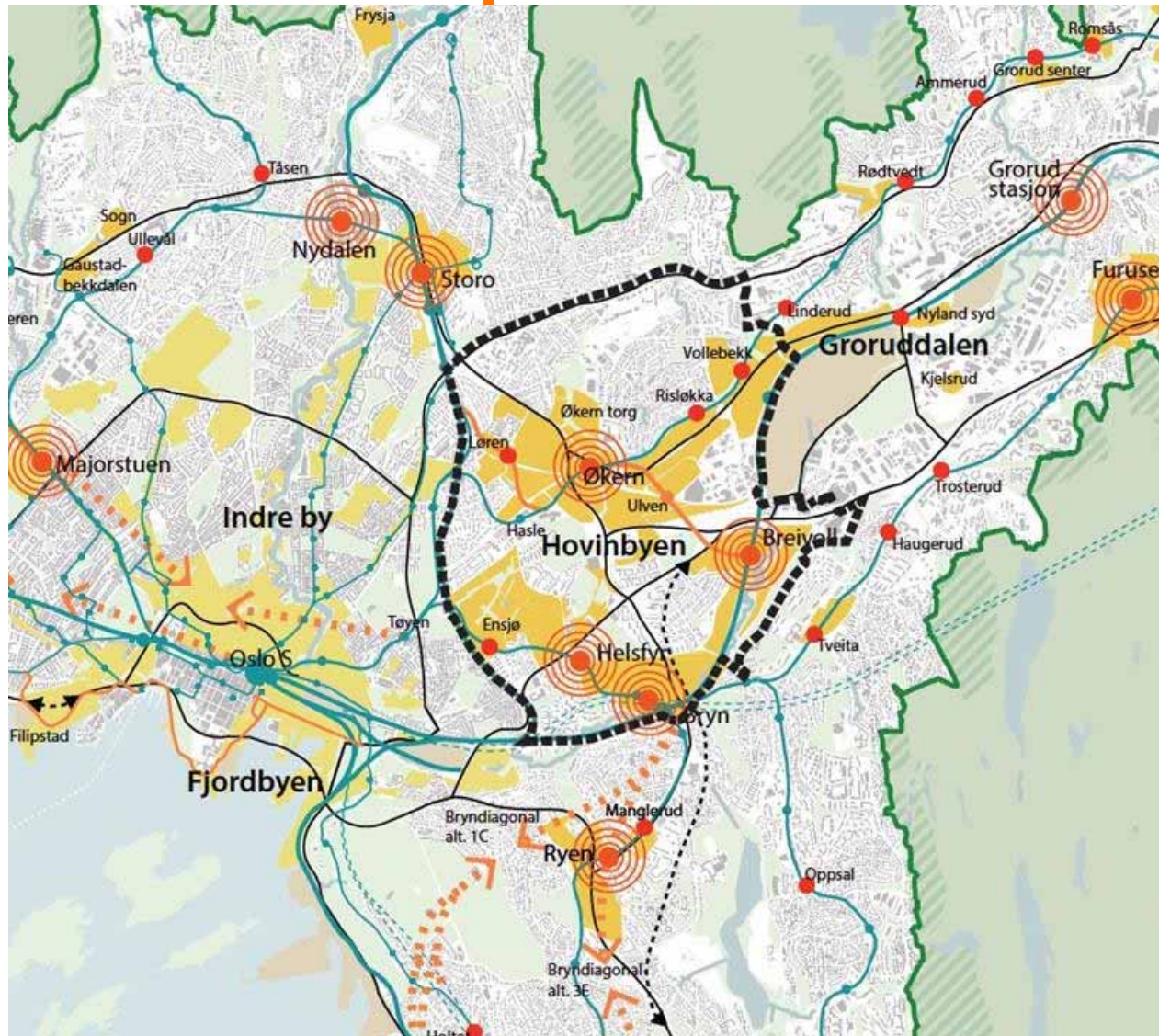


E6 - Manglerudprosjektet og byutvikling i Oslo

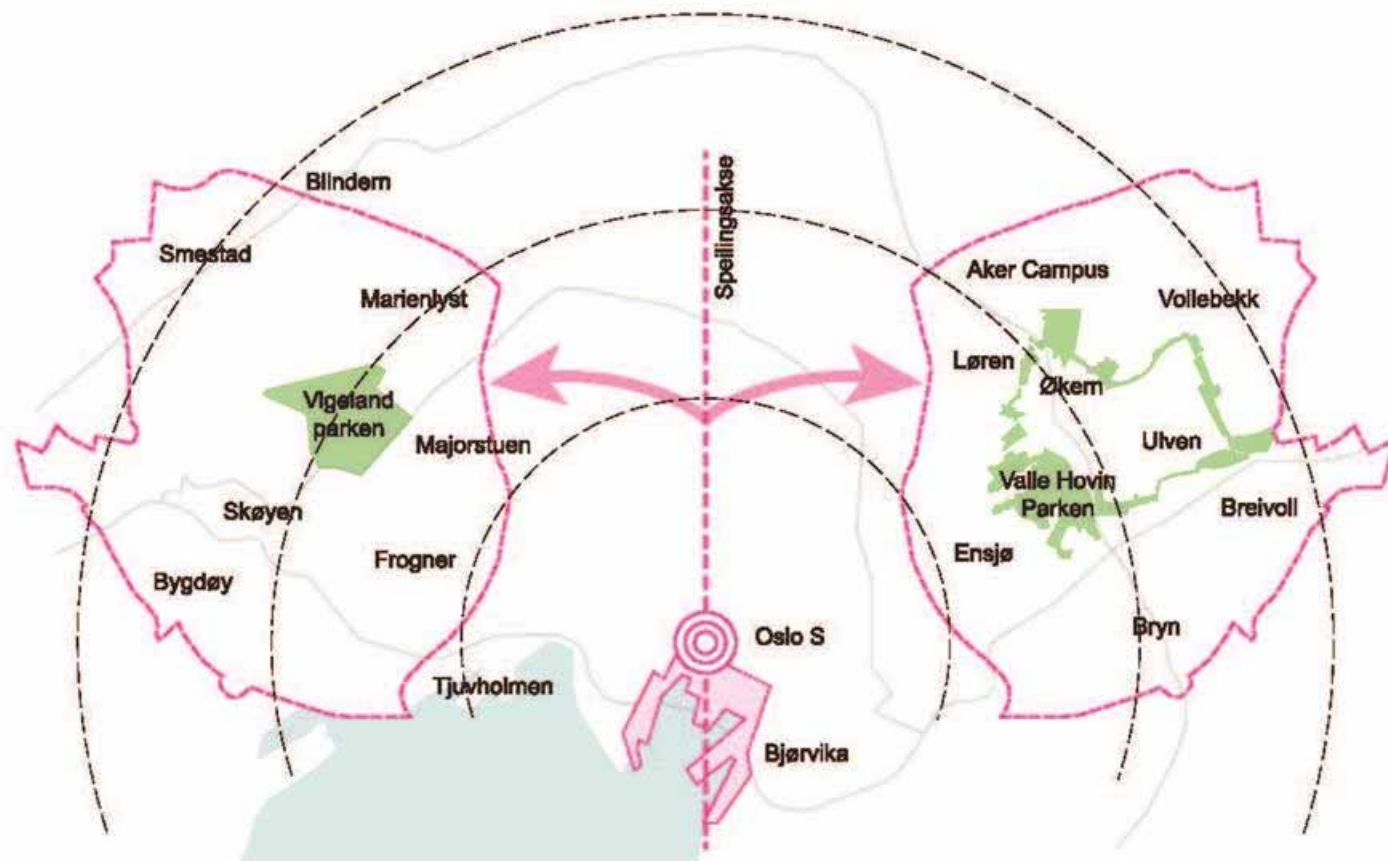


Elin Hoff Johansen
Avdeling for Byutvikling

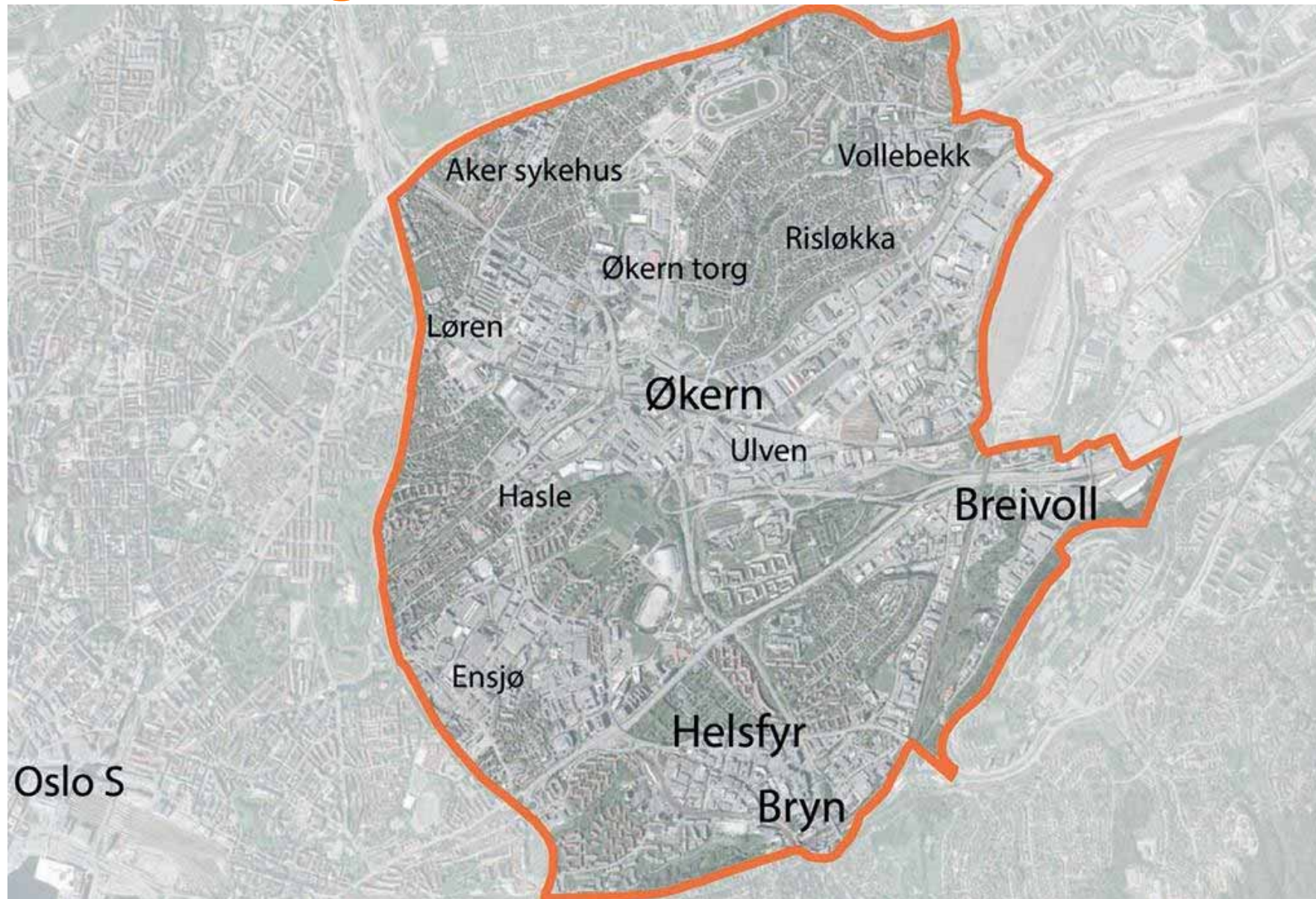
Kommuneplan for Oslo mot 2030



- Kommuneplan:
 - 27 000 boliger og 2,5 mill. m² næringsareal
- Strategisk plan:
 - 30 000 – 40 000 boliger
- 50 – 100 000 arbeidsplasser



Et stort og sammensatt område



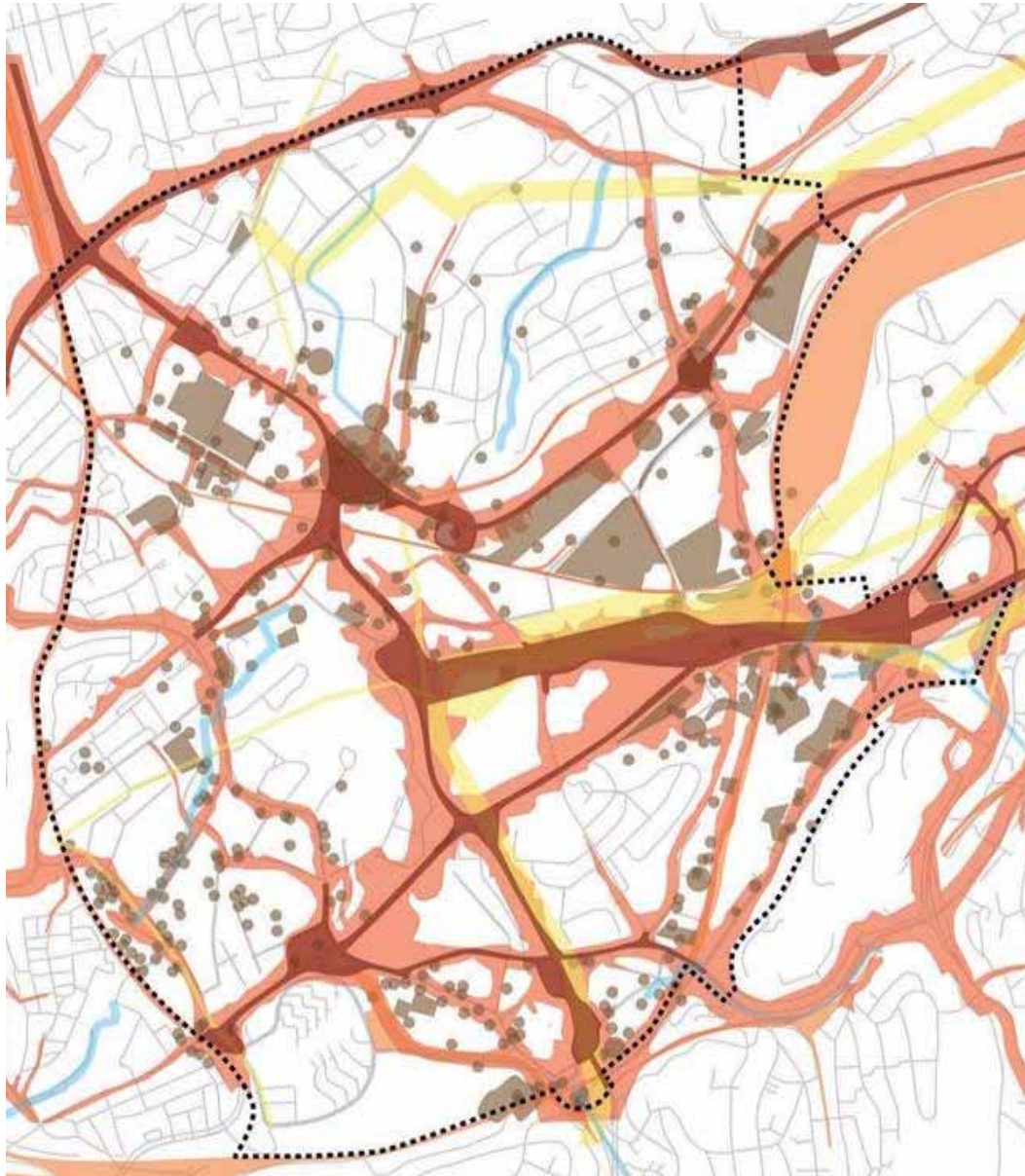
Kvaliteter



Utfordringer



Miljøutfordringer i Hovinbyen



- Store veianlegg
- Barrierer
- Støy
- Luft og grunnforurensning
- Høyspentkabler

Behov for en strategisk plan for å sy områdene sammen



Visjon og mål for Hovinbyen

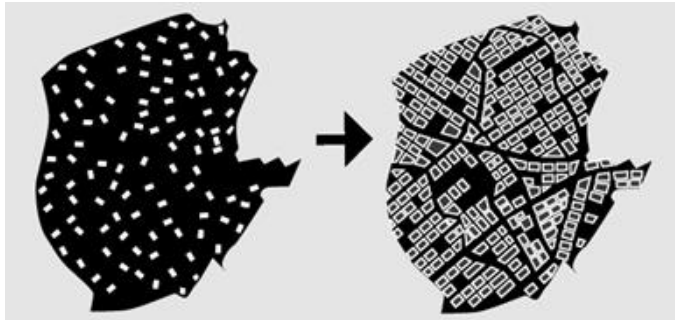
Hovinbyen skal være en fremtidsrettet og klimasmart byutvidelse.

Hovinbyen skal ha et mangfold av attraktive byområder som er tett sammenvevd med hverandre og resten av byen.

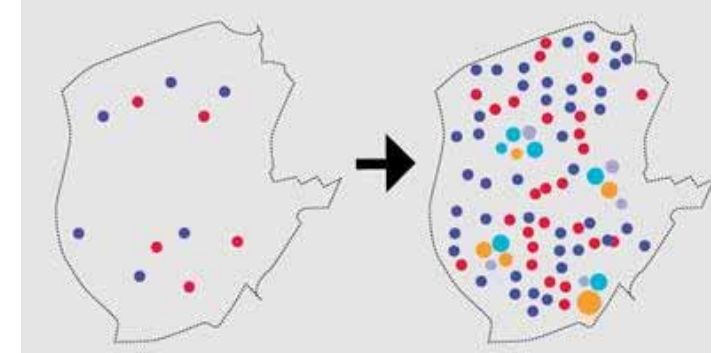
Gange, sykkel og kollektiv skal være de enkleste og mest attraktive måtene å ferdes på i Hovinbyen.

Strategier for bymessig byutvidelse

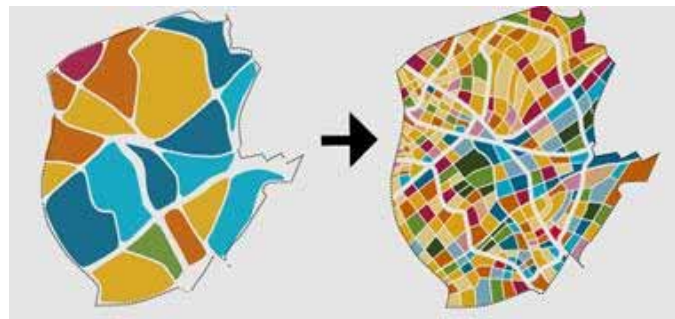
Bebyggelse som del av det offentlige rom



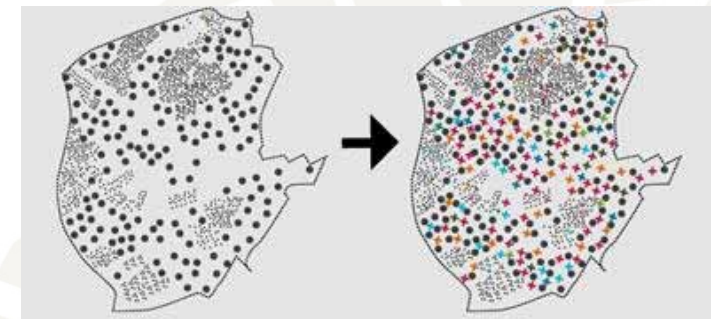
Styrking av offentlige funksjoner



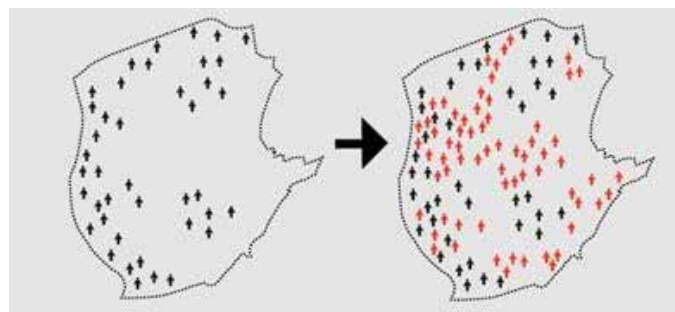
Blanding av funksjoner gir en levende by



Næringsliv integrert i tett og flerfunksjonell by



Variasjon og kvalitet i boligutviklingen

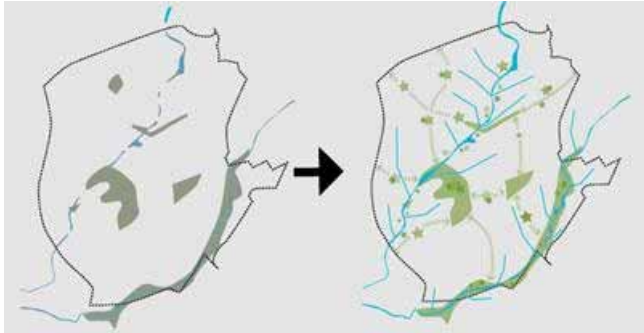


Historiske kvaliteter som stedsskaper

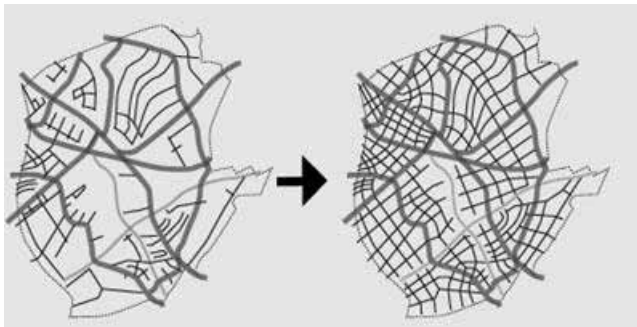


Strategier for smart og grønn mobilitet

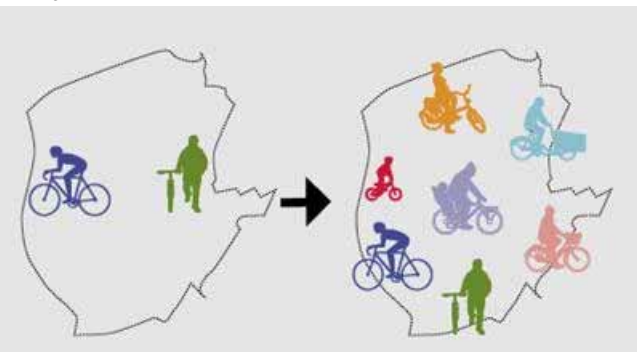
Aktivt og attraktivt blågrønt nettverk



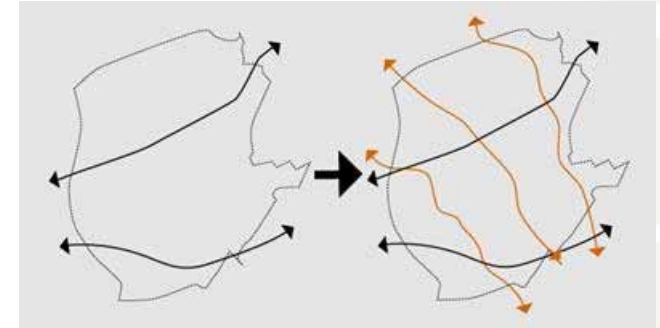
Finmasket gangnett



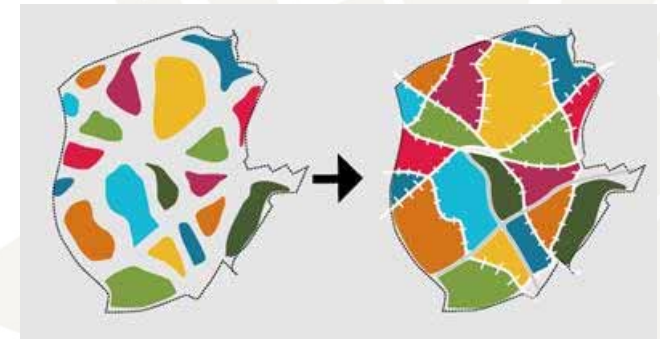
Sykkelveinett for alle



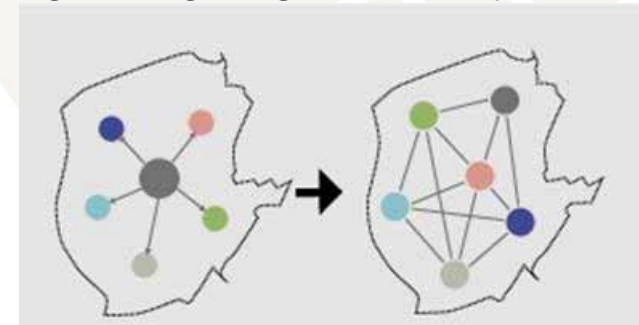
Samordnet kollektivsystem



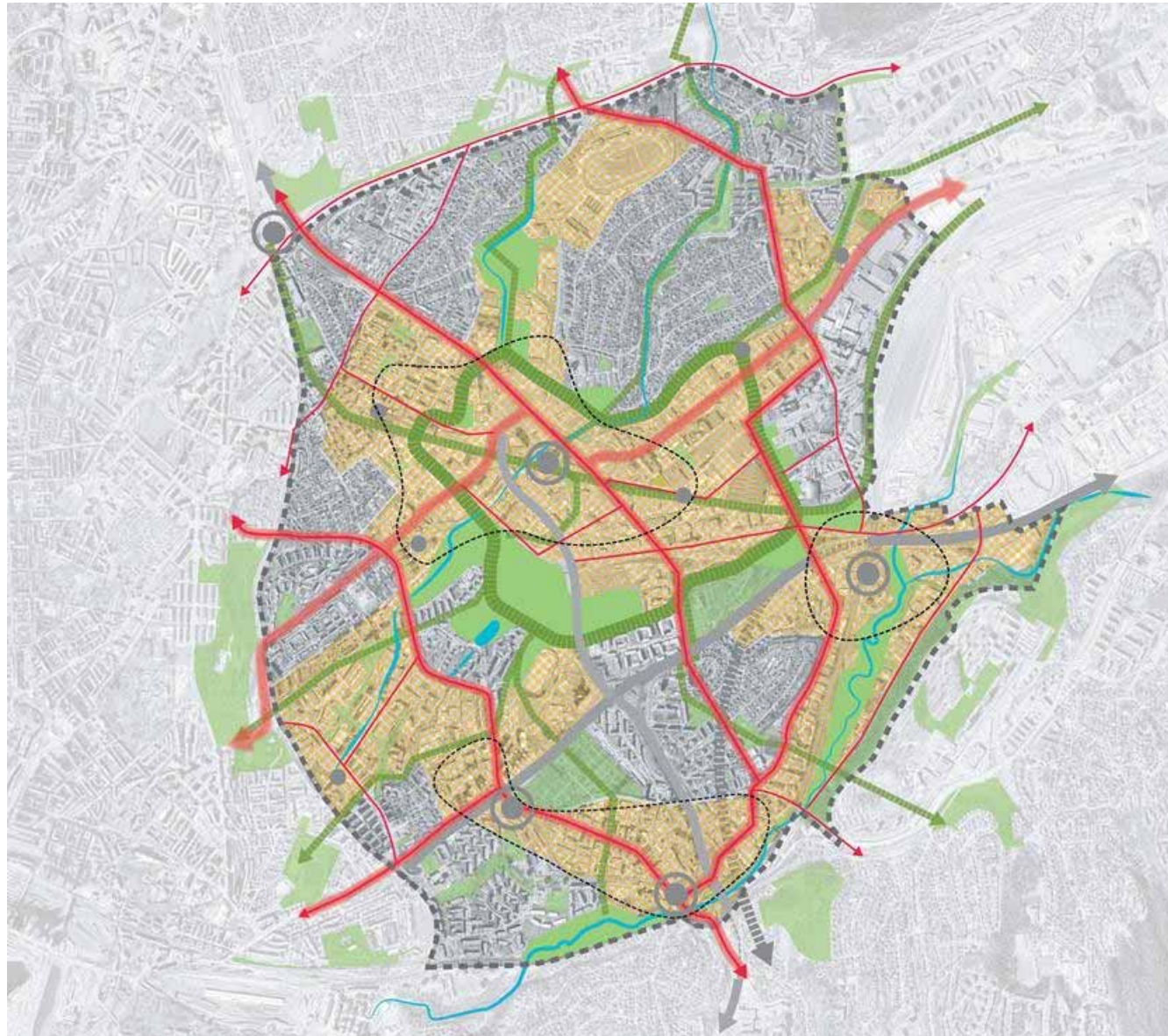
Bytilpasset vei- og gatenettverk



Et bærekraftig energi- og ressursssystem

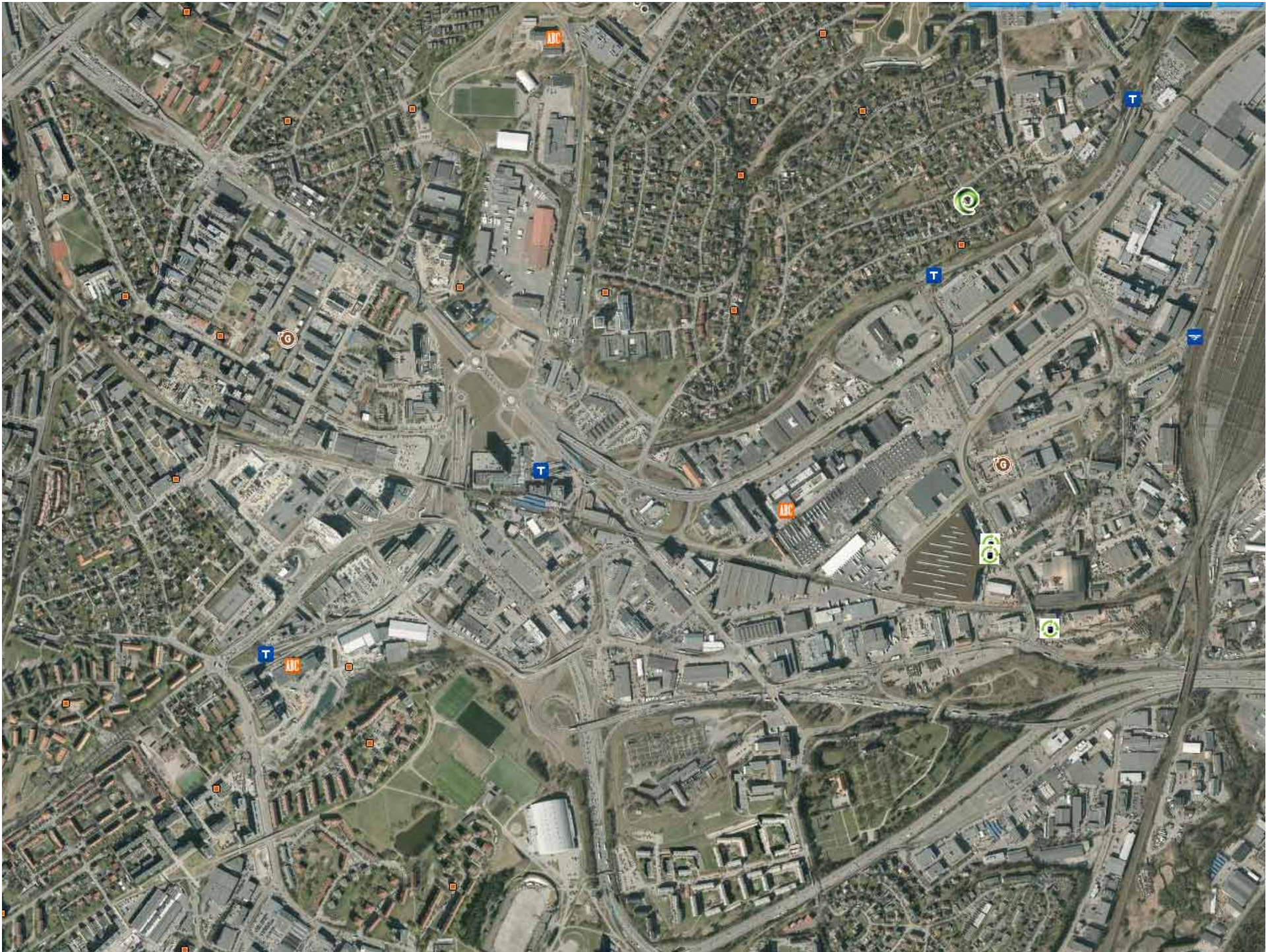


Hovedgrepet

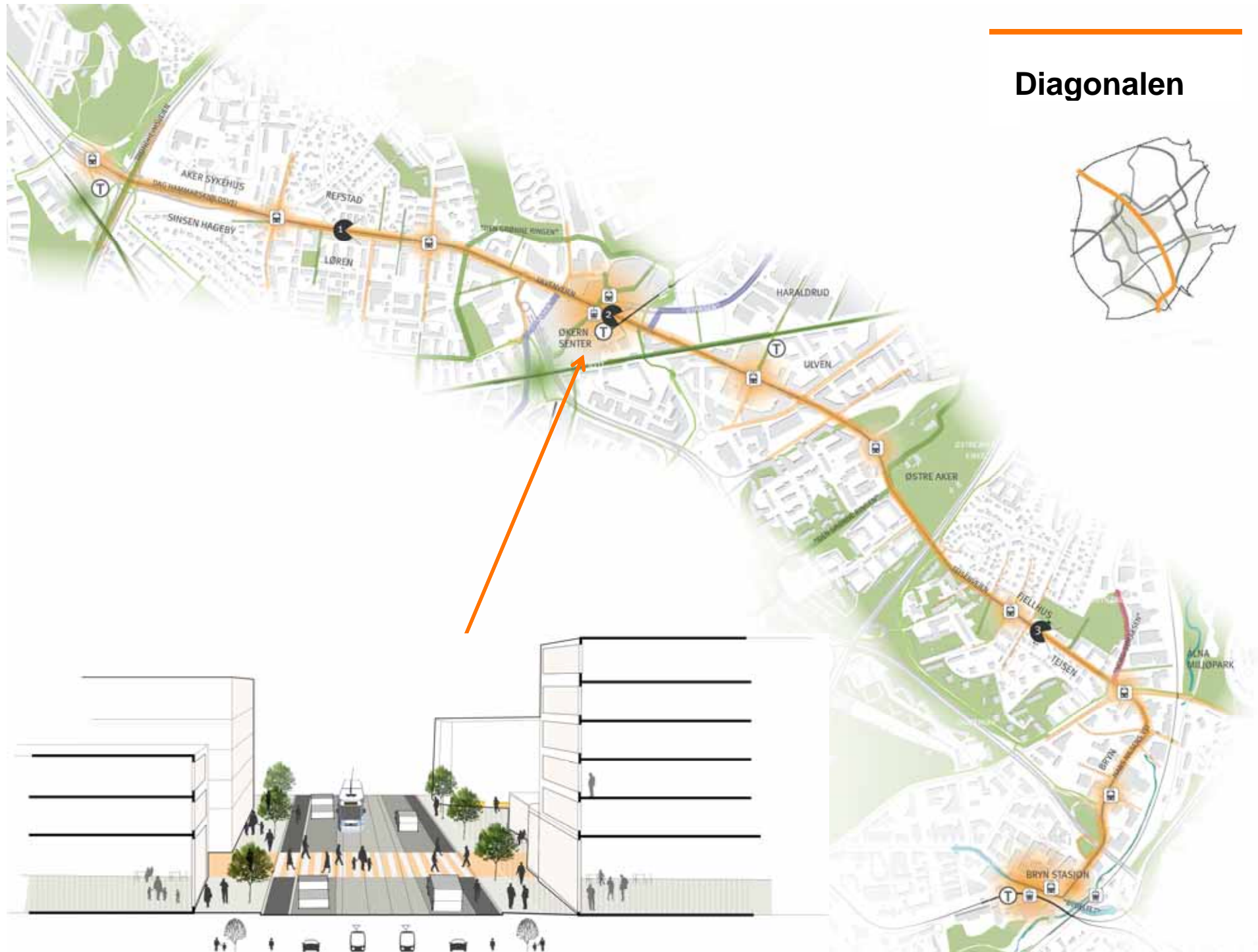


Rekreativ grønn ring	
Akse med trikk	
Akse	
Gate	
Bytilpasset vei	
Grønne forbindelser	
Alnabanen turdrag	
Elv/bekk	
T-banestopp	
Knutepunkt	
Tett flerfunksjonell by	
Tyngdepunkt	





Diagonalen



Bedre kollektivnett og forbindelser på tvers

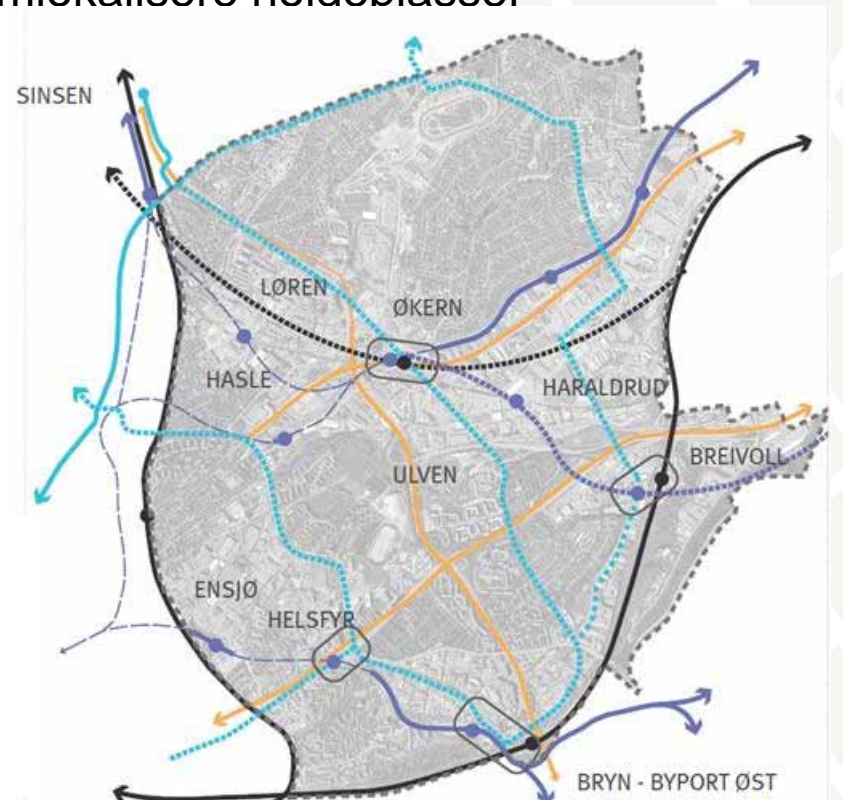


- Styrke tverrgående forbindelser
- Trikk som byutvikler og kobling på tvers
- Økt kapasitet og samvirke tog - t-bane
- Nett av kollektivgater
- Samlokalisere holdeplasser

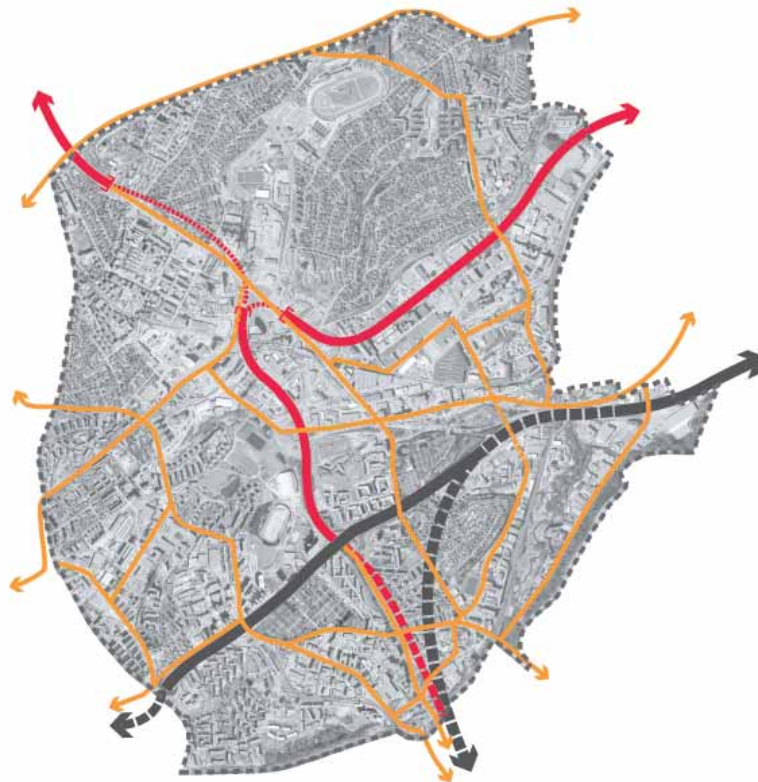


Kollektivnettet

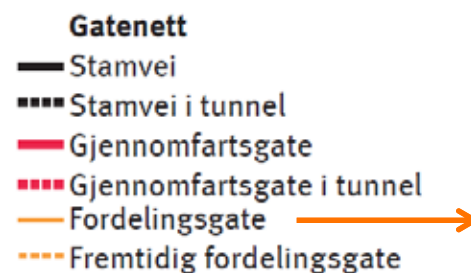
- Jernbane
- Forslag til S-bane i tunell
- T-bane
- NY T-bane
- T-bane i tunell
- Trikk
- Ny trikk/buss
- Buss i eget felt
- Knutepunkt



Bytilpasset vei – og gatenettverk



- Gater og veier tilpasses den tette byen
- Myke trafikanter og kollektiv prioriteres
- Gater krysses i plan
- Minst 50% av veiarealet til fotgjengere, opphold og vegetasjon
- Grønn næringstransport



Fra vei til gate

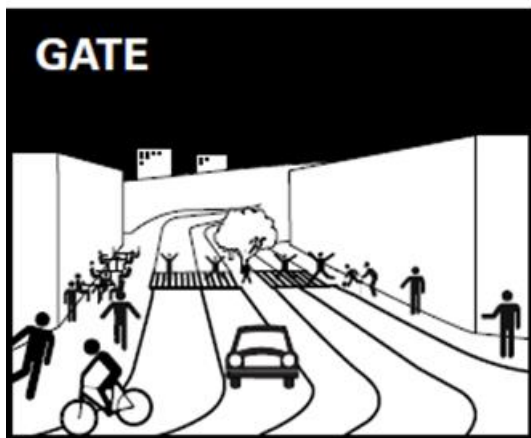


Gater og veier tilpasses den tette byen

Myke trafikanter og kollektiv prioriteres

Gater krysses i plan

Minst 50% av veiarealet til fotgjengere, opphold og vegetasjon



Ulven



Breivoll



Bryn



Bryn - Høyenhall



Manglerud



Ryen



Mortensrud

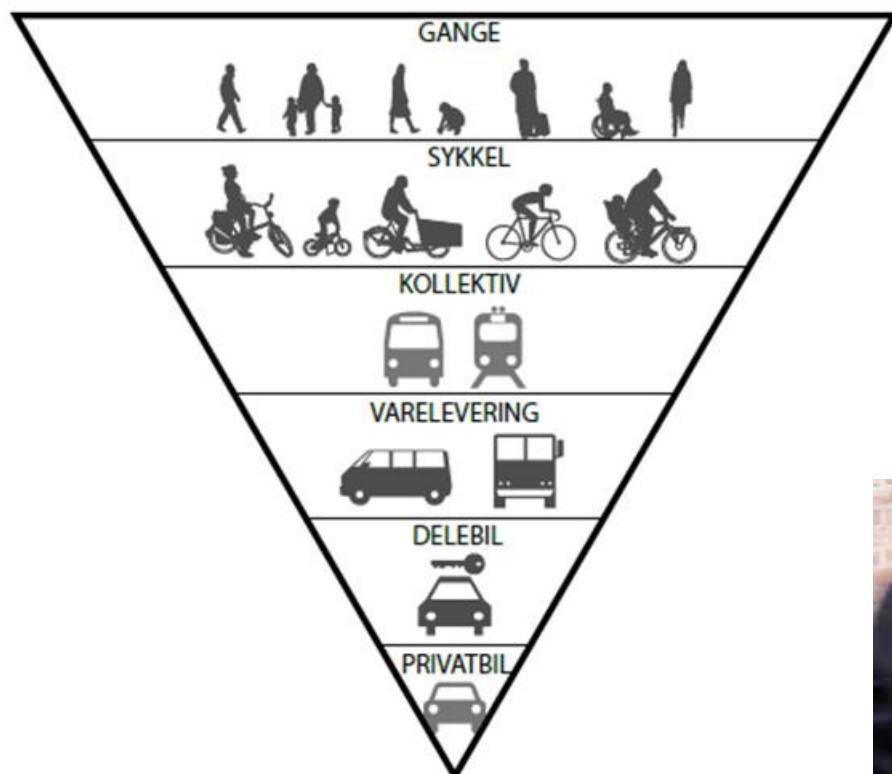


Nasjonale mål: Nullvekst i biltrafikk i byområder

Byrådets mål: Reduksjon av all biltrafikk med en tredjedel innen 2030



Smart og grønn mobilitet

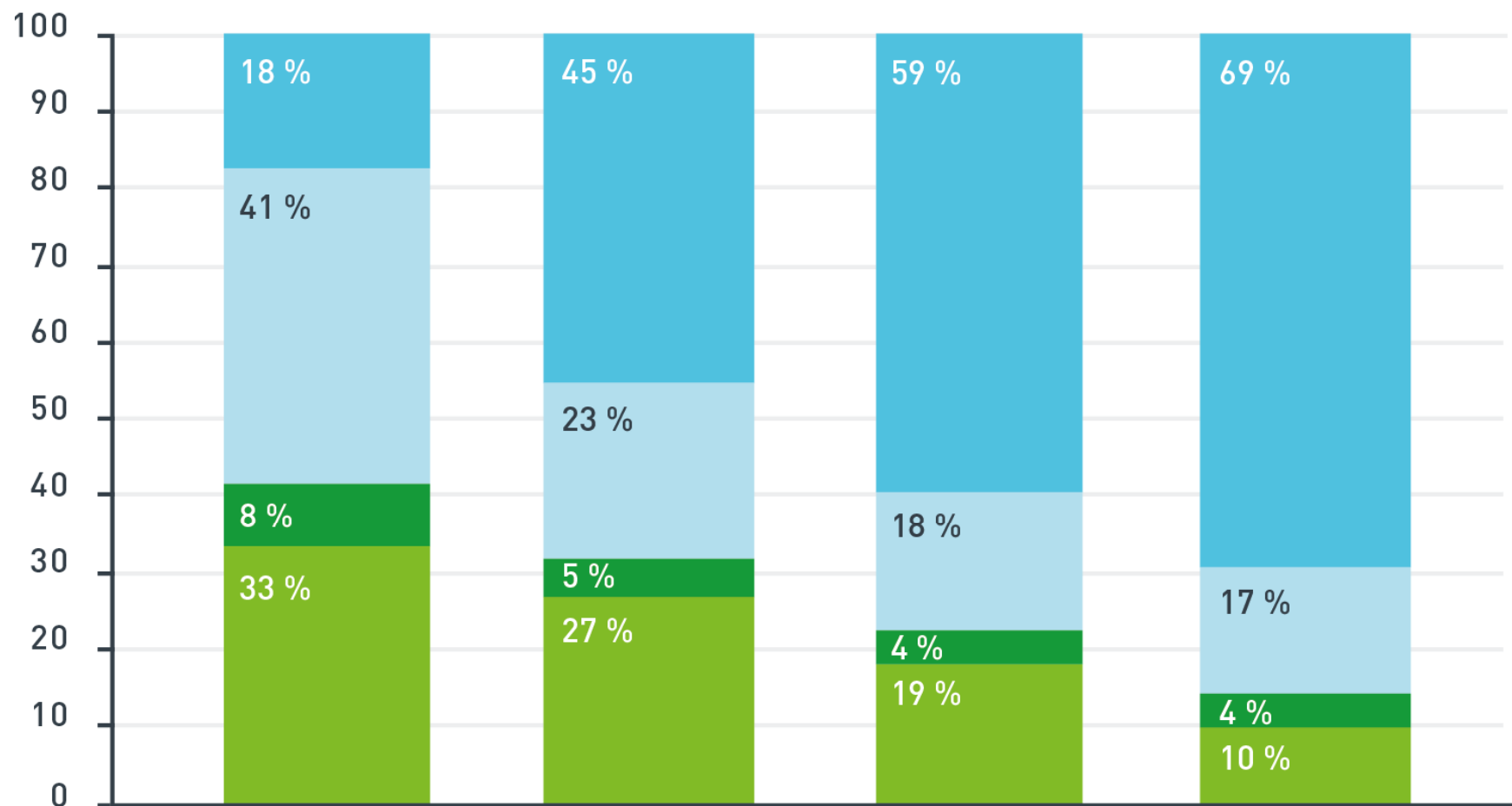


Planlagt prioritering og omfang av transportformer i Hovinbyen

- Arealbruk, boligbygging og infrastruktur ses i sammenheng
- 10-minuttersbyen
- Den omvendte pyramide- gående først!
- Finmasket gangnett og sykkelnettverk
- Hverdagsfunksjoner i gangavstand
- Samordning mellom gang, sykkel og kollektiv
- Grønn varedistribusjon



Prosent



 Kollektivtrafikk  Sykkel  Gange  Bil

Tabell fra Ruters M2016

Aktivt og attraktivt blågrønt nettverk

Den grønne ringen

Parkutvidelse må følge befolkningsveksten

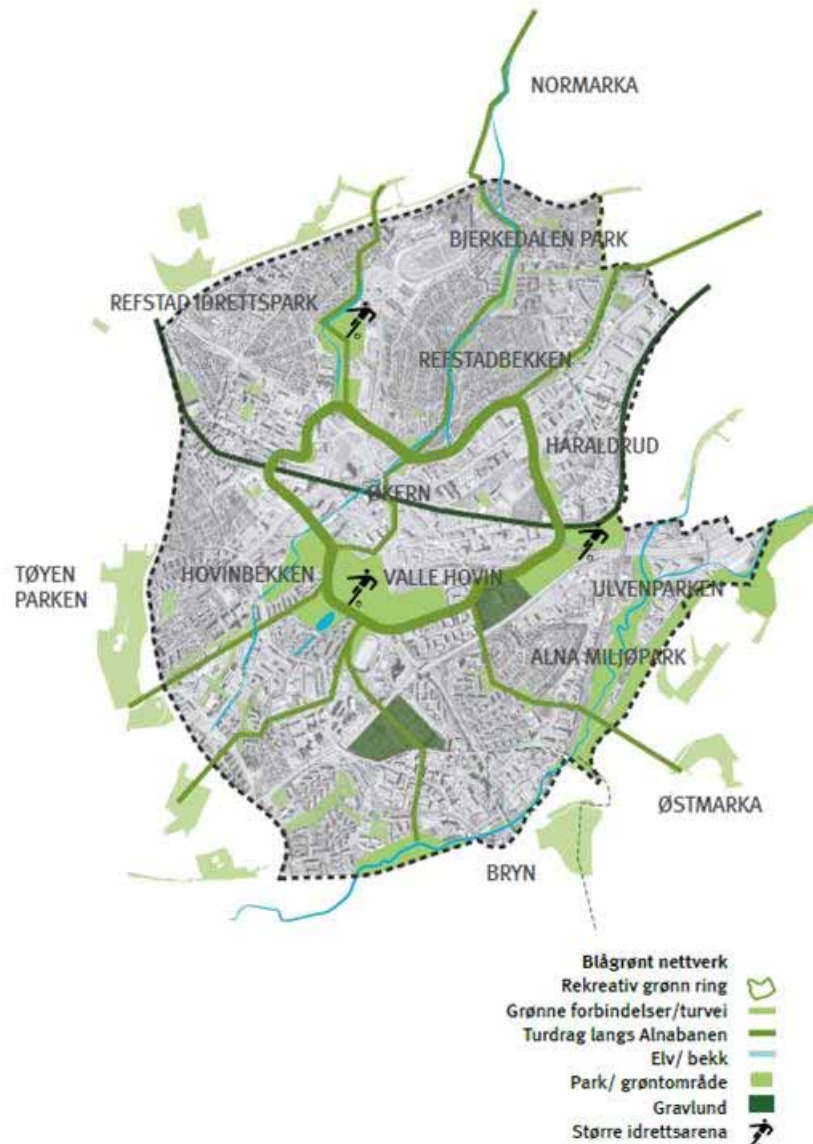
Parkhierarki

- Områdeovergripende grøntområder (som inneholder større idrettsflater og bredt aktivitetstilbud)
- Hovedparker for delområder (med plass til idrett og arealkrevende idrettsaktiviteter)
- Nabolagsparker (hvor det kan være rom for mindre ballfelt/balløkker)

3 hovedparker for idrett:

- Valle Hovin (utvides, mer effektiv og flerfunksjonell bruk)
- Refstad
- Ulven (Fremtidig tilbud i sørøst)

Det er beregnet avsatt nok areal til å møte idrettens behov..



Trafikkregulerende tiltak

- Parkeringspolitikk
- Veipricing/køprising
- Bompenger etc

Prioritering av gående
syklende og kollektiv-
transport gir økt byliv



Takk for oppmerksomheten
