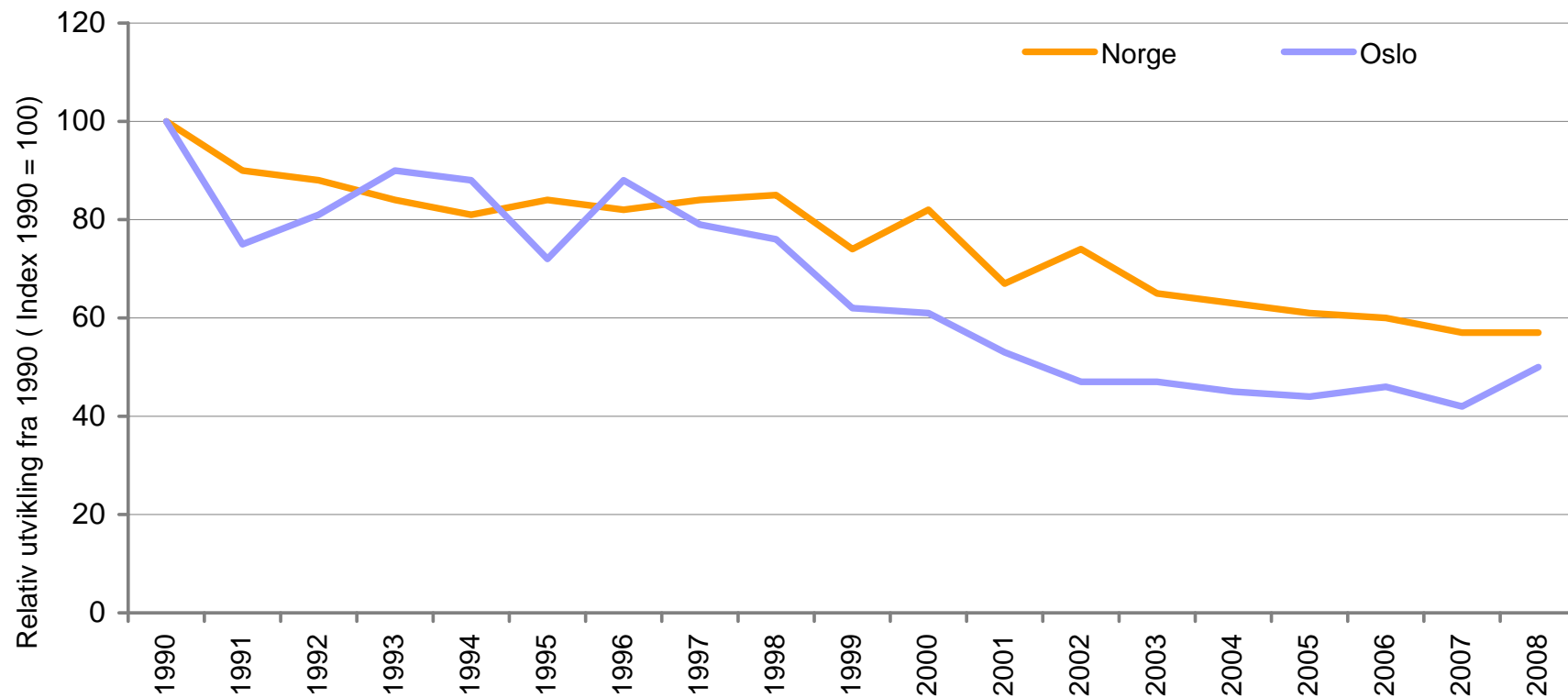
Trafikkmengde



Ulykkesutvikling siste 5 år



Drepte og hardt skadde, Oslo vs Norge

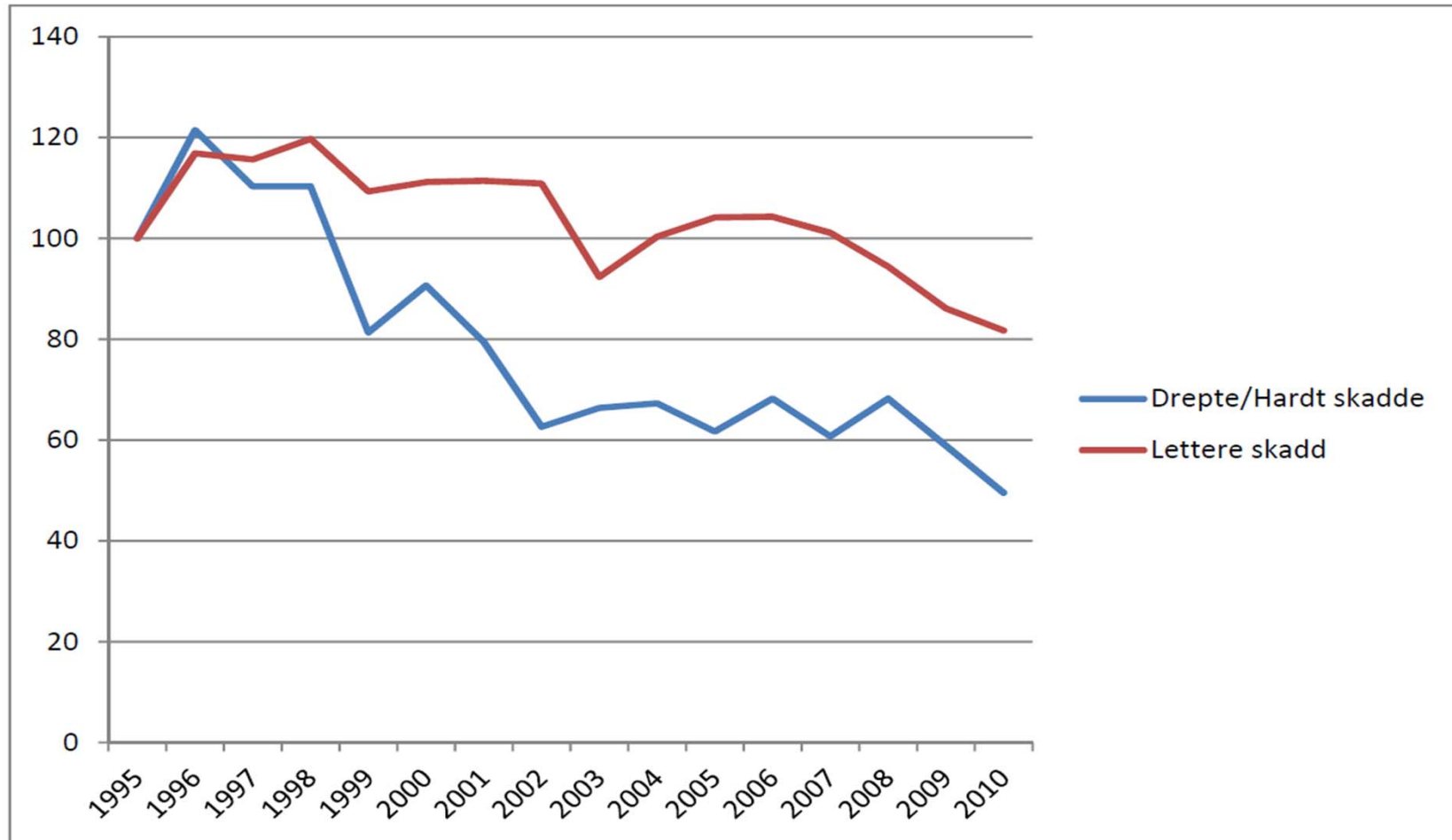


Utvikling i drepte og hardt skadde i vegtrafikken
Oslo og Norge 1990-2008 i forhold til 1990-situasjonen

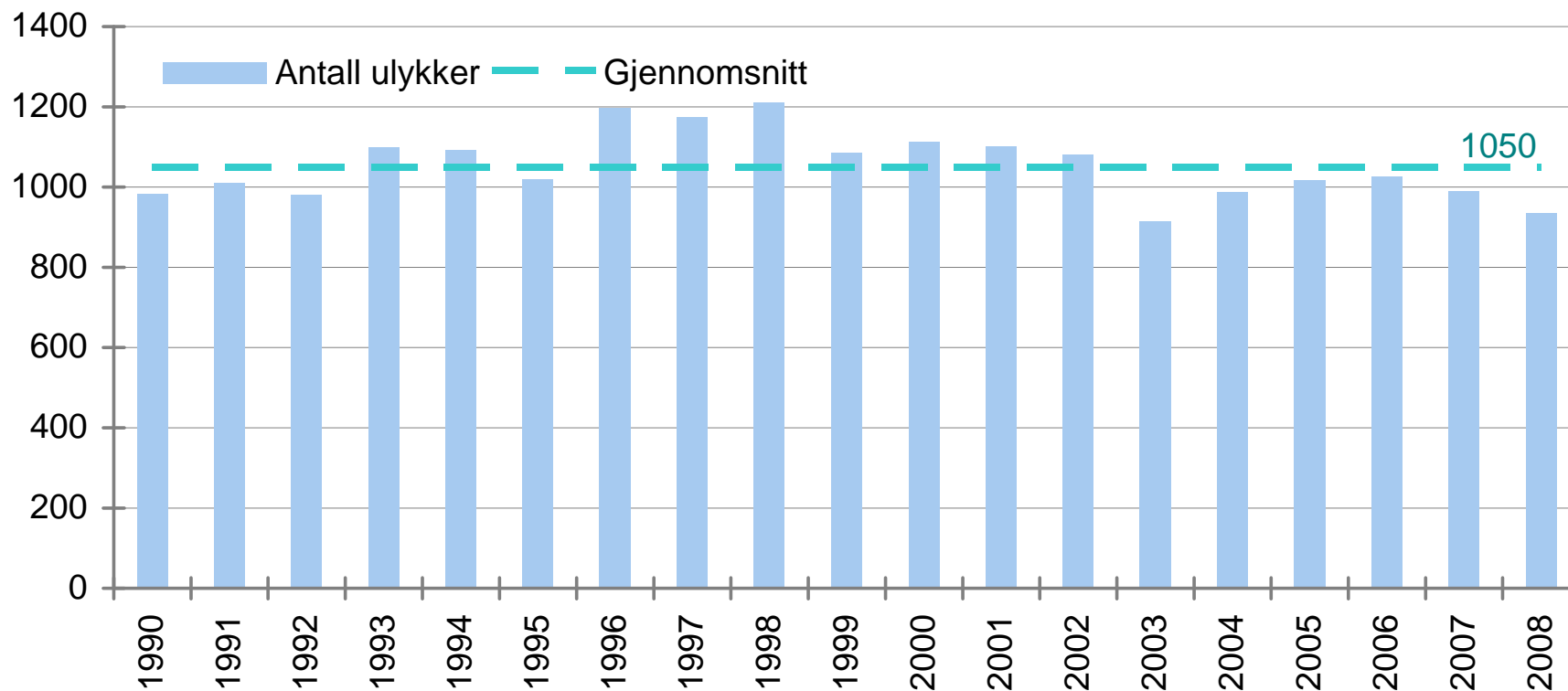


Statens vegvesen

Skadegradsutvikling 1995-2010, Oslo



Personskadeulykker, inkl lette skader



Utviklingen i antall personskadeulykker i Oslo 1990-2008



Alvorlige ulykker i Oslo fordelt på trafikantgrupper

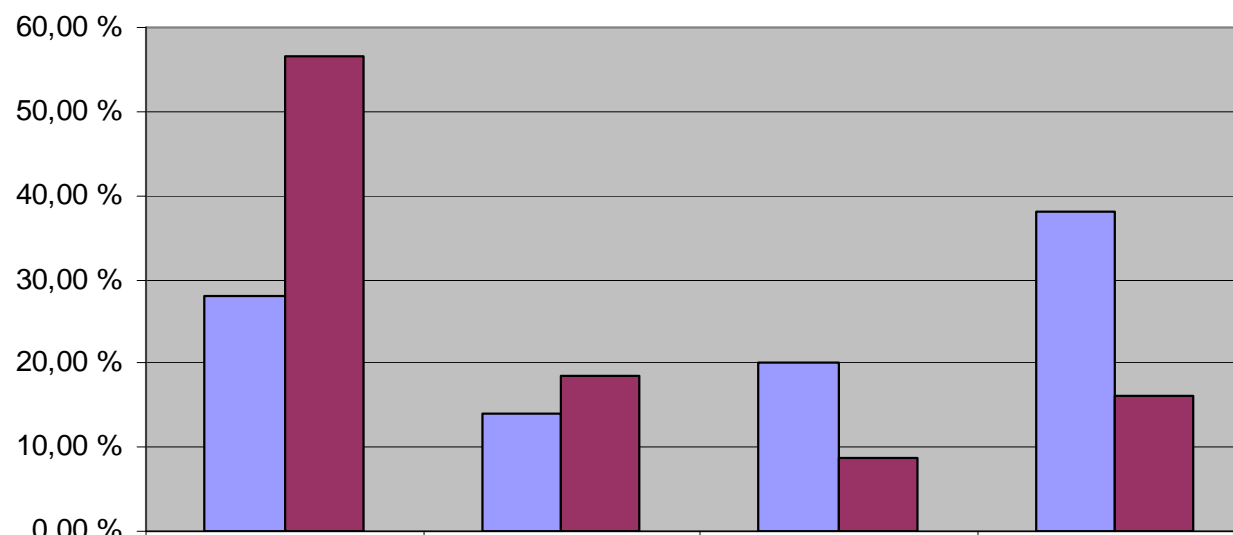
Ca 70 alvorlige trafikkulykker i Oslo pr år.

- 58% av de alvorlige ulykkene er med myke trafikanter
 - Fotgjengere 38% og syklister 20%
- 14% av ulykkene er med MC
- 28% av ulykkene er bil/bil eller bil singel
- Stor forskjell mellom Oslo og Region øst:



Trafikantgrupper Oslo vs Region øst

Ulykker med hardt skadde eller drepte fordelt på kategori, 2001-2009



	Bil	Mc	Sykkel	Fotgjenger
■ Ulykker Oslo	28,00 %	14,00 %	20,00 %	38,00 %
■ Ulykker RØ	56,44 %	18,56 %	8,76 %	16,23 %



Ser vi noen trender i ulykkesutviklingen i Oslo? (Alle skadegrader)

- Stor ulykkesreduksjon siste 5 år
- 30 – 40% nedgang i de fleste uhellstyper
- 45% nedgang i "samme kjøreretning"
- Fotgjengerulykker: -35%
-



Ser vi noen trender i alvorlige ulykker i Oslo?

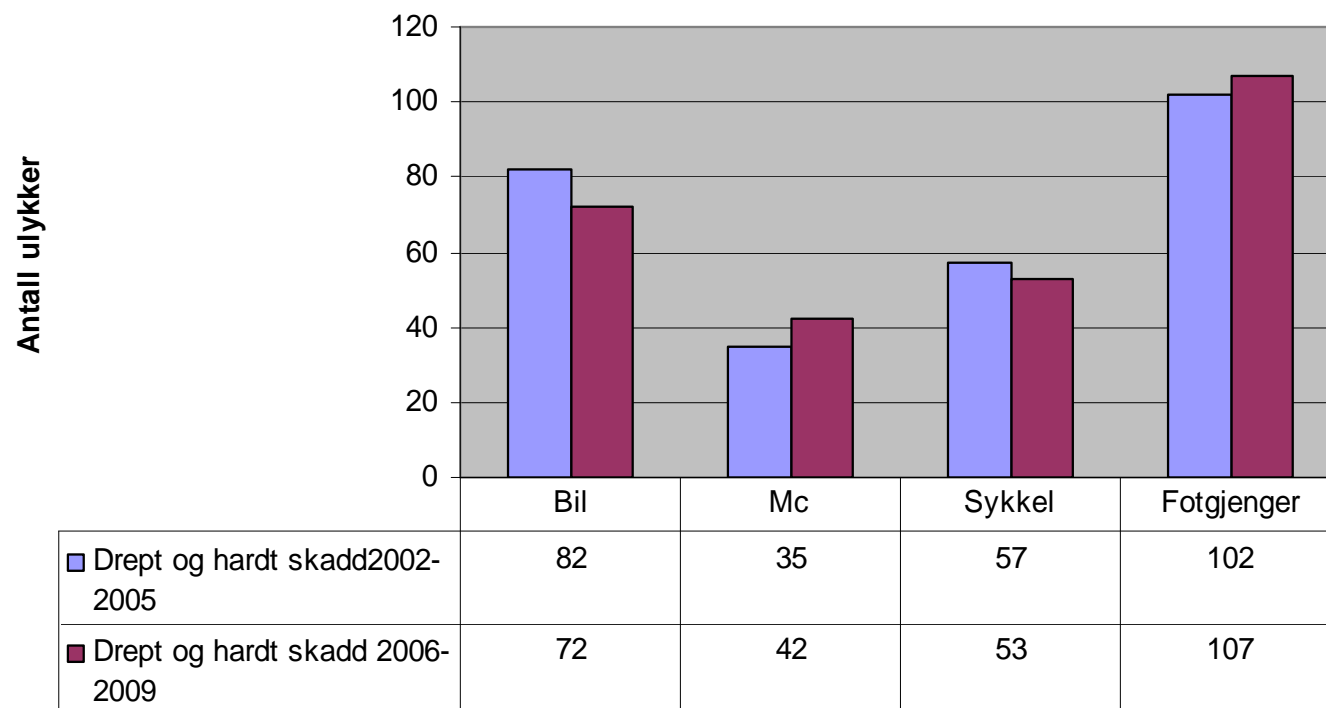
Utvikling i trafikantgrupper fra perioden 2002-2005 til 2006-09:

- "Bilulykker" redusert med 12%
- Sykkelykker redusert med 7%
- Fotgjengerulykker økt med 5%
- MC ulykker økt med 20%
- Totalt antall alv ulykker redusert med 1%



Fokus på myke trafikanter

Ulykker med drepte eller hardt skadde i Oslo fordelt på uhellskategori



Hva skjer og hvorfor?

- Hva slags ulykker og hvor
- Hvorfor? Fotgjengeres og bilisters adferd
- Utforming av vegmiljøet, belysning, plassering av gangfelt osv
- Er noen mer involvert enn andre (kjøretøy)
- Mange ulykker i gangfelt, følger vi kriteriene?
- Hvordan er fartsnivået, Nullvisjon-tåleevne

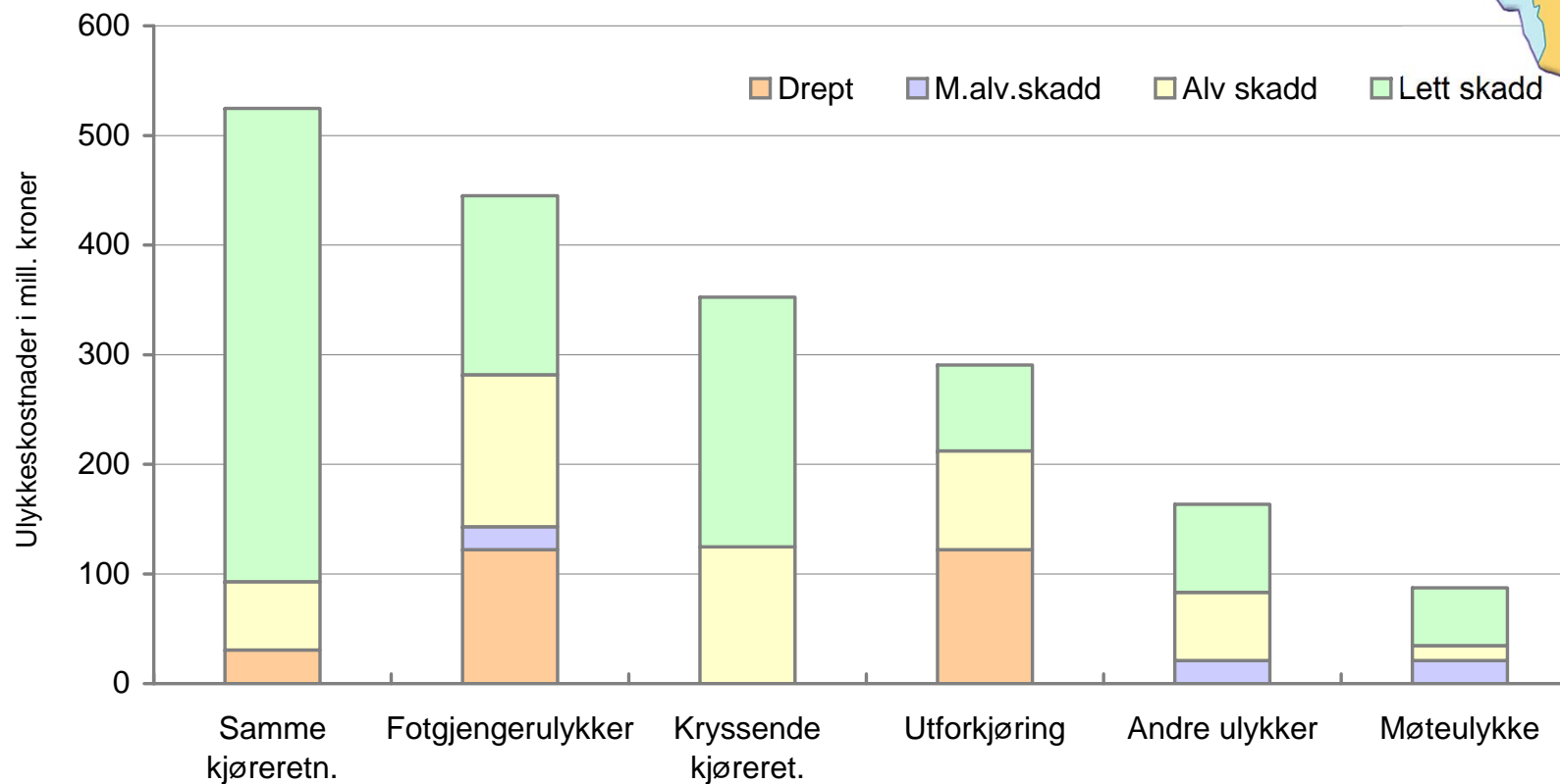


Fotgjengerulykke Nedre Prinsdals vei



Statens vegvesen

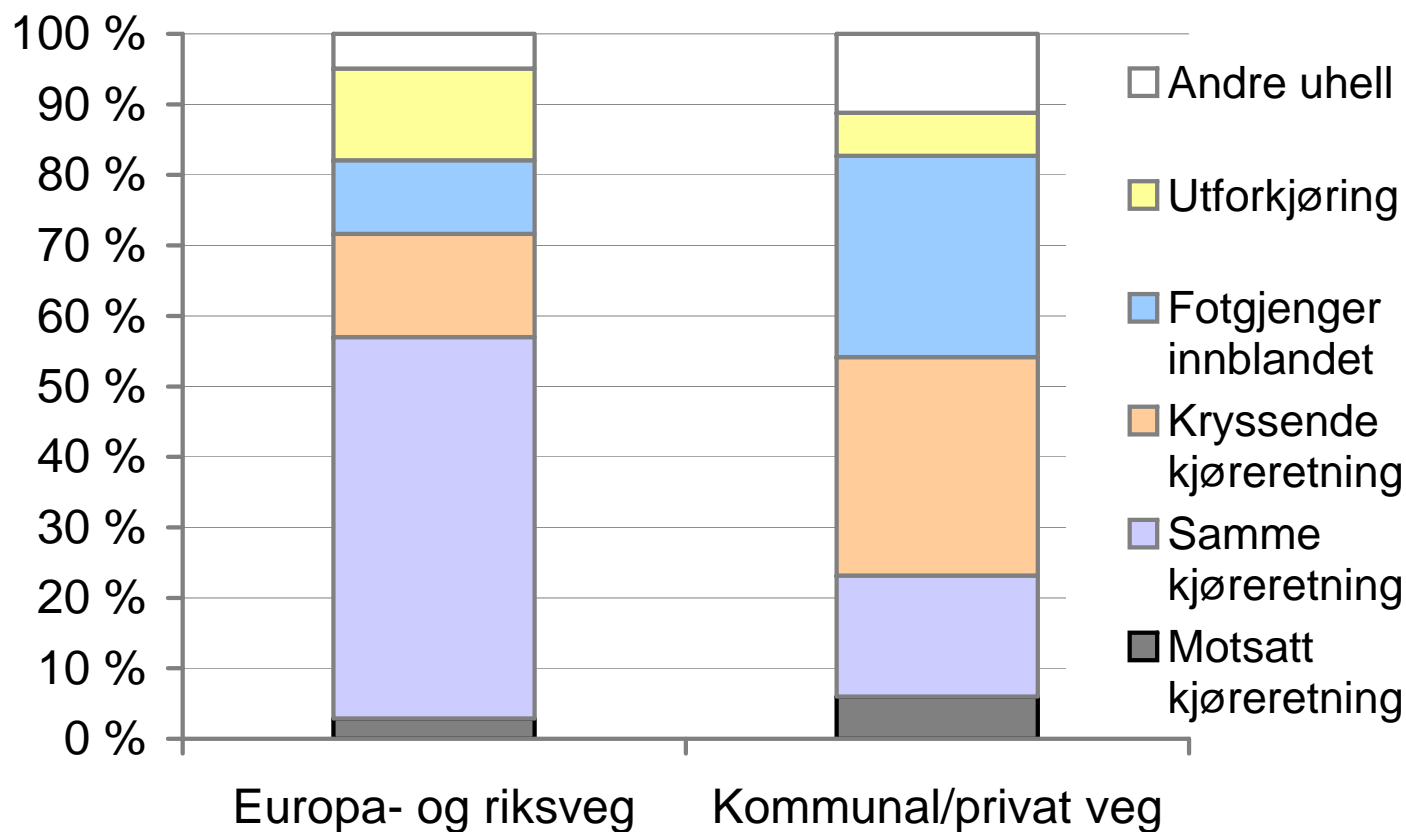
Ulykkeskostnader



Ulykkeskostnader i mill. kroner fordelt på ulykkestype. Oslo 2008



Ulykker etter vegkategori



Personskadeulykker etter vegkategori og ulykkestype, Oslo 2004-2008



Hvor skjer ulykkene

- 70% av fotgjengerulykkene skjer ved kryssing av vegen (Oslo)
- 9 av 23 drepte fotgjengere ble påkjørt i gangfelt (Norge, 2007)
- 80% av fotgjengerulykkene i Oslo skjer på kommunale veger (fra 2010)



Hvorfor skjer ulykkene?

- Falsk trygghetsfølelse hos fotgjengere
- Dybdeanalyse av 98 alvorlige ulykker fot/sykkel:
 - I 81 av 98 tilfeller så ikke bilisten fotgjenger
 - I 40 tilfeller så ikke myk trafikant bilen
- Blindsoner tunge høye kjøretøy, - ikke buss.
- Synlighet på fotgjengere og syklister
- Fotgjengere som går på rødt lys, hvorfor?
- Høyt fartsnivå i forhold til tåleevne.



Fotgjenger i blindsone - UAG



Mulige løsninger finnes.



Statens vegvesen

Årsaker til skadeomfanget

- Ubeskyttet trafikanter (fotgjenger/syklist)
- For høyt fartsnivå (personbil)
- Utforming av front (last, buss, trikk)
- Overkjøring (tunge kjøretøy blindsoner)



Hva gjøres med gangfeltene?

Kvalitetssikring av 85 gangfelt på riksvegene i Oslo i 50-soner viser:

- Gangfeltkriteriene ikke oppfylt i 26 gangfelt
- Høy og middels risiko i 26 gangfelt
- Større eller mindre anmerkninger i 79 gangfelt



39 gangfelt bør fjernes eller oppgraderes (TØI)

- Fjernes: 8 gangfelt (9%)
- Fjernes, kryssingsted bevares: 15 (18%)
- Flyttes: 1 gangfelt (1%)
- Bevares, oppgraderes: 16 gangfelt (19%)
- Bevares, ingen endring: 10 gangfelt (12%)





Statens vegvesen



Fjerner gangfelt

Du mottar denne informasjonen fordi Statens vegvesen skal fjerne et gangfelt i ditt nærområde.

Statens vegvesen har hatt en gjennomgang av gangfelt i 50- og 60-soner i Buskerud. Gjennomgangen viser at mange av disse ikke er tilstrekkelig sikret. Enkelte gangfelt bygger vi om, men på steder hvor bruken er lav har Statens vegvesen valgt å fjerne gangfeltene. Dette arbeidet starter i sommer.

Gangfelt kan gi en falsk trygghet

Fotgjengere og syklister er sårbare i trafikken. De fleste alvorlige ulykker som involverer fotgjengere skjer i forbindelse med kryssing av veg. Bare halvparten av bilistene stopper for fotgjengere i vanlige gangfelt. Enkelte steder er bilistene vant til at det sjelden krysser noen i gangfeltet, og blir dermed mindre oppmerksomme. Gjennomgangen har også vist at mange gangfelt er anlagt på lite egnede steder. Dette kan føre til en økning i antall ulykker fordi slike gangfelt gir fotgjengerne en falsk trygghet. I 85 prosent av ulykkene i gangfelt har bilføreren ikke sett fotgjengeren. Et gangfelt er et framkommelighetstiltak og ikke et trafikksikkerhetstiltak.

Nullvisjonen

Statens vegvesen arbeider ut fra en visjon om null drepte og hardt skadde i trafikken. Med nullvisjonen følger en skjerpet etisk forpliktelse til å hindre at de alvorligste ulykkene skjer.

Har du spørsmål om dette arbeidet?

Kontakt Henning Skau, Statens vegvesen
telefon 32 21 44 71



Statens vegvesen

vegvesen.no

Tiltak - oppgradering

- Opphøyd gangfelt
- Kortere kryssingslengde
- Refuge, unngå krysse flere felt av gangen
- Innsnevring Busshumper
- Belysning
- Sette ned fartsgrensen, jfr nullvisjonen



Evaluering av rapporten (Skjul)

- Rapporten er av god kvalitet
- Statens vegvesen, kvalitetssikrer rapporten og starter med tiltak i 2010
- Vi samarbeider med Oslo kommune om tiltak mot fotgjengerulykker.
- Flest fotgjengerulykker på de kommunale veiene.
- Hva gjør vi videre?



Andre forhold som skal være med (skjul)

- Andel fotgjengerulykker av alle
- Typer fotgj ulykker
- Alvorlighetsgrad fotgj ul
- Alvorlighet tungbil kontra buss/personbil
- Egne tungbiltraseer
- Sikring av gangvei fortau, - rekkverk



Andre viktige tiltak

- Trafikksanering. Egne tungbiltraseer
- Separering: Rekkverk mellom kjøretøy og myke trafikanter
- Flere planskilte kryssingspunkter
- Trygge veger til og fra holdeplasser
- Informasjonsarbeid
- Drift og vedlikehold av fortau og gangveg



Trygghet vs sikkerhet

- Fotgjengere føler seg ofte for trygge:
Øke risikoforståelsen og sikre gangfeltene
- Syklister føler ofte utrygghet: Hvordan
øke trygghetsfølelsen uten å redusere
sikkerheten

